

# GENEREL PARKOVÁNÍ PRO OBEC

## ČÍŽOVÁ



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost

## Obsah

1.	Základní identifikační údaje .....	2
2.	Úvod .....	3
2.1	Základní informace o obci Čížová .....	3
2.2	Historie a poloha obce .....	3
2.3	Obyvatelstvo .....	5
3.	Propojenost obce skrze dopravní infrastrukturu .....	7
3.1	Silniční doprava .....	7
3.2	Železniční doprava .....	7
3.3	Motorizace a automobilizace .....	7
4.	Dopravní průzkum v obci .....	9
4.1	Průzkum dopravy v klidu .....	10
	Zóna č. 1 .....	10
	Zóna č. 2 .....	12
	Zóna č. 3 .....	14
	Zóna č. 4 .....	16
	Zóna č. 5 .....	20
	Zóna č. 6 .....	23
5.	Závěr .....	25
6.	Grafické přílohy .....	25

## 1. Základní identifikační údaje

Objednatel:	Obec Čížová
Adresa:	Čížová 75, 398 31 Čížová
IČ:	00249602
E-mail:	obec@cizova.cz
Telefon:	+420 382 279 233
Místo řešení:	Čížová
ORP:	Písek
Kraj:	Jihočeský
Katastrální území:	Borečnice (kód k.ú. 624152) Bošovice (kód k.ú. 624161) Čížová (kód k.ú. 549347) Krašovice (kód k.ú. 624187) Nová Ves (kód k.ú. 624195) Topělec (kód k.ú. 767743) Zlivice (kód k.ú. 624209)
Zpracovatel:	ENVIPARTNER, s.r.o.
Adresa:	Vídeňská 55, Brno 639 00
IČ:	283 58 589
DIČ:	CZ28358589
Email:	vavra@envipartner.cz
Telefon:	+420 604 253 653
Datum:	19. 7. 2019
Verze:	1.1

## 2. Úvod

Předmětem generelu parkování v obci Čížová je analýza současného stavu dopravy v klidu (parkovací místa, odstavná místa, stav a kapacity parkovišť). Následně určení problematických lokalit společně s jejich fotodokumentací. Dále návrh řešení jednotlivých problémů vzniklých v důsledku parkování jak z dočasného (nízkonákladového) hlediska, tak z trvalého (definitivního). Nakonec je vytvořen plán etapizace úprav a odhad stavebních nákladů na rekonstrukci parkovacích míst.

### 2.1 Základní informace o obci Čížová

Obec Čížová má zhruba 1 200 obyvatel a katastr obce zaujímá celkem 36,1 km<sup>2</sup>. Leží v kopcovitém terénu zalesněných pásem a vrcholků kopců Čížovské kotliny.



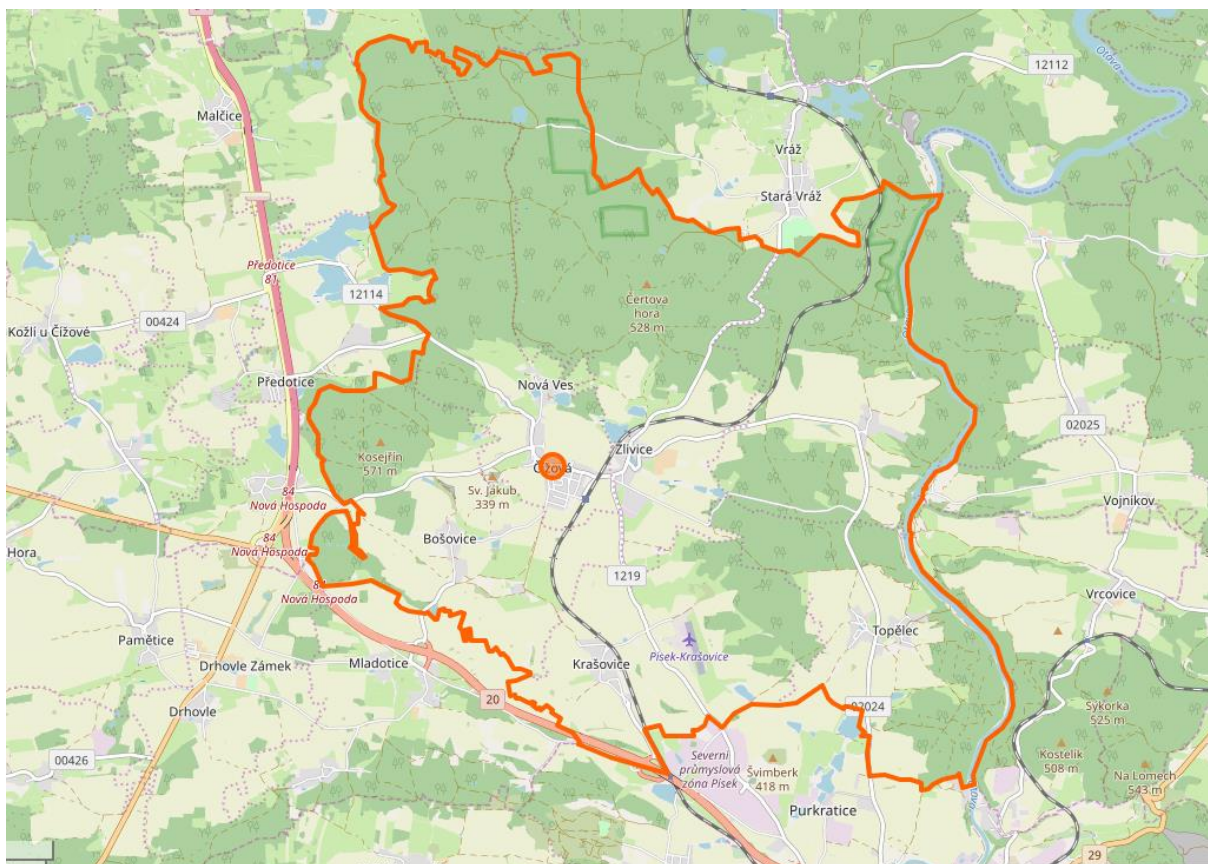
### 2.2 Historie a poloha obce

První zmínka se datuje již do roku 942, kdy zapsal existenci obce kronikář Václav Hájek z Libočan. Věrohodnější je však zápis z roku 1316, kdy obci řídil farář Mikuláš.

Do 12. století patřila obec čížovským knížecím rodům, následně spadala pod královskou nadvládu, a to až do roku 1509. Do roku 1547 náležela Čížová městu Písek. Následně vlastnil obec Adam Řepnický, a to mezi lety 1549-1553. V roce 1560 moc převzal rod Deymů ze Stříteže, který zde vládl až do roku 1726, kdy zde začal panovat rod Černínů z Chudenic. Roku 1753 kupuje obec rod z Lobkowicz. Po roce 1948 pak obec přešla do vlastnictví státu.

Obec se nachází v Jihočeském kraji, zhruba 7 km severozápadně od města Písek. Z hlediska náležitosti obce s rozšířenou působností spadá pod město Písek.





**Obr. 1:** Čížová a okolní obce

Zdroj: openstreetmap.cz

Čížová hraničí ze severu s obcí Vráž a Cerhonice, ze západu s obcí Předotice, z jihozápadu s obcí Drhovle, z jihu s obcí Dobev. Na jihovýchodu sousedí s městem Písek a ze západu pak s obcemi Vrcovic a Vojníkov.

Nejvyšší vrchol katastrálního území obce se nachází západně od obce Čížová. Jedná se o kopec Kosejřín s výškou 571 m n. m.

Skrze katastrální území obce Čížová protýká hned několik potoků. První z nich se jmenuje Zlivický potok a napájí několik rybníků (např. Nesejd, Makov, Křivolák, Skrýšov atd.). Dalším potokem je Jiher, který se nachází v jižní části území.

Centrum obce se nachází okolo samotného obecního úřadu. Můžeme zde najít také obecní knihovnu, zámek, poštu či infocentrum. Většina staveb se rozprostírá jižně od hlavní silnice, která obec protíná.

V obci se nachází sedm místních částí. Jedná se o Čížovou, od které se na východ rozkládají místní části Topělec, Borečnice a Zlivice. Jižně se nachází část Krašovice, jihozápadně Bošovice a na sever pak poslední část zvaná Nová Ves.



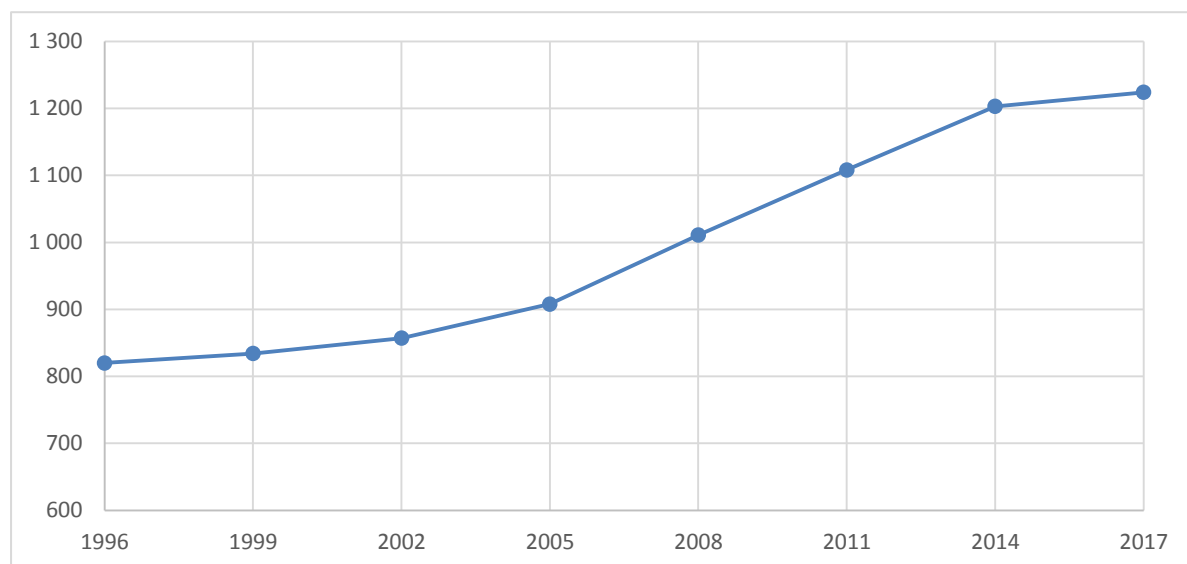
**Obr. 2:** Vybrané místní části obce Čížová

## 2.3 Obyvatelstvo

Populace Čížové od konce minulého století v 3 – letých intervalech stoupala ve všech měřených letech. Populace Čížové za posledních 20 let narostla o 48 %. V roce 2008 pak přesáhla 1 000 obyvatel a za poslední léta roste pouze mírně, až začíná spíše stagnovat. Z počtu obyvatel pak současně vyplývá počet vlastněných vozidel a tedy celkové aktivní i pasivní zatížení komunikací. S nárůstem počtu obyvatel narůstá i počet vozidel v provozu. Při poslední aktualizaci počtu obyvatelstva k 1. 1. 2019, žilo v Čížové celkem 1 234 obyvatel.

Z hlediska věkových skupin polovinu obyvatelstva tvoří obyvatelé v produktivním věku. Další výraznou složku pak tvoří lidé v postproduktivním věku (necelou třetinu). Nejmenší složkou jsou pak nejmladší obyvatelé obce. Index stáří vyjadřuje podíl postproduktivní složky (65+)/předproduktivní složky (0-14) \* 100. V případě této obce je hodnota 87, tudíž na 100 obyvatel ve věkové skupině 0-14 připadá 87 obyvatel ve věku 65+.

Jak je již zmíněno výše, obec Čížová se skládá celkem ze sedmi místních částí. Největší z nich je Topělec (152 obyvatel) následovaný Zlivicemi (140 obyvatel), které tvoří aglomeraci se samotnou Čížovou. Zbylé 4 místní části (Nová Ves, Krašovice, Bošovice a Borečnice) disponují počtem obyvatel v řádu desítek. V samotné Čížové dle posledního SLDB v roce 2011 žilo celkem 555 lidí.



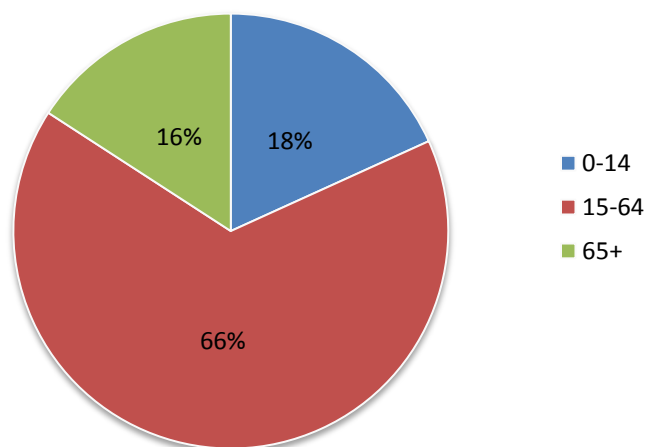
**Obr. 3:** Vývoj počtu obyvatel od roku 1996 v 3 – letých intervalech

**Tab. 1:** Vývoj počtu obyvatel od roku 1996 v 3 – letých intervalech

Rok	1996	1999	2002	2005	2008	2011	2014	2017
Obyvatel	820	834	857	908	1 011	1 108	1 203	1 224

**Tab. 2:** Počet obyvatel ve věkových skupinách a index stáří

Věk. Skupiny	0-14	15-64	65+	Index stáří
Čížová	223	807	194	87



**Obr. 4:** Podíl věkových skupin v obci Čížová v roce 2017

**Tab. 3:** Počet obyvatel v místních částech dle SLDB 2011

Místní část	Borečnice	Bošovice	Čížová	Krašovice	Nová Ves	Topělec	Zlivice	Celkem
Počet obyv.	53	82	555	64	59	152	140	1 105

### 3. Propojenost obce skrze dopravní infrastrukturu

#### 3.1 Silniční doprava

V katastrálním území se nachází především silnice III. třídy. Ovšem zásadní význam pro dostupnost obce Čížová má silnice III/12113. Ta prochází centrem obce a spojuje ji se silnicí II/604, která dále navazuje na silnici I/4, která zase po krátké vzdálenosti přechází v dálnici D4.

Vnitřní kostru důležitých komunikací v samotné obci pak tvoří výše zmíněná silnice III/12113, která spojuje jádro obce s komunikací I/4 a II/604 (křižovatka, 2,9 km od MÚK I/4) u křižovatky s III/12114. Nachází se zde základní škola s autobusovou zastávkou. Od této křižovatky dvou silnic III. tříd se pak směrem na východ ve vzdálenosti zhruba 0,5 km nachází hlavní služby v obci. Jedná se o OÚ, poštu, knihovnu a informační centrum. Zhruba o 100 m dále ve stejném směru se nachází obchod. Hlavní komunikace III/12113 pak přechází těsně za železničním přejezdem v komunikaci č. II/1219, která vede jedním směrem do okresního města Písek a druhým do místní části Zlivice. Obě tyto komunikace pak náleží do funkční skupiny C – obslužné s převládající obslužnou funkcí v území.

#### 3.2 Železniční doprava

Železniční trať protíná obec v její východní části. Jedná se o trať číslo 200, která vede z Protivína (uzel trati Plzeň – České Budějovice) do Zdic (uzel trati Praha – Plzeň). Nachází se na ni vlaková zastávka Čížová. Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou trať. Vlaky ve směru na Písek nebo Mirovice zde jezdí v pracovní dny v průměru každou jednu až dvě hodiny.

#### 3.3 Motorizace a automobilizace

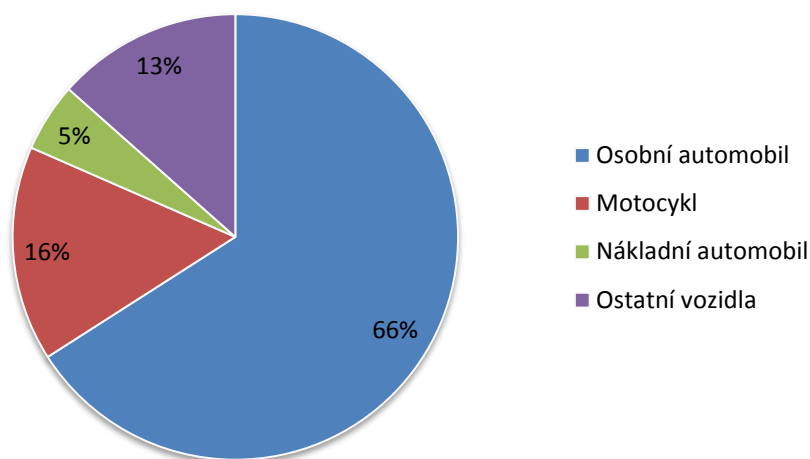
Skladba registrovaných vozidel na území obce Čížová je relativně pestrá s nadvládou osobních automobilů. Osobní automobily tvoří více než tři pětiny z celkového počtu registrovaných vozidel. Druhou nejpočetnější skupinou jsou motocykly se zastoupením 16 %. Dále je zde zastoupena skupina „Ostatní vozidla“, která zahrnuje zejména



zemědělské stroje a vozidla - 13 %. Nejméně zastoupená jsou pak nákladní vozidla, která tvoří necelých 5 %.

**Tab. 4:** Počet registrovaných vozidel v obci k 1. 1. 2019

Druh vozidla	Osobní automobil	Motocykl	Nákladní auto	Ostatní vozidla	Celkem
Čížová	701	166	53	136	1056



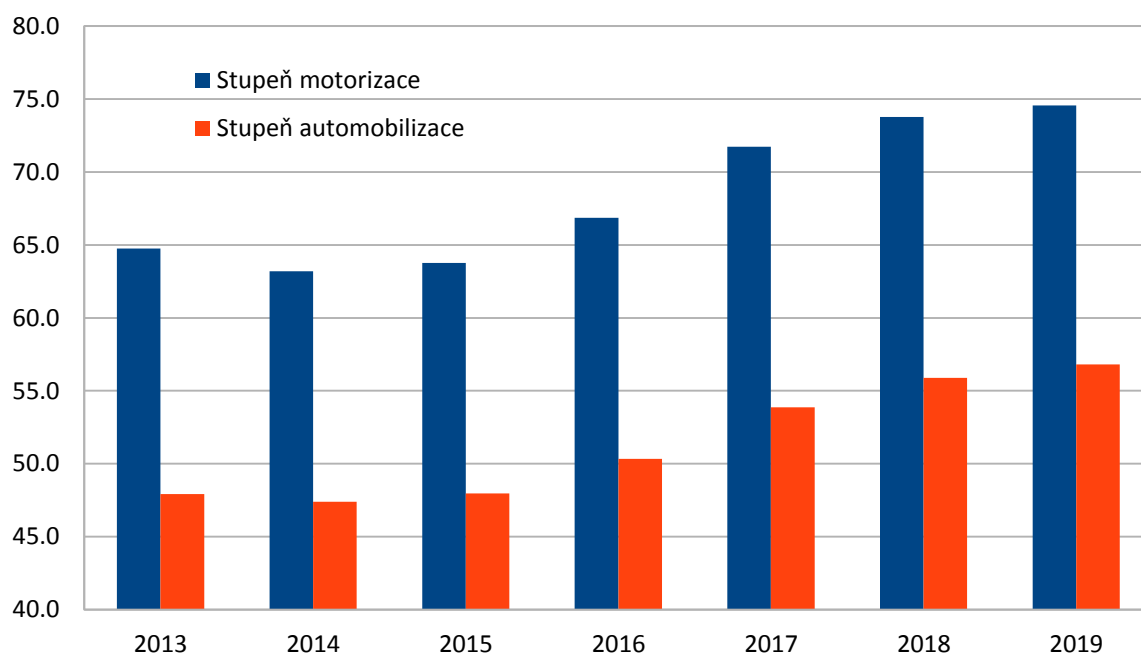
**Obr. 5:** Podíl jednotlivých druhů vozidel registrovaných na území obce k 1. 1. 2019

Důležitým ukazatelem jsou stupně motorizace a automobilizace. Ty vypovídají o množství motorových vozidel (motorizace) či množství osobních automobilů (automobilizace) na 100 obyvatel. K 1. 1. 2019 činil celkový stupeň motorizace 74,9 (**1:1,34**), čili zhruba jedno motorové vozidlo na 1,3 obyvatele. Stupeň automobilizace musí být tedy nižší, jelikož bereme v potaz pouze osobní automobily. Hodnota činí 56,8 (**1:1,76**), což znamená, že na jeden osobní automobil připadají téměř dva obyvatele obce.

Pro srovnání lze uvést Protivín a Písek. Stupeň motorizace v Protivíně činí 72,2 (**1:1,38**), stupeň automobilizace 56,2 (**1:1,77**). V okresním městě Písek pak motorizace dosáhla hodnoty 60,7 (**1:1,65**) a automobilizace 49,2 (**1:2,03**). Nižší stupeň motorizace v Písku oproti Čížové může mít několik příčin, mezi nimi lepší pěší dostupnost a existence MHD.

**Tab. 5:** Vývoj motorizace a automobilizace od roku 2013

Rok	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Stupeň motorizace	64,7	63,2	63,8	66,9	71,7	73,8	74,6
Stupeň automobilizace	47,9	47,4	48,0	50,3	53,9	55,9	56,8

**Obr. 6:** Vývoj motorizace a automobilizace od roku 2013

#### 4. Dopravní průzkum v obci

Analýza stávajícího stavu dopravy byla provedena za účelem zjištění základních informací o dopravním chování na území obce.

Tyto průzkumy byly provedeny na území obce Čížová. Dopravní průzkumy měly za úkol zjistit skutečnou zatíženost parkovišť a komunikací odstavovanými vozidly na území obce. Byla zjištěna problematická místa jak z pohledu aktivní dopravy, tak dopravy statické (zde se jednalo především o porušování zákona 361/2000 Sb. – zákon o provozu na pozemních komunikacích). Jedná se především o dopravně-bezpečnostní místa jak pro řidiče, tak pro pěší.

Všechny průzkumy proběhly podle předem připraveného harmonogramu. Průběh průzkumů nebyl ovlivněn mimořádnými událostmi.

## 4.1 Průzkum dopravy v klidu

Většina osobních automobilů je v pohybu maximálně 10 – 15 % životnosti. Řešení statické dopravy (dopravy v klidu) je tedy jedním z nejdůležitějších a prostorově nejnáročnějších prvků při rozvoji města nebo obce (zejména jejich center a obytných oblastí). Závisí pak především na úrovni automobilizace dané obce, charakteru území (poloha v zástavbě atd.) a významu konkrétních staveb.

Průzkum statické dopravy byl na území obce Čížová proveden dne 21. 6. 2019, v rozmezí od 7:00 – 17:00 v půlhodinových intervalech. Hlavním cílem bylo zjištění, kolik vozidel je zde odstaveno, na jak dlouho a zda se jednalo nebo nejednalo o označené parkoviště. Následně byla vypočtena maximální obsazenost v průběhu dne a průměrný čas parkování. Obec byla rozdělena celkově do šesti zón.

Rozdělení dle času stráveného na parkovacím místě či odstavení vozidla:

- Zaměstnanec (vozidlo zaparkované v průběhu šetření na pracovní dobu)
- Krátkodobý návštěvník (čas do 4h)
- Dlouhodobý návštěvník (čas nad 4h)
- Rezident (vozidlo zaparkované před a po šetření)

### Zóna č. 1

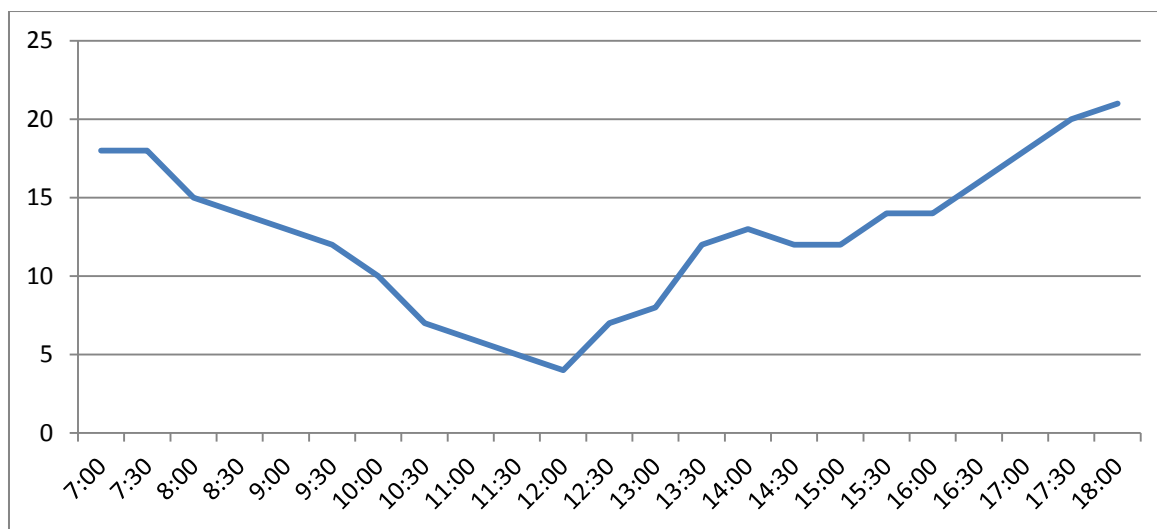
Tato oblast se rozkládá v severozápadní části obce těsně pod místní částí Nová Ves. Charakter zástavby je čistě obytný. V jižní části zóny se nachází celkem 14 parkovacích míst u domu č. p. 141, které nejsou plně využity z hlediska jejich odlehlosti od centra obce nebo jiného občanského vybavení. Doporučujeme do budoucna počítat s tím, že by se tato plocha mohla efektivněji využít pro parkování.

**Tab. 6:** Rozdělení záznamů vozidel dle délky stání a zařazení do kategorie pro zónu 1

Zóna 1	Zaměstnanec	Krátkodobý návštěvník	Dlouhodobý návštěvník	Rezident
Počet vozidel	2	12	2	5



**Obr. 7:** Nevyužitá parkoviště v rozvíjející se části obce



**Obr. 8:** Vývoj počtu zaparkovaných vozidel v průběhu šetření pro zónu 1

Počet parkovacích a odstavných míst je v této oblasti dostačující. Odstavování většiny vozidel je realizováno na soukromých pozemcích většinou vlastníků vozidel. K dostačující kapacitě pak pomáhá parkoviště před domem č. p. 38.

Varianta nízkonákladová (dočasná): Bez úprav.

Varianta plnohodnotná (definitivní): Bez úprav.



## **Zóna č. 2**

Tato oblast se rozkládá okolo ZŠ a MŠ Čížová v západní části obce a zahrnuje také těsné okolí. Z charakteru oblasti vyplývá, že nejčastější tendencí je zde pouze dočasná návštěva řidičů. To je způsobeno například blízkostí ZŠ a MŠ, kde probíhá pouze krátkodobé zastavení. Chybí zde tedy krátkodobá parkoviště K+R pro potřeby rodin s dětmi, které navštěvují místní školu a školku (příloha č. 3, místo č. 1).

Vozidla rezidentů a zaměstnanců byla odstavena na blízkém parkovišti u domu č. p. 37, který taktéž disponuje garážemi (příloha č. 3, místo č. 11). Největší problém této zóny je odstavování aut před hostincem Na Knížecí nebo autoservisem. Zde jsou vozidla odstavena v rozporu s platnou legislativou 361/2000 Sb. V době šetření zde bylo zaznamenáno celkem 28 automobilů.

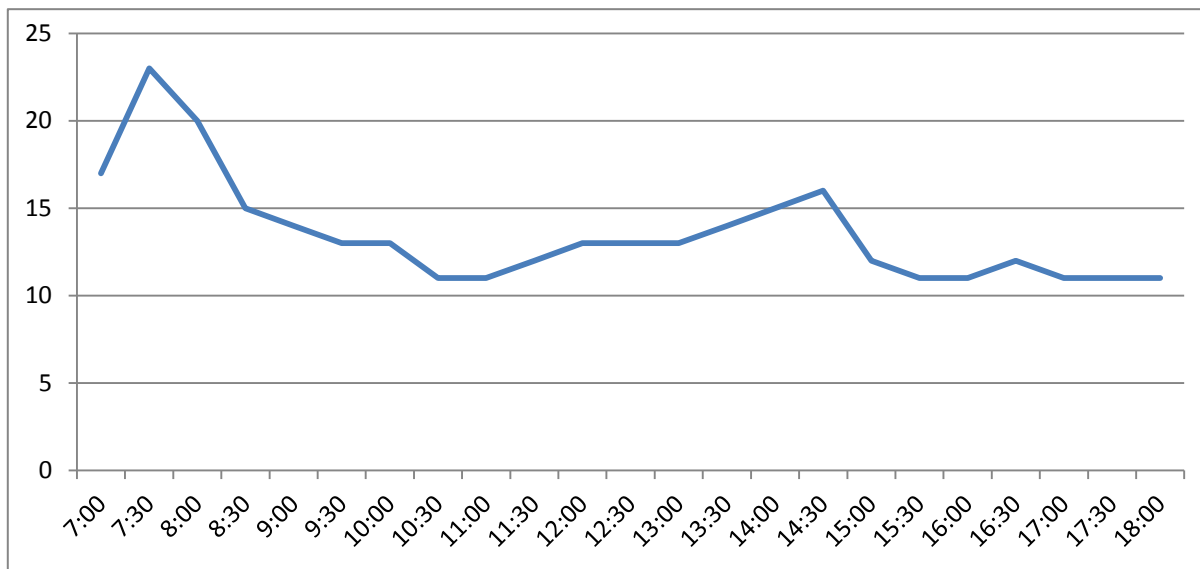
**Tab. 7:** Rozdělení záznamů vozidel dle délky stání a zařazení do kategorie pro zónu 2

Zóna 2	Zaměstnanec	Krátkodobý návštěvník	Dlouhodobý návštěvník	Rezident
Počet vozidel	5	15	2	6



**Obr. 9:** Parkování vozidel v zóně č. 2





**Obr. 10:** Vývoj počtu zaparkovaných vozidel v průběhu šetření pro zónu 2

Možnost rozšíření stávajícího parkování (viz obr. 10) za účelem pokrytí kapacity, která schází v prostoru před hostincem Na Knížecí a autoservisem. Přidání cca 4-8 míst pro parkování osobních vozidel (nejlépe na parcele 40/3, která je v současnosti zatravněná). Některá tato parkovací místa (z celkové kapacity parkoviště) by měla být označena K+R (navrhovaná doba stání max. 10 minut ve dnech Po-Pá v čase 7:00 – 8:00).

Varianta nízkonákladová (dočasná): Vybudování štěrkového parkoviště a doplnění o svislé dopravní značení.

Varianta plnohodnotná (definitivní): Vybudování dlážděného parkoviště a doplnění o vodorovné a svislé dopravní značení IP11a. Parkoviště je možné jen částečně zapustit do vozovky, tím se vytvoří přirozené zpomalení dopravy.

<b>Cena:</b> dopravní značka (značka / sloupek / uchycení)	cca 1 100 / 500 / 75,- Kč za kus
1 m <sup>2</sup> vodorovného značení	cca 200,- Kč
štěrkové parkovací místo	cca 2 700,- Kč
dlážděné parkovací místo	cca 16 000,- Kč
asfaltová komunikace cesta 10 m	cca 37 200,- Kč (rozměry 10 x 3)

### **Zóna č. 3**

Oblast této zóny se rozkládá v okolí hlavní komunikace III/12133, která prochází severní částí obce Čížová. Svým charakterem se podobá zóně č. 1, tudíž většinově se jedná o obytnou funkci. Nachází se zde celkem 3 odstavné plochy, ovšem žádná není označena svislou dopravní značkou ani vodorovným značením (jedna z ploch je v současnosti přestavována na parkoviště, jedná se o území na parcele 26/4 – příloha č. 3, místo č. 4).



**Obr. 11:** Parkování na nevyznačené ploše před domem č. p. 24 (příloha č. 3, místo č. 3)

**Tab. 8:** Rozdělení záznamů vozidel dle délky stání a zařazení do kategorie pro zónu 3

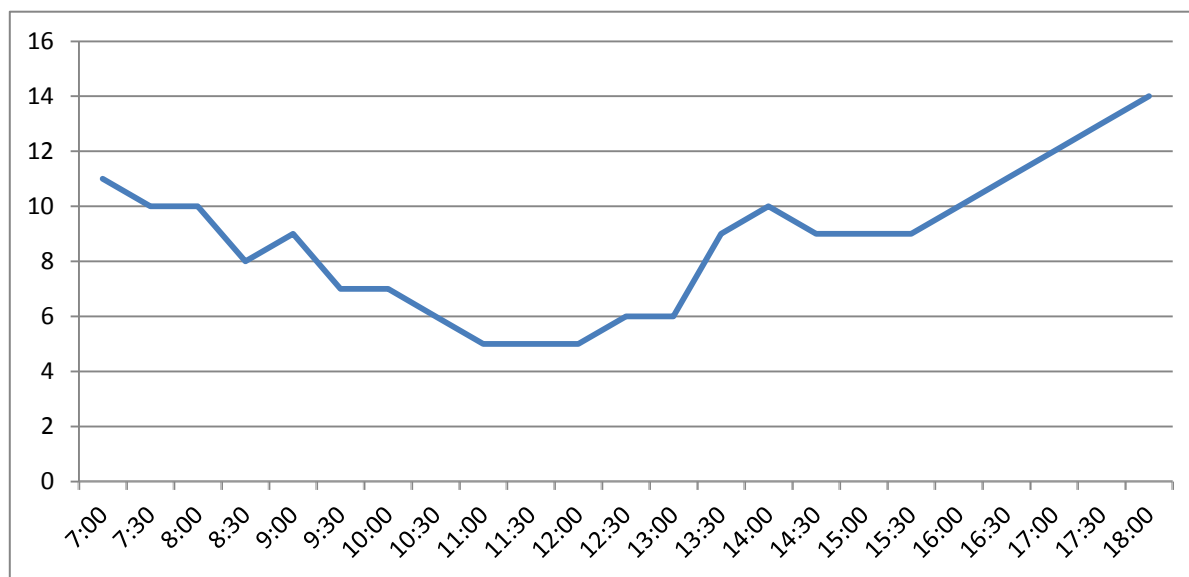
Zóna 3	Zaměstnanec	Krátkodobý návštěvník	Dlouhodobý návštěvník	Rezident
Počet vozidel	2	12	5	4

Jelikož se znovu jedná o oblast okolo hlavní pozemní komunikace, není možné odstavování vozidel podél vozovky. Odstavování většiny vozidel je realizováno na soukromých pozemcích většinou vlastníků vozidel. Kromě již budovaného parkoviště jsou zde dvě výše zmíněné plochy (Obr. 11 a 12), které ovšem nejsou nijak označeny a zcela jim

chybí vodorovné dopravní značení, které vymezuje parkovací místa. V praxi je totiž běžné, že pokud plocha na odstavování vozidel není vyznačena vodorovným dopravním značením, řidiči parkují méně efektivně, než když jsou tato místa striktně označena (existence větších rozestupů mezi vozidly). Rozměry pro osobní vozidlo jsou dle ČSN 73 6056 pro kolmé stání 2,5 m šířka a 5 m délka.



**Obr. 12:** Odstavná plocha vedle budovy č. p. 27



**Obr. 13:** Vývoj počtu zaparkovaných vozidel v průběhu šetření pro zónu 3





**Obr. 14:** Budování nového parkoviště před budovou hostince U Štálíchů

Varianta nízkonákladová (dočasná): Bez úprav.

Varianta plnohodnotná (definitivní): Doplnění odstavných ploch o vodorovné a svislé dopravní značení, které vymezuje tvar parkoviště a parkovacích míst.

<b>Cena:</b> dopravní značka (značka / sloupek / uchycení)	cca 1 100 / 500 / 75,- Kč za kus
1 m <sup>2</sup> vodorovného značení	cca 200,- Kč

#### **Zóna č. 4**

Tato oblast zahrnuje centrum obce, tudíž blízkou oblast okolo OÚ, obchodu a přilehlé ulice, která navazuje na hlavní komunikaci III/12113. V této oblasti se nachází již více odstavných ploch. Dvě z nich jsou označené jako parkoviště. První před OÚ a druhé před obecní knihovnou. Druhé má podobný problém jako ostatní odstavné plochy v obci (například dvě výše zmíněné v zóně 3), tedy že není opatřeno vodorovným dopravním značením. Prostor vyhrazený na parkování tudíž nemusí být využit co nejeфекtivněji. Druhým takovým místem v zóně č. 4 je prostor na parkování před obchodem, kde se vyskytuje stejný problém.





**Obr. 15:** Parkování na ploše bez vodorovného dopravního značení před knihovnou



**Obr. 16:** Parkování na ploše bez vodorovného a svislého dopravního značení před obchodem

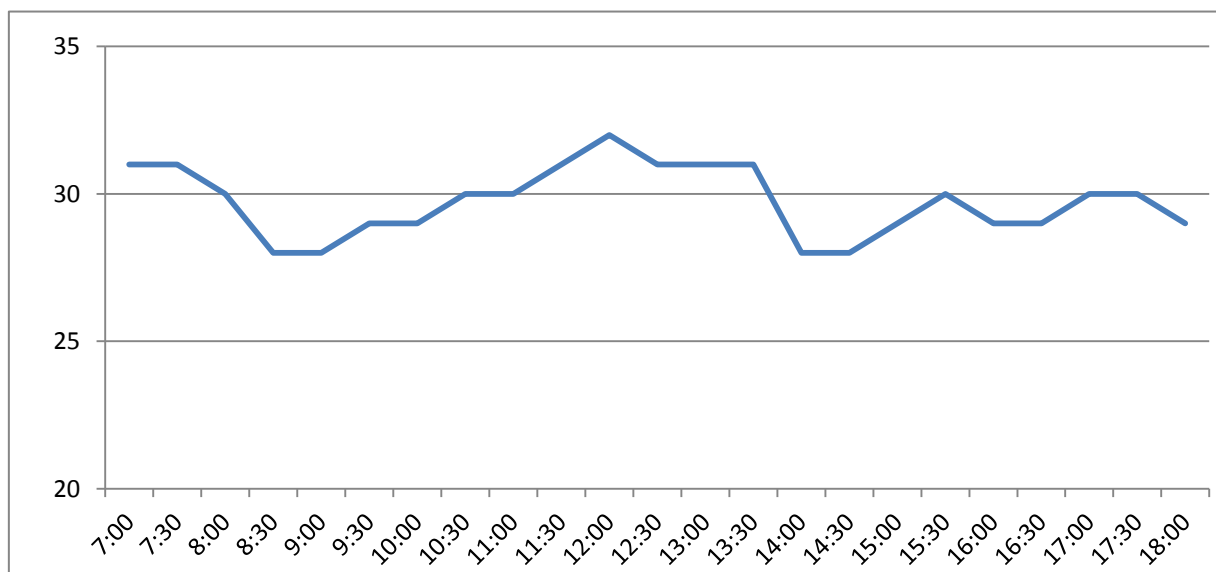




**Obr. 17:** Parkování na ploše bez vodorovného a svislého dopravního značení vedle domů č. p. 47 a 81 (příloha č. 3, místo č. 8)

**Tab. 9:** Rozdělení záznamů vozidel dle délky stání a zařazení do kategorie pro zónu 4

Zóna 4	Zaměstnanec	Krátkodobý návštěvník	Dlouhodobý návštěvník	Rezident
Počet vozidel	9	14	4	18



**Obr. 18:** Vývoj počtu zaparkovaných vozidel v průběhu šetření pro zónu 4



**Obr. 19:** Místní komunikace, která často bývá špatně průjezdná díky špatnému parkování vozidel (příloha č. 3, místo č. 5)

Počet parkovacích a odstavných míst je v této oblasti dostačující. Je ovšem třeba doplnit parkovací plochy především o vodorovné a svislé dopravní značení. Prioritně u odstavné plochy, která se nachází u obchodu. Jediným problémem v této zóně mimo výše uvedené je špatná průjezdnost místní komunikace poblíž OÚ (viz Obr. 19). Osazením jedné strany této komunikace o svislé dopravní značení B 28 „Zákaz zastavení“, by se situace mohla vylepšit.

Varianta nízkonákladová (dočasná): Bez úprav.

Varianta plnohodnotná (definitivní): Doplnění odstavných ploch o vodorovné a svislé dopravní značení, které vymezuje tvar parkoviště a parkovacích míst.

<b>Cena:</b> dopravní značka (značka / sloupek / uchycení)	cca 1 100 / 500 / 75,- Kč za kus
1 m <sup>2</sup> vodorovného značení	cca 200,- Kč

### **Zóna č. 5**

Zóna se rozkládá na východ od centra obce. Tato část obce je charakteristická mnohými jednosměrnými ulicemi, které dovolují parkování alespoň na jedné straně vozovky při ponechání průjezdu o min. šířce 3 m. Nejvíce zatížená je ulice na východním okraji zóny, která vede od OÚ směrem k nové zástavbě na jih (příloha č. 3, místa č. 6 a 7). Obzvláště před domy č. p. 58 – 64, kde odstavené automobily porušují legislativu 361/2000 Sb. Z hlediska šetření je zřejmé, že oblast působí rezidentně, jelikož je zde největší výskyt rezidentů v celé obci.

Právě tato ulice tvoří asi největší problém v této zóně, protože odstavováním aut se vytváří bariéry, které mohou bránit plynulému provozu a v některých případech také vytvářet problémové a kolizní situace. Pro dodržení platné legislativy je zapotřebí vytvoření dvou jednosměrných ulic (Obr. 20 a 21), každé v jiném směru, kde by byla vytvořena nová parkovací místa, která by částečně pokryla poptávku v této oblasti.

**Tab. 10:** Rozdělení záznamů vozidel dle délky stání a zařazení do kategorie pro zónu 5

Zóna 5	Zaměstnanec	Krátkodobý návštěvník	Dlouhodobý návštěvník	Rezident
Počet vozidel	6	22	10	44

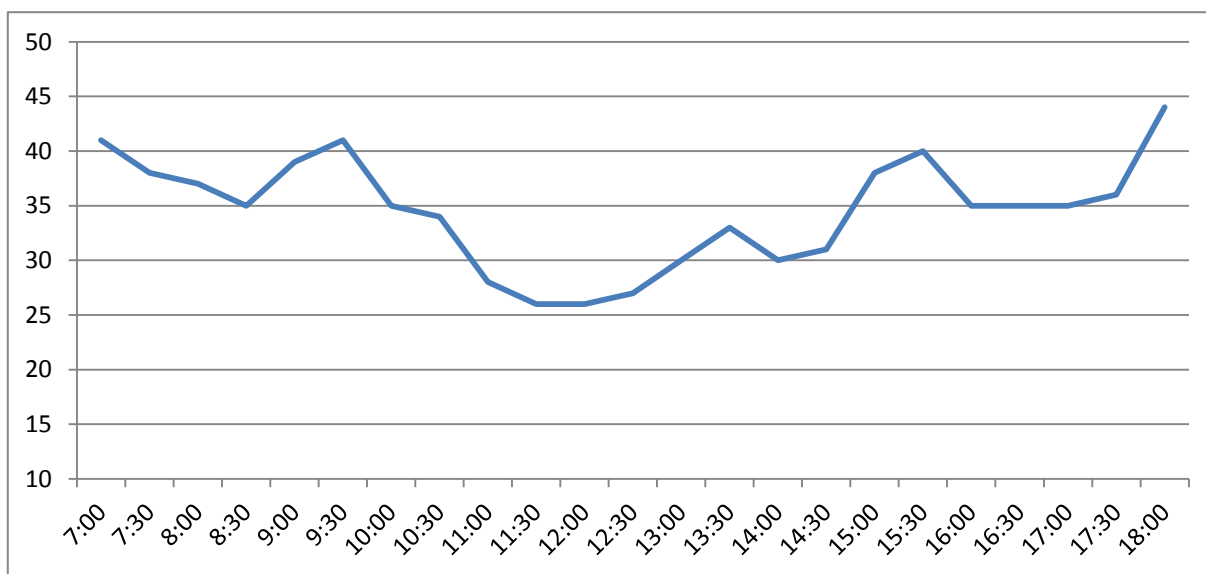




**Obr. 20:** Odstavování vozidel v rozporu s platnou legislativou



**Obr. 21:** Odstavování aut na chodníku v zóně 5



**Obr. 22:** Vývoj počtu zaparkovaných vozidel v průběhu šetření pro zónu 5

Počet odstavných ploch je v této části obce neodpovídají poptávce, proto by bylo zapotřebí vytvoření jednosměrných ulic, které umožňují odstavení vozidel při okraji vozovky, kde by nijak nebránily průjezdu či výjezdu jiných vozidel.



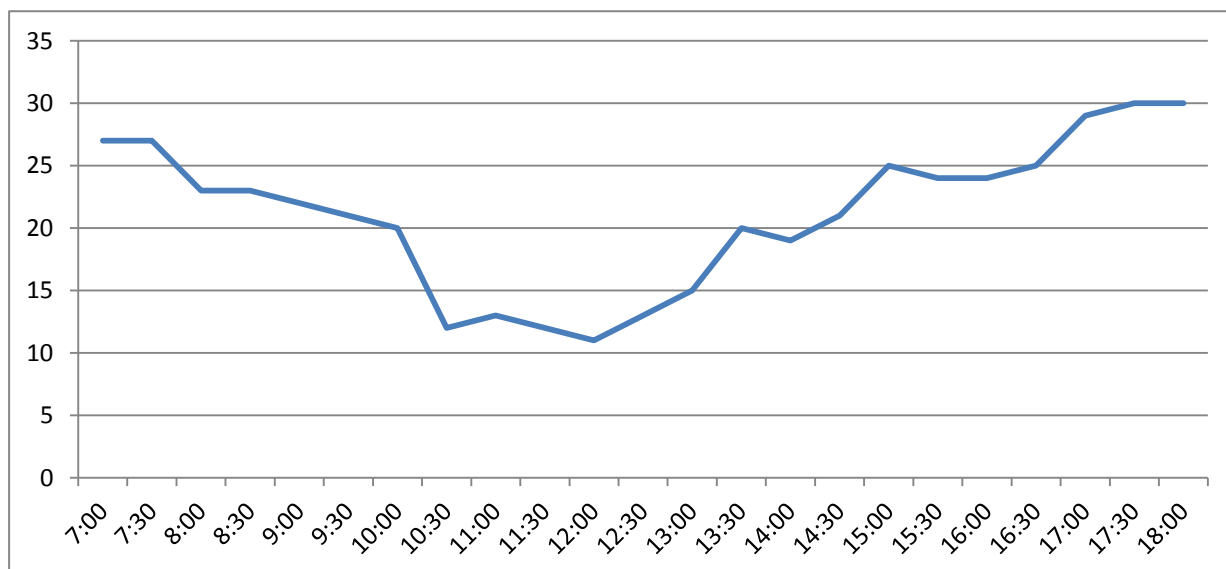
Varianta nízkonákladová (dočasná): Vytvoření dvou jednosměrných ulic (viz obr. 20 a 21), které by umožnily parkování u kraje vozovky.

Varianta plnohodnotná (definitivní): Vytvoření celé jednosměrné ulice před domy č. p. 58 – 69, která by pokryla poptávku obyvatel, jež nedisponují parkovacím místem na svém pozemku či garáží.

<b>Cena:</b> dopravní značka (značka / sloupek / uchycení)	cca 1 100 / 500 / 75,- Kč za kus
1 m <sup>2</sup> vodorovného značení	cca 200,- Kč

### **Zóna č. 6**

Jedná se o nejjihnější část obce, která je taktéž nejmladší. Jde o rezidentní zónu, která je charakteristická tím, že většina domů má na svém pozemku minimálně jedno parkovací místo, častěji však dvě. Často se zde také před domy nachází podélné parkovací místo, které umožňuje taktéž odstavení vozidla na dobu neurčitou. Jediným problémem této zóny je již výše zmíněná absence vodorovného dopravního značení upravující prostor pro parkoviště, tento problém je v obci velmi častý. V tomto konkrétním případě se jedná o odstavnou plochu mezi domy č. p. 103 a 176 (příloha č. 3, místo č. 9), kde je sice označení pro parkoviště, ale pouze pro invalidy a navíc není šířkově vyznačeno (viz obr. 24).



**Obr. 23:** Vývoj počtu zaparkovaných vozidel v průběhu šetření pro zónu 6



**Obr. 24:** Odstavná plocha pro vozidla mezi domy č. p. 103 a 176

**Tab. 11:** Rozdělení záznamů vozidel dle délky stání a zařazení do kategorie pro zónu 6

Zóna 6	Zaměstnanec	Krátkodobý návštěvník	Dlouhodobý návštěvník	Rezident
Počet vozidel	5	16	13	18

Varianta nízkonákladová (dočasná): Bez úprav.

Varianta plnohodnotná (definitivní): Doplnění odstavných ploch o vodorovné a svislé dopravní značení, které vymezuje tvar parkoviště a parkovacích míst.

**Cena:** dopravní značka (značka / sloupek / uchycení) cca 1 100 / 500 / 75,- Kč za kus  
1 m<sup>2</sup> vodorovného značení cca 200,- Kč

**Tab. 12:** Analýza parkování ve vymezených zónách obce

Zóna	Počet aut	Doba celkem (h)	Průměrná doba stání vozidla (h)
1	21	144,5	6:50
2	28	156,0	5:30
3	23	99,5	4:20
4	45	226,0	7:40
5	82	392,0	4:45
6	52	240,0	4:35
Celkem	261	1 258,0	5:40

## 5. Závěr

Generel parkování může být základní dokument pro efektivní plán rozvoje obce vzhledem ke zlepšení bezpečnosti dopravy vozidel, cyklistů a chodců. Průzkum parkování pak poukazuje na oblasti (zóny) obce, kde se nachází problémová místa kvůli odstavování vozidel (zde se jedná především o problém odstavení vozidel na okraji komunikace či na zeleni, která přiléhá k místním komunikacím). Generel byl konstruován tak, aby poskytoval přehledný a věcný výklad o zjištěných problémech v obci, přičemž by také mohl pomoci v plánování při zlepšení těchto míst jak z krátkodobého (nízkonákladového), tak dlouhodobého (plnohodnotného) hlediska.

Generel je rozdělený na dvě části. Textová část obsahuje všeobecné charakteristiky o jednotlivých dílčích částech generelu. Grafická část je tvořena tematickými mapami vztahujícími se k polohopisu fotodokumentace, kolizních míst a parkovacích zón. Grafické výstupy obsahují data z textové části a dopravních průzkumů ve formátu PDF. Ceny povrchu komunikací (dopravních a pěších) jsou vypočítány z dokumentu Průměrné ceny dopravní a technické infrastruktury od Ministerstva pro místní rozvoj. Ceny za svislé a vodorovné dopravní značení jsou zprůměrovány z katalogů od certifikovaných firem. Údaje o počtu obyvatel, rozloze či věkové struktuře pochází z dat ČSÚ a údaje o počtu a druhu registrovaných vozidel z Centrálního registru vozidel Ministerstva dopravy.

## 6. Grafické přílohy

- Příloha č. 1: Katastrální území
- Příloha č. 2: Přehled fotodokumentace
- Příloha č. 3: Přehled problémových a kolizních míst
- Příloha č. 4: Parkovací zóny