

Podpora meziobecní spolupráce (reg. číslo: CZ.1.04/4.1.00/B8.00001)

31.7.2014

Obcím na Písecku se nabízejí různé směry spolupráce

V uplynulém období se podařilo kromě dotazníkových šetření dokončit analýzy povinných oblastí – školství, sociální služby a odpadové hospodářství. Během analytických prací jsme získali zajímavá data a řadu informací, které jak doufáme, pomůžou svazkům obcí i jednotlivým obcím, případně i dalším organizacím na Písecku, při přípravě navazujících projektů.

Dále byly zpracovány úvodní návrhy na spolupráci mezi obcemi v řešených oblastech. Obce by mohly více spolupracovat např. na zlepšení dopravní dostupnosti škol v regionu a či při společném čerpání dotací pro venkovské školy i školky. Vzhledem k tomu, že mimo město Písek ve venkovském regionu přetrvává omezená dostupnost péče např. o seniory či osoby se zdravotním omezením, nabízí se užší spolupráce v oblasti zavádění terénních a ambulantních služeb v menších obcích, poskytovaných v přirozeném domácím prostředí. V oblasti odpadového hospodářství by obce mohly více spolupracovat při sběru a svozu biologicky rozložitelných odpadů (např. společné kompostárny), v oblasti třídění a recyklace odpadů (např. společný sběrný dvůr), nebo při řešení budoucího nakládání se směsným komunálním odpadem (omezování skládkování).

V další řešených tematických oblastech Lidské zdroje a zaměstnanost a Doprava byly taktéž dopracovány analytické výstupy vč. úvodních návrhů na možnou spolupráci.

Jako perspektivní témata pro spolupráci obcí se v oblasti zaměstnanosti a vzdělávání jeví např. příprava průmyslových zón a nových ploch pro podnikání v obcích nebo podpora zaměstnávání ohrožených skupin obyvatel, stejně jako další rozvoj spolupráce obcí s úřady práce, pracovními agenturami apod.

V oblasti dopravy by mohly obce spojit síly např. při vyjednávání vůči Jihočeskému kraji nebo státním orgánům v oblasti dopravní infrastruktury v regionu (rekonstrukce/budování nadřazených silnic, obchvaty atd.), stejně jako při zajištění dostatečné obslužnosti obcí veřejnou dopravou. Potenciál skýtá také podpora vyšší integrace a návaznosti různých druhů dopravy, ze strany obcí může být podpořeno např. formou výstavby záchytných parkovišť pro auta či odstavných ploch pro kola v blízkosti autobusového nádraží či větší železniční stanice, tj. v návaznosti na hromadnou dopravu.

Výše uvedené výstupy a návrhy na spolupráci byly dne 17. června představeny a prodiskutovány na 1. oficiálním setkání představitelů obcí příslušících do území ORP Písek. Důležitým bodem setkání byla také volba volitelného tématu, v níž jednoznačně zvítězilo téma cestovní ruch. Toto téma bylo nejčastěji navrhováno také v rámci dotazníkového šetření mezi zástupci obcí.

V nejbližším období se pracovní tým zaměří především na rozpracování návrhů na spolupráci v řešených tematických oblastech, v oblasti cestovní ruch bude provedena analýza území včetně dotazníkového šetření mezi obcemi a podnikateli.