

GENEREL DOPRAVY A PARKOVÁNÍ PRO OBEC

HEŘMAŇ



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

Obsah

1.	Základní identifikační údaje.....	2
2.	Úvod.....	3
2.1	Základní informace o obci Heřmaň	3
2.2	Historie a poloha obce	3
2.3	Obyvatelstvo.....	4
3.	Základní dopravní charakteristiky	6
3.1	Silniční doprava.....	6
3.2	Železniční doprava	6
3.3	Motorizace automobilizace	6
4.	Dopravní průzkumy v obci.....	8
4.1	Směrový průzkum.....	8
4.2	Průzkum dopravy v klidu	12
4.3	Cyklistická doprava v obci.....	15
4.4	Pěší doprava v obci	16
5.	Problémová a kolizní místa	17
6.	Závěr	35
7.	Grafické přílohy.....	35

1. Základní identifikační údaje

Objednatel: Obec Heřmaň
Adresa: Heřmaň 101, 398 11 Protivín
IČ: 00249653
E-mail: ou.herman@atlas.cz
Telefon: +420 384 971 240

Místo řešení: Heřmaň
ORP: Písek
Kraj: Jihočeský
Katastrální území: Heřmaň (kód k.ú. 638447)

Zpracovatel: ENVIPARTNER, s.r.o.
Adresa: Vídeňská 55, Brno 639 00
IČ: 283 58 589
DIČ: CZ28358589
Email: vavra@envipartner.cz
Telefon: +420 604 253 653

Datum: 19. 7. 2019
Verze: 1.1

2. Úvod

Předmětem generelu dopravy včetně parkování v obci Heřmaň je analýza současného stavu přepravních vztahů, dopravního chování, automobilové a veřejné dopravy a dopravy v klidu (parkovací místa, odstavná místa, stav a kapacita parkovišť). Následně jsou vyhodnoceny problematické lokality společně s fotodokumentací dopravně-bezpečnostních rizikových míst. Návrh řešení jednotlivých problémů vzniklých v důsledku parkování nebo špatného řešení dopravní situace, a to jak z dočasného (nízkonákladového) hlediska, tak z trvalého (definitivního).

2.1 Základní informace o obci Heřmaň

Obec Heřmaň má téměř 300 obyvatel a katastr obce zaujímá 7 km². Obcí protéká řeka Blanice. Okolo se nachází rozsáhlá pole a louky. Lesy se rozkládají především v západní části katastru, kde se nachází nejvyšší bod obce Zlatá hora.

2.2 Historie a poloha obce

Obec Heřmaň se nachází v Jihočeském kraji, zhruba 8 km jižně od Písku. Spadá pod ORP Písek.

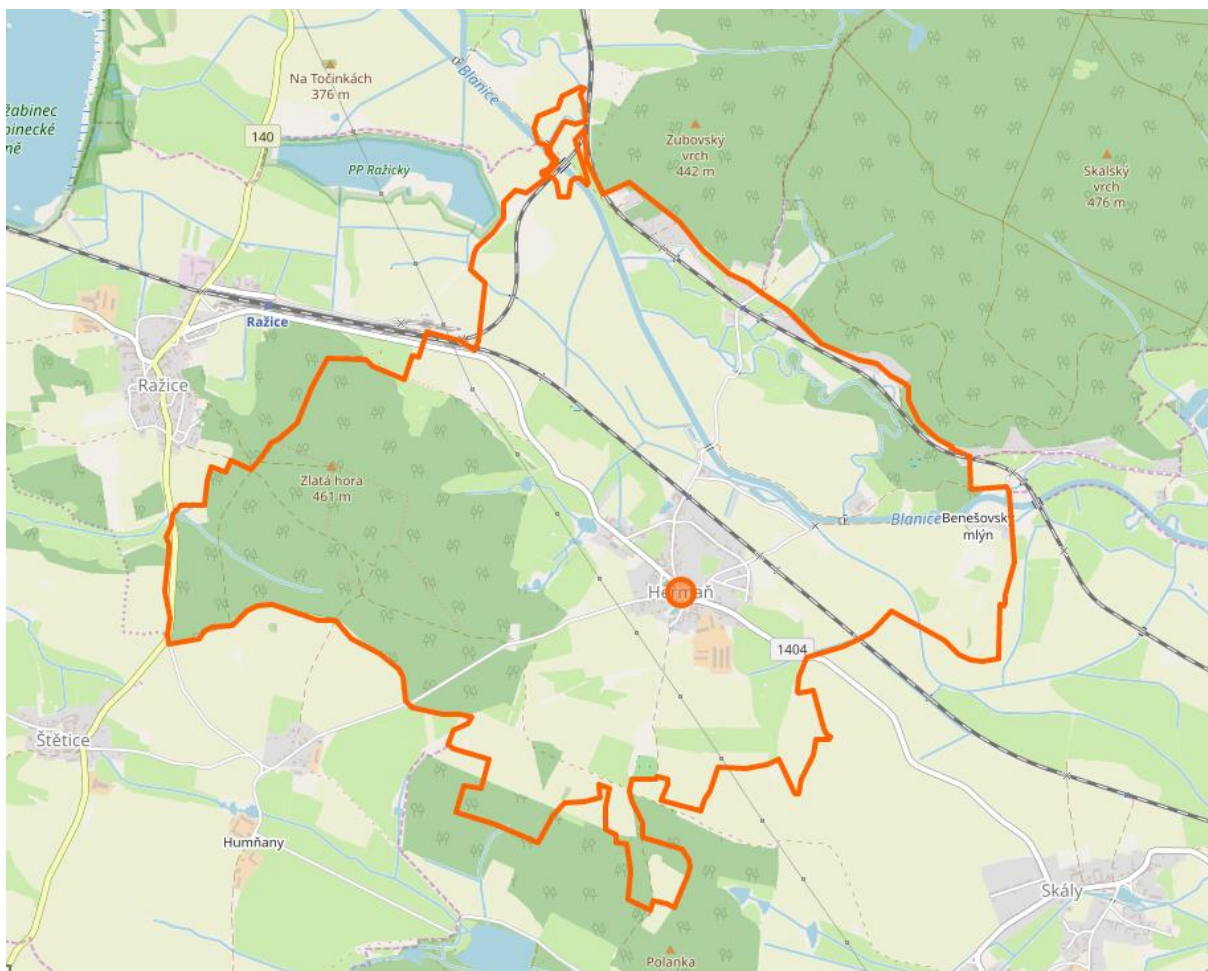
Obec Heřmaň hraničí ze severu s obcí Putim a městem Písek. Z východu částečně s městem Protivín. Na jihovýchodě se nachází obec Skály a ze západu obec Ražice.

První zmínka o obci se datuje do roku 1227. Významnou památkou obce je kostel sv. Jiljí, který je připomínán jako farní v roce 1254. Heřmaň patřila společně se Štěticemi a Humňany Smilovi z Kremže, v roce 1444 pak Oldřichu z Rožmberku, jenž ji připojil ke Zvíkovu. V době před bitvou o Bílou horu bývala Heřmaň městečkem, ovšem po vpádu švédského vojska byla značně poničena a stala se tak vesnicí.

Nejvyšším vrcholem katastrálního území obce je Zlatá hora s výškou 461 m n. m. v její západní části. V minulosti se zde nacházel skokanský můstek.

Východní částí obce protéká Vodňanská Blanice, která svou vodou napájí náhony pro Červený a Benešovský mlýn. Nalezneme zde pár menších rybníků (např. Zvěřovský a Podhorní rybník), které jsou napájeny z menších toků.

Heřmaň nemá žádnou místní část. Centrum obce se nachází okolo obecního úřadu. Je zde také obecní knihovna, autobusová zastávka a v blízkosti kostel sv. Jiljí. Většina budov je umístěna podél hlavní komunikace, která prochází středem obce. Poblíž vlakové zastávky Heřmaň se nachází chatová oblast.



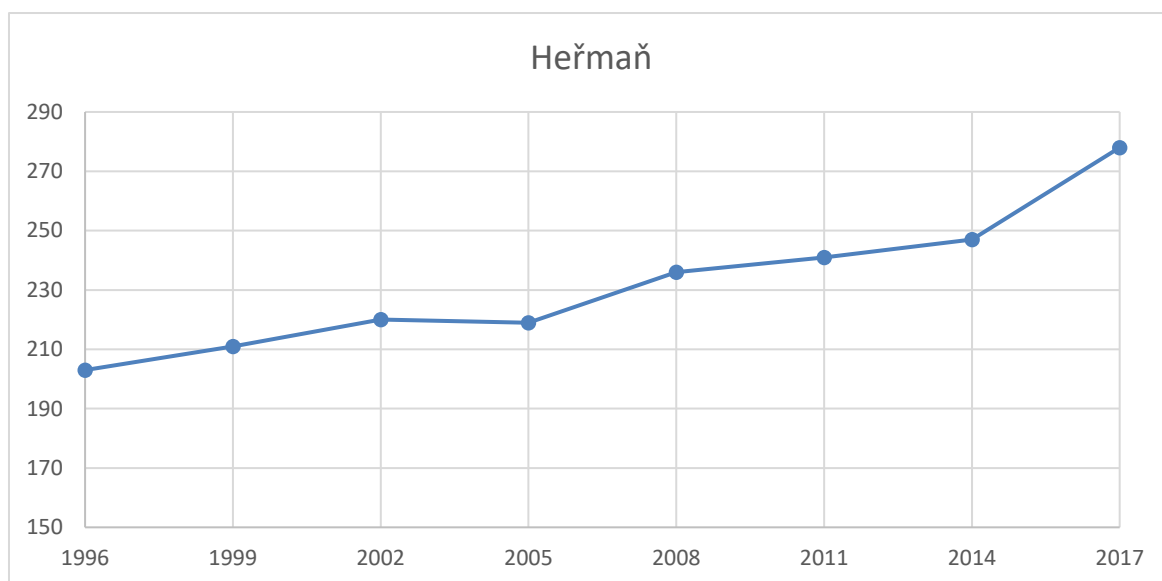
Obr. 1: Obec Heřmaně a její okolí

Zdroj: Openstreetmap.cz

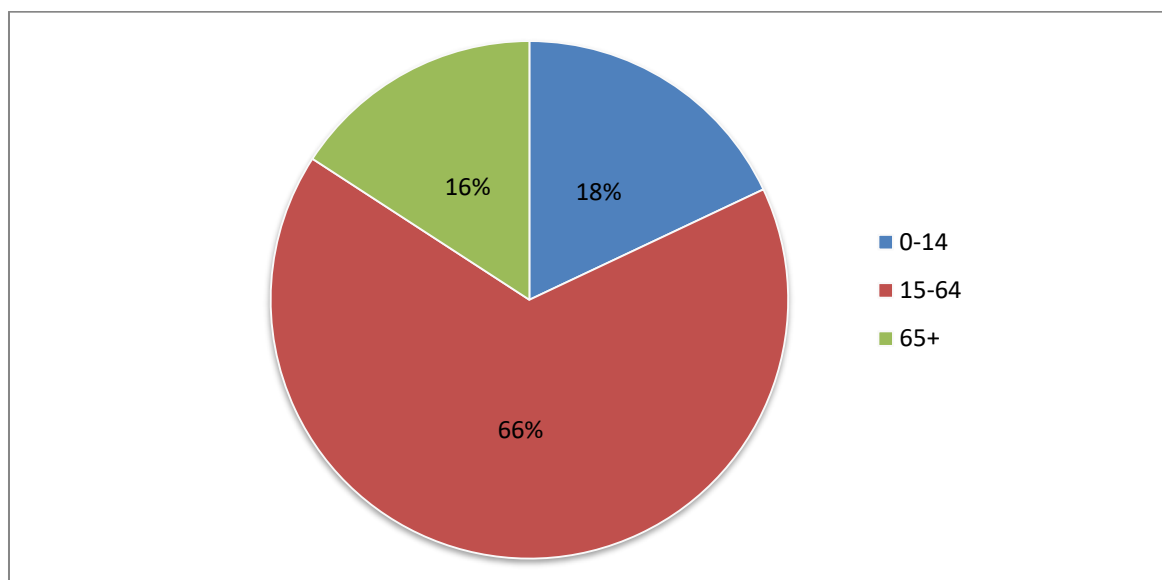
2.3 Obyvatelstvo

Populace Heřmaně od konce minulého století v tříletých intervalech mírně stoupala až na menší výjimky (viz rok 2005). V roce 2015 pak přesáhla 250 obyvatel. Od této doby nadále mírně rostla a po roce 2017 začala stagnovat okolo hodnoty 275, která zůstala víceméně neměnná.

Z hlediska věkových skupin tvoří zhruba dvě třetiny produktivní obyvatelstvo (15–64 let). Podíl obyvatelstva v dalších věkových skupinách je vesměs stejný. Pouze podíl obyvatelstva v předproduktivním věku je mírně větší než obyvatelstvo v postproduktivním věku. Index stárí, který vyjadřuje podíl předproduktivní složky (0-14) ku postproduktivní složce (65+) násobeno 100, je v případě této obce 88. Na 100 obyvatel ve věkové skupině 0-14 tedy připadá 88 obyvatel ve věku 65+.



Obr. 2: Vývoj počtu obyvatel od roku 1996 v tříletých intervalech



Obr. 3: Podíl věkových skupin v obci Heřmaň v roce 2017

Tab. 1: Podíl věkových skupin v obci Heřmaň v roce 2017

Věkové skupiny	0-14	15-64	65+	Index stáří
Počet obyvatel	50	184	44	88

3. Základní dopravní charakteristiky

3.1 Silniční doprava

V katastrálním území obce Heřmaň se nachází silnice III. třídy. Zásadní význam pro dostupnost obce má právě silnice III/1404, která prochází středem obce a propojuje ji s blízkým regionálním střediskem Protivín na východě a na západě se pak napojuje komunikace na silnici II/140 směrem do okresního města Písku. Tuto komunikaci (III/1404) lze zařadit do skupiny C – tedy obslužné s převládající obslužnou funkcí v území. Podél jediné komunikace ve správě kraje se nachází veškeré služby obce (autobusová zastávka, OÚ).

3.2 Železniční doprava

Železniční síť protíná obec v její severní části dvakrát. Trať blíže města se zastávkou Heřmaň – obec se nachází na trati č. 190 (Plzeň – České Budějovice). V rámci obce se jedná o jednokolejnou elektrifikovanou trať. Další trať je č. 200, která vede z Protivína (uzel trati Plzeň – České Budějovice) do Zdic (uzel trati Praha – Plzeň). Taktéž se jedná o jednokolejnou elektrifikovanou trať. Obě tratě jsou relativně vytížené, jak pro osobní, tak i pro nákladní dopravu. Vlaky ve směru na Písek zde jezdí v průměru každou půlhodinu. Provoz na této trati zajišťují České dráhy.

3.3 Motorizace automobilizace

Skladba registrovaných vozidel na území obce Heřmaň je relativně pestrá s nadvládou osobních automobilů. Osobní automobily tvoří více než tři pětiny z celkového počtu registrovaných vozidel. Druhou nejpočetnější skupinou jsou motocykly se zastoupením 17,6 %. Další skupinou jsou „Ostatní vozidla“, která zahrnuje zejména zemědělská vozidla a tvoří 13 %. Nejmenší zastoupení mají „Nákladní vozidla“, která tvoří necelé 4 %.

Tab. 2: Počet registrovaných vozidel v obci Heřmaň k 1. 1. 2019

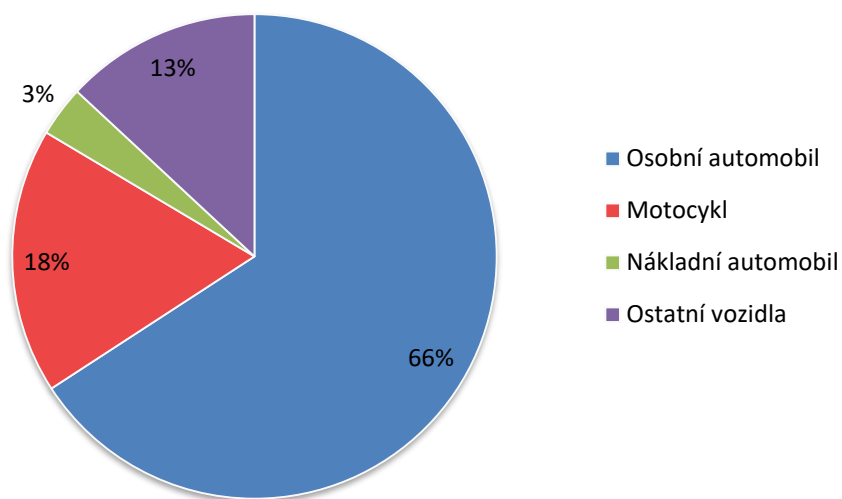
Druh vozidla	Osobní automobil	Motocykl	Nákladní auto	Ostatní vozidla	Celkem
Počet vozidel	156	42	8	32	238

Nejdůležitějším ukazatelem jsou stupně motorizace a automobilizace. Ty vypovídají o množství motorových vozidel (motorizace) a množství osobních automobilů (automobilizace)

na 100 obyvatel. K 1. 1. 2019 činil celkový stupeň motorizace 74,9 (**1:1,33**), čili zhruba jedno motorové vozidlo na 1,3 obyvatele.

Stupeň automobilizace je tedy nižší, protože v potaz jsou brány pouze osobní automobily. Hodnota činí 56,7 (**1:1,76**), což značí, že zhruba na jeden osobní automobil připadají téměř dva obyvatele obce.

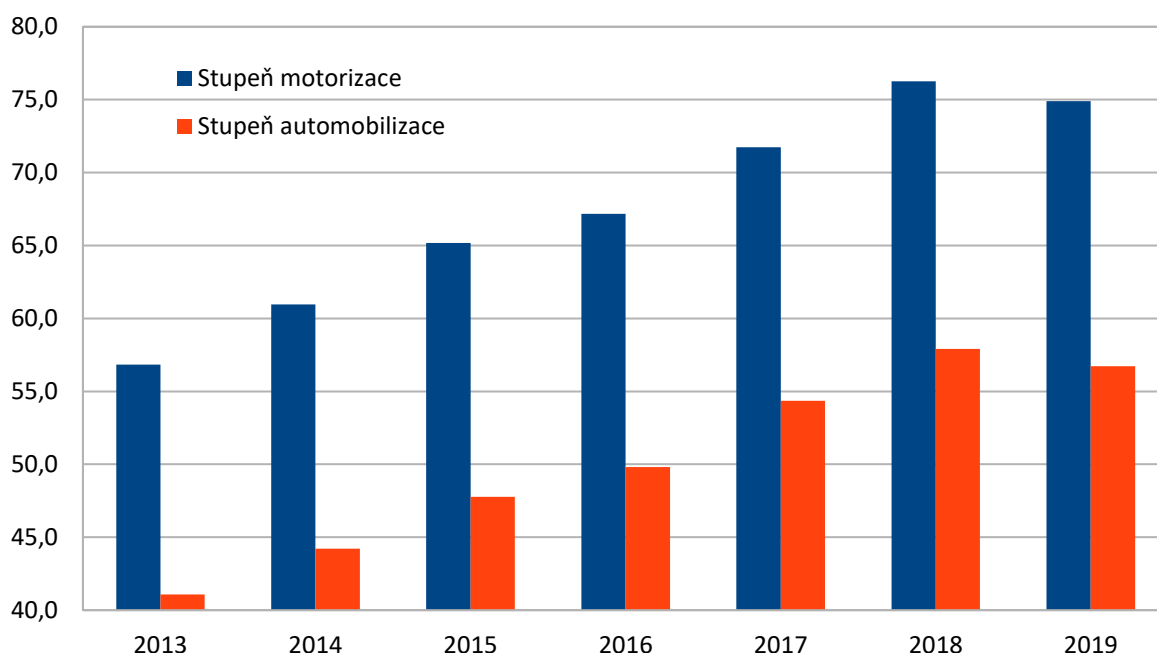
Pro srovnání lze uvést Protivín, kde jsou tyto hodnoty mírně vyšší. Stupeň motorizace činí 72,2 (**1:1,38**) a stupeň automobilizace 56,2 (**1:1,77**). V okresním městě Písek pak motorizace dosáhla hodnoty 60,7 (**1:1,65**) a automobilizace 49,2 (**1:2,03**). Nižší míra automobilizace v Písku oproti Heřmanu může mít za příčinu více faktorů, jako jsou větší pěší dostupnost a existence MHD.



Obr. 4: Podíl jednotlivých druhů vozidel registrovaných na území obce Heřmaň k 1. 1. 2019

Tab. 3: Vývoj motorizace a automobilizace v obci Heřmaň od roku 2013

Rok	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Stupeň motorizace	56,8	61	65,2	67,2	71,7	76,3	74,9
Stupeň automobilizace	41,1	44,2	47,8	49,8	54,3	57,9	56,7



Obr. 5: Vývoj motorizace a automobilizace v obci Heřmaň od roku 2013

4. Dopravní průzkumy v obci

Analýza stávajícího stavu dopravy v obci Heřmaň byla provedena za účelem zjištění základních informací o dopravním chování a intenzitě automobilové, veřejné a cyklistické dopravy.

Byly provedeny dopravní průzkumy, které měly za úkol zjistit skutečnou zatíženost komunikací, intenzitu a skladbu dopravních proudů, které procházejí územím obce. Byla zjištěna problematická místa jak z pohledu aktivní dopravy, tak dopravy statické (zde se jednalo především o porušování zákona 361/2000 Sb. – zákon o provozu na pozemních komunikacích). Jedná se zejména o dopravně-bezpečnostní místa.

Všechny průzkumy proběhly podle předem připraveného harmonogramu. Průběh průzkumů nebyl ovlivněn mimořádnými událostmi.

4.1 Směrový průzkum

Směrový průzkum automobilové dopravy se konal dne 15. 5. 2019. Byl rozdělen na dopolední a odpolední část. Dopolední část se konala v rozmezí 7:00 – 10:00 hodin, odpolední pak v rozmezí 14:00 – 17:00 hodin.

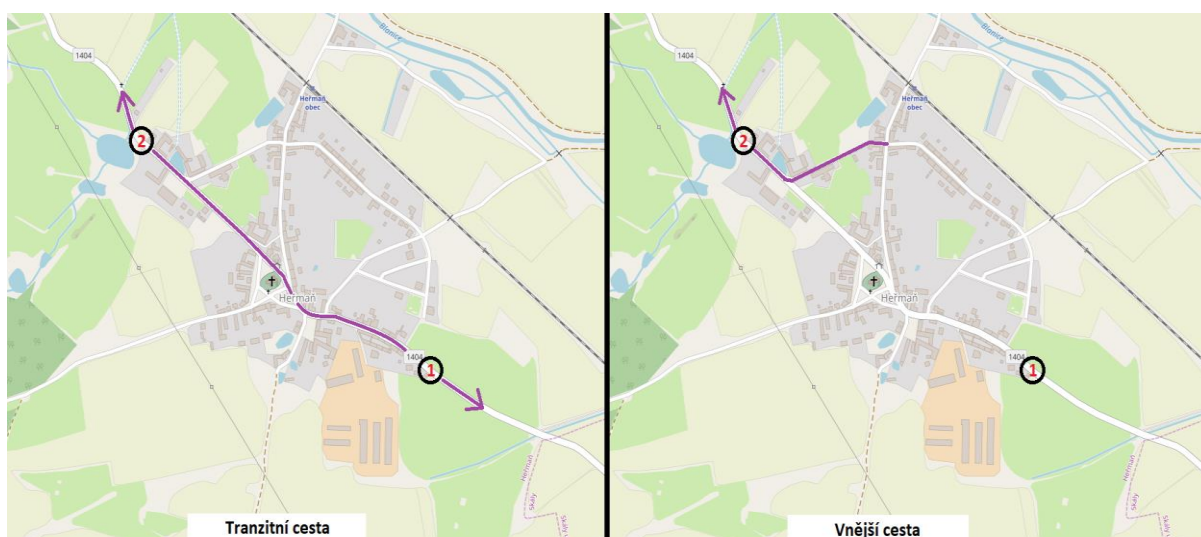
Cyklisté a motorová vozidla, která projížděla stanovišti ve směru do/z obce, byla zaznamenána do zápisového archu podle posledních čtyř číslic státní poznávací značky (tato informace sloužila pouze ke zjištění, zda dané vozidlo konalo tranzitní nebo vnější cestu).

Úkolem tohoto průzkumu bylo zjištění intenzity, skladby dopravního proudu a také objemu vnějších a tranzitních cest, které jsou na území obce realizovány.

Celkem byla vymezena dvě stanoviště směrového dopravního průzkumu, která se nacházela na hlavních vstupních/výstupních pozemních komunikacích do/z obce.

Lokalizace stanovišť směrového průzkumu:

- č. 1: vjezd do obce po komunikaci III/1404 ze směru od Protivína
- č. 2: vjezd do obce po komunikaci III/1404 ze směru od Ražic



Obr. 6: Příklad tranzitní a vnější cesty v obci Heřmaň a přehled stanovišť

Provedený směrový průzkum dopravy vyčíslil celkový počet vnějších a tranzitních cest, které se konají v obci Heřmaň v průměrný pracovní den. Vnější cestou se rozumí to, zda motorové vozidlo (případně cyklista) započíná nebo končí cestu na území obce, čili průjezd pouze jedním kontrolním stanovištěm. Cesta tranzitní je případ, kdy motorové vozidlo nebo cyklista projíždí dvěma po sobě jdoucími stanovišti v relativně krátkou dobu. Cesty jsou ilustrovány na obrázku č. 6.

Pro lepší představu bylo každé stanoviště rozděleno na dvě části (vjezd a výjezd do/z obce). Proto jsou v tabulkách dvě číslíčky (1 – vjezd do obce, 101 – výjezd z obce atd.).

Sčítací archy pro směrový průzkum dopravy s příslušnými údaji o vozidlech (SPZ, čas a typ vozidla) byly přepsány do datového souboru v programu Excel. Po kontrole přepisu byla zahájena vlastní analýza dat, tedy rozlišování typu cest, a to zda se jednalo o vnější či tranzitní cesty. V několika případech došlo k opakovaným projetím jedním stanovištěm v krátký časový úsek (např. otáčení vozidla, zásobování atd.). Pro každé stanoviště je pak vypočten objem aut, které zde cestu končily nebo začínaly.

Jako poslední následovala interpretace konečných výsledků ve formě tabulek.

Celkem bylo zjištěno 507 záznamů (cest), které se uskutečnily v den průzkumu v obci. Zhruba 90 % záznamu tvoří osobní automobily a zbylých 10 % činí ostatní vozidla (vesměs nákladní a zemědělská).

Tab. 4: Počet záznamů rozdělených dle typu a času

Vozidla	Dopoledne	Odpoledne	Celkem	Podíl (%)
Osobní	206	249	455	89,74
Ostatní	27	25	52	10,26
Celkem	233	274	507	100
Podíl (%)	45,96	54,04	100,00	X

Tab. 5: Počet cest z hlediska účelu v dopolední části průzkumu

Počet cest v dopolední části (7 - 11 hod.)				
Vozidla	Vnější	Tranzit	Celkem	Podíl (%)
Osobní	108	66	174	87,88
Ostatní	16	8	24	12,12
Celkem	124	74	198	100,00
Podíl (%)	62,63	37,37	100,00	X

Tab. 6: Počet cest z hlediska účelu v odpolední části průzkumu

Počet cest v odpolední části (13 - 17 hod.)				
Vozidla	Vnější	Tranzit	Celkem	Podíl (%)
Osobní	113	107	220	90,53
Ostatní	9	14	23	9,47
Celkem	122	121	243	100,00
Podíl (%)	50,21	49,79	100,00	X

Podíl osobních vozidel tvoří celkem 89,3 %, ostatní vozidla pak 11,7 %. Co se týče tranzitní a vnější dopravy, v rámci dopolední a odpolední části se liší pouze mírně. Procentuálně mají lehce vyšší zastoupení vnější cesty z obce (cca 56:44). Poměr tranzitních a vnějších účelů cesty u osobních a ostatních vozidel je relativně vyvážený s mírnou převahou vnějších cest.

Směrový dopravní průzkum byl proveden i za účelem zjištění dopravních vztahů, které jsou realizovány na území obce. Vztahy jsou zaměřeny především na jednotlivá stanoviště. Zde byla získána data o posloupnosti projížděných stanovišť a díky tomu byly zjištěny hlavní proudy pohybu vozidel i dle druhu vozidla.

Tab. 7: Počet cest z hlediska účelu za sledované období průzkumu

Počet cest za sledované období				
Vozidla	Vnější	Tranzit	Celkem	Podíl (%)
Osobní	221	173	394	89,34
Ostatní	25	22	47	10,66
Celkem	246	195	441	100,00
Podíl (%)	55,78	44,22	100,00	X

Výsledky ze směrového dopravního průzkumu nám dále představují tranzitní dopravu na jednotlivých stanovištích z hlediska podílu na celkový objem vozidel, které zde projedou. Z celkového shrnutí zaznamenaných cest můžeme říci, že největší podíl tranzitních cest má stanoviště č. 1 (celkem 56,8 % cest bylo tranzitních), následováno je stanoviště č. 2 (47,3 % tranzitních cest).

Tab. 8: Objem tranzitních cest přes kontrolní stanoviště (1 – vjezd do obce, 101 – výjezd z obce atd.)

Číslo stanoviště	101	102
1 - Východní vjezd do obce (od Protivína)	X	90
2 - Západní vjezd do obce (od Ražic)	83	X

Analýza zjištěných přepravních proudů, které se realizovaly na stanovištích dopravního průzkumu, ukázala, že oba vjezdy do obce pozemní komunikace III/1404 jsou zatížené relativně stejně. Pouze stanoviště č. 1 je zatíženo o něco málo více (52 % z celkového počtu záznamů). Celkem bylo zaznamenáno 763 cest (tranzit, vnější, zpětné cesty), z čehož ostatní vozidla tvořila cca 9,7 %.

Následná tabulka 9 odkazuje na celkový počet záznamů rozdělených dle typu vozidla na všech zkoumaných stanovištích obce v obou směrech.

Tab. 9: Dopravní zatížení na stanovištích

Druh vozidla	Stanoviště		Celkem	%
	1/101	2/102		
Dopoledne				
Osobní	145	159	304	89,1
Ostatní	12	25	37	10,9
Celkem	157	184	341	100,0
Odpoledne				
Osobní	175	210	385	91,2
Ostatní	17	20	37	8,8
Celkem	192	230	422	100,0
Celkem				
Osobní	320	369	689	90,3
Ostatní	29	45	74	9,7
Celkem	349	414	763	100,0
%	45,7	54,3	100	X

4.2 Průzkum dopravy v klidu

Většina osobních automobilů je v pohybu maximálně 10 – 15 % životnosti. Tudíž řešení statické dopravy (dopravy v klidu) je jedním z nejdůležitějších a prostorově nejnáročnějších prvků při rozvoji města či obce (zejména jejich center a obytných oblastí). Závisí pak především na úrovni automobilizace dané obce, charakteru území (poloha v zástavbě atd.) a významu konkrétních staveb.

Průzkum statické dopravy byl na území obce Heřmaň proveden dne 15. 5. 2019, v rozmezí od 7:00 – 17:00 v půlhodinových intervalech (s přestávkou 11:30 – 12:30). Hlavním cílem bylo zjištění, kolik vozidel je zde odstaveno, na jak dlouho a zda se jednalo nebo nejednalo o označené parkoviště. Následně byla vypočtena maximální obsazenost v průběhu dne a průměrný čas parkování. Obec byla rozdělena do dvou zón. Jejich dělicí linií byla osa hlavní pozemní komunikace III/1404.

Na území obce bylo zaznamenáno celkem 75 osobních vozidel a 2 vozidla nákladní. Dohromady zde stála 422 hodin, tudíž na každé vozidlo zde připadá strávená doba o délce 5:10h. Co se týče rozdělení do jednotlivých úseků, nejvíce aut se nacházelo v zóně č. 1 (sever), kde se také průměrně parkovalo nejdéle. Naopak v zóně č. 2 (jih) bylo zaznamenáno nejméně vozidel a také nejkratší časová doba parkování. Necelých 80 % odstavených vozidel parkovalo podélně (buď na travnatém povrchu, nebo okraji vozovky), Každá ze zbylých dvou skupin, šikmě a příčně odstavená vozidla na pozemní komunikaci či v její blízkosti, tvořila podobně mírně přes 10 %.

Tab. 10: Analýza parkování ve vymezených zónách obce

Zóna	Počet aut	Doba celkem (h)	Průměrná doba stání vozidla (h)
Sever	65	366	5,63
Jih	12	59	4,92
Celkem	77	425	5,27

V průzkumu se jednalo o zjištění obsazení na vyznačených i nevyznačených odstavných stáních, na komunikacích a plochách (většinou zatravněné plochy). Vyznačení sledovaných oblastí je obsaženo v příslušné grafické příloze. Zaznamenávání motorových vozidel/cyklistů probíhalo v 30minutových intervalech a vše bylo zaznamenáváno podle druhu vozidla (osobní, nákladní automobil, autobus, motocykl, cyklista).

Z obecného pohledu by měla být nabídka a poptávka parkovacích míst v rovnováze. Otázkou však je, v jakém rozsahu odstavená vozidla splňují a dodržují platnou legislativu danou zákonem 361/2000 Sb. Nejčastější dopravní problém je ve znění „3) Při stání musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy; při zastavení musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro oba směry jízdy.“

Problémem v obci je časté parkování v místech, která vytvářejí potencionální ohrožení řidičů a také chodců (například v křižovatkách, zejména kvůli nedostatečným rozhledovým poměrům). Také vozidla parkována na zeleni způsobují kolizní situace, a proto je potřeba vytvořit více parkovacích míst u komunikací, kde tato místa mohou způsobovat přirozené zpomalení dopravy.

Příklady špatného parkování v blízkosti křižovatek, na nevyznačených parkovacích místech, příčné místo podélného parkování nebo na travnatém povrchu v obci:





4.3 Cyklistická doprava v obci

Na území obce Heřmaň jsou evidovány dvě cykloturistické trasy, č. 1147 a č. 1157. Prvně zmíněná vede z Kloubu do Putimi, druhá trasa z Myšence do Ražic. Tato trasa je vesměs rekreační, ale může být v malé míře využívána i pro dopravu do zaměstnání. Intenzita cyklistické dopravy byla sledována podobně jako u motorových vozidel na všech třech stanovištích (v časech 7 - 11, 13 – 17 h). Bylo zapsáno celkem 18 záznamů o projetí stanovištěm cyklistou. Nejvíce cyklistů realizovalo cestu směrem na Protivín (sedm cyklistů), směrem do Ražic jeli dva cyklisté.

Zázemí pro cyklisty se v obci nenalézá. Realizace turistického a cyklistického odpočívadla v centru obce by mohla pomoci nejen projíždějícím cyklistům, ale také místním, jelikož by vytvořilo místo k setkávání či relaxaci. Možné umístění odpočívadla je při již existujícím přístřešku u obchodu se smíšeným zbožím nebo na křižovatce pod kostelem sv. Jiljí, kde je v současnosti umístěna lavička a mapa Heřmaně.

4.4 Pěší doprava v obci

Doprava chodců v obci je většinou realizovaná na povrchu místních komunikací, chodníky pro pěší se nacházejí od centra obce směrem na obec Skály podél komunikace III/1404 a v oblasti nové zástavby.



Největším rizikem je absence chodníku pro pěší před budovou mateřské školky (viz foto výše), která se nachází na hlavním tahu obce III/1404 a chybí zde také svislé dopravní značení upozorňující řidiče na možný výskyt dětí a dalších chodců. Ten samý problém je pak na většině území obce, jelikož velké množství místních komunikací nemá chodník pro pěší, a tudíž je zde zvýšený počet chodců na krajnici pozemní komunikace. V centru obce (okolo autobusové zastávky) je také realizován největší pohyb obyvatelstva, a to jak za účelem dosažení právě mobility autobusem, tak jiných aktivit (volnočasových i pracovních).

5. Problémová a kolizní místa

- průjezd obcí - silnice III/1404 – Skály – Heřmaň - Ražice

Označení místa (podle výkresu): P1



foto č. 10 ze dne 21. 6. 2019

Lokalita: Silnice III/1404 příjezdová cesta do oblasti nové zástavby.

Popis kolizního místa: Komunikace s částečně nezpevněným povrchem. Šířkovými parametry, ostrým stoupáním v počáteční části a velmi omezenými rozhledovými poměry může bránit rozvoji obce tímto směrem.

Návrh úprav:

Varianta nízkonákladová (dočasná): Bez úprav. Vzhledem k nemožnosti rozšíření komunikace, která je jedinou přístupovou cestou do oblasti bytové zástavby. Nutno posoudit její další možné úpravy.

Varianta plnohodnotná (definitivní): Stavební úpravy (zpevněný povrch, šířkové a výškové uspořádání). Posouzení a budoucí realizace propojení celé oblasti zástavby ve východní části na silnici III/1404. Tato úprava by měla být zakotvena do nového územního plánu obce. Poté

vytvoření jednosměrné ulice. Doplnění o svislé dopravní značení IZ5a (IZ5b v opačném směru) upozorňující řidiče na obydlenou oblast v této lokalitě.

Cena: asfaltová komunikace cesta 10 m cca 37 200,- Kč (rozměry 10 x 3)
dopravní značka (značka / sloupek / uchycení) cca 1 100 / 500 / 75,- Kč za kus

- **oblast okolo OÚ**

Označení místa (podle výkresu): P2



foto č. 9 ze dne 21. 6. 2019

Lokalita: Silnice III/1404 příjezdová cesta do oblasti nové zástavby.

Popis kolizního místa: Komunikace s nezpevněným povrchem.

Návrh úprav:

Varianta nízkonákladová (dočasná): Bez úprav. Vzhledem k nemožnosti rozšíření komunikace, která je jedinou přístupovou cestou do oblasti bytové zástavby. Posoudit její další možné úpravy.

Varianta plnohodnotná (definitivní): Stavební úpravy (zpevněný povrch, šířkové a výškové uspořádání).

Cena: asfaltová komunikace cesta 10 m

cca 37 200,- Kč (rozměry 10 x 3)

- **severozápadní část obce**

Označení místa (podle výkresu): P3



foto č. 20 ze dne 21. 6. 2019

Lokalita: Křižovatka u rodinných domů č. p. 44, 47, 41, 17.

Popis kolizního místa: Styková křižovatka s absencí chodníku pro pěší a vodorovného značení pro vymezení tvaru křižovatky.

Návrh úprav:

Varianta nízkonákladová (dočasná): Úprava doplnění vodorovného dopravního značení, vymezení komunikace a tvar křižovatky, pro větší bezpečnost.

Varianta plnohodnotná (definitivní): Stavební úpravy (zpevněný povrch, šířkové a výškové uspořádání). Vytvoření jednostranného chodníku pro chodce.

Cena: dopravní značka (značka / sloupek / uchycení)

cca 1 100 / 500 / 75,- Kč za kus

1 m² vodorovného značení

cca 200,- Kč

10 m dlážděného chodníku

cca 20 000,- Kč (10 x 1,5 m)

- **průjezd obcí - silnice III/1404**

Označení místa (podle výkresu): P4



foto č. 4 ze dne 21. 6. 2019

Lokalita: Oblast před domy č. p. 106, 62, 14.

Popis kolizního místa: Parkování na travnatém povrchu, chybějící dlouhodobá parkovací místa, neupravené povrchy komunikací. Tento problém se vyskytuje ve více částech obce.

Návrh úprav:

Varianta nízkonákladová (dočasná): Vybudování šterkového parkoviště a doplnění o svislé dopravní značení.

Varianta plnohodnotná (definitivní): Vybudování dlážděného parkoviště a doplnění o vodorovné a svislé dopravní značení IP11a. Parkoviště je možné jen částečně zapustit do vozovky, čímž se vytvoří přirozené zpomalení dopravy (optické zúžení vozovky).

Cena: dopravní značka (značka / sloupek / uchycení)	cca 1 100 / 500 / 75,- Kč za kus
1 m ² vodorovného značení	cca 200,- Kč
štěrkové parkovací místo	cca 2 700,- Kč
dlážděné parkovací místo	cca 16 000,- Kč

- **oblast okolo OÚ**

Označení místa (podle výkresu): P5



foto č. 8 ze dne 21. 6. 2019

Lokalita: Točna před OÚ

Popis kolizního místa: Absence krátkodobých či dlouhodobých parkovacích míst jak pro obyvatele přilehlých domů tak také pro obyvatele s potřebou návštěvy OÚ.

Návrh úprav:

Varianta nízkonákladová (dočasná): Bez úprav.

Varianta plnohodnotná (definitivní): Stavební úpravy (zpevněný povrch, šířkové a výškové uspořádání). Vybudování dlážděného parkoviště o kapacitě 4-5 kolmých parkovacích míst

a 2 podélných parkovacích míst před budovou OÚ, a to vše doplněno o vodorovné a svislé dopravní značení IP11a.

Cena: asfaltová komunikace cesta 10 m	cca 37 200,- Kč (rozměry 10 x 3)
štěrkové parkovací místo	cca 2 700,- Kč
dlážděné parkovací místo	cca 16 000,- Kč
dopravní značka (značka / sloupek / uchycení)	cca 1 100 / 500 / 75,- Kč za kus

- **oblast nové zástavby**

Označení místa (podle výkresu): P6



foto č. 17 ze dne 21. 6. 2019

Lokalita: Oblast nové zástavby u domů č. p. 128, 138 atd.

Popis kolizního místa: Komunikace s částečně nezpevněným povrchem, která může omezovat nově vznikající obytnou zástavbu.

Návrh úprav:

Varianta nízkonákladová (dočasná): Bez úprav.

Varianta plnohodnotná (definitivní): Stavební úpravy (zpevněný povrch, šířkové a výškové uspořádání). Vytvoření plnohodnotné komunikace, která je schopna zajistit dopravní obslužnost pro nově vznikající obytnou lokalitu v obci.

Cena: asfaltová komunikace cesta 10 m

cca 37 200,- Kč (rozměry 10 x 3)

- **oblast nové zástavby**

Označení místa (podle výkresu): P7



foto č. 16 ze dne 21. 6. 2019

Lokalita: Oblast nové zástavby u domů č. p. 128, 138 atd.

Popis kolizního místa: Absence svislého dopravního značení upozorňující řidiče na železniční přejezd na vedlejší komunikaci.

Návrh úprav:

Varianta nízkonákladová (dočasná): Bez úprav.

Varianta plnohodnotná (definitivní): Doplnění svislého dopravního značení A30 s dodatkovou tabulkou ve směru výskytu železničního přejezdu.

Cena: dopravní značka (značka / sloupek / uchycení)	cca 1 100 / 500 / 75,- Kč za kus
dodatková tabulka 50x15 cm	cca 400,- Kč za kus

- **oblast nové zástavby**

Označení místa (podle výkresu): P8



foto č. 14 ze dne 21. 6. 2019

Lokalita: Oblast nové zástavby u domu č. p. 130

Popis kolizního místa: Absence svislého dopravního značení upozorňující řidiče na železniční přejezd na vedlejší komunikaci.

Návrh úprav:

Varianta nízkonákladová (dočasná): Bez úprav.

Varianta plnohodnotná (definitivní): Doplnění svislého dopravního značení A30 s dodatkovou tabulkou ve směru výskytu železničního přejezdu.

Cena: dopravní značka (značka / sloupek / uchycení) cca 1 100 / 500 / 75,- Kč za kus
dodatková tabulka 50x15 cm cca 400,- Kč za kus

- **oblast nové zástavby**

Označení místa (podle výkresu): P9



foto č. 15 ze dne 21. 6. 2019

Lokalita: Oblast nové zástavby u domu č. p. 130

Popis kolizního místa: Kontejnery na komunální a tříděný odpad zasahují do pozemní komunikace, která vede k nové zástavbě.

Návrh úprav:

Varianta nízkonákladová (dočasná): Bez úprav.

Varianta plnohodnotná (definitivní): Vybudování plochy poblíž stávajícího místa umístění kontejnerů, aby nadále nezasahovaly do pozemní komunikace.

Cena: zámková dlažba cca 25 600,- Kč (20 m² - rozměry 8 x 2,5)

- **oblast okolo OÚ**

Označení místa (podle výkresu): P10



foto č. 9 ze dne 21. 6. 2019

Lokalita: Autobusová zastávka Heřmaň

Popis kolizního místa: Absence chodníku pro chodce na frekventovaném úseku v obci.

Návrh úprav:

Varianta nízkonákladová (dočasná): Možnost doplnění svislého dopravního značení upozorňující řidiče na možný výskyt chodců poblíž pozemní komunikace.

Varianta plnohodnotná (definitivní): Stavební úpravy (zpevněný povrch, šířkové a výškové uspořádání). Rozšíření chodníku na šířku 1 či 1,5m vedeného okolo autobusové zastávky.

Cena: dopravní značka (značka / sloupek / uchycení)	cca 1 100 / 500 / 75,- Kč za kus
10 m dlážděného chodníku	cca 20 000,- Kč (10 x 1,5 m)

- **severozápadní část obce**

Označení místa (podle výkresu): P11



foto č. 21 ze dne 21. 6. 2019

Lokalita: Přejezd u železniční zastávky Heřmaň-obec

Popis kolizního místa: Nedostatečné rozhledové poměry pro řidiče mířící z Heřmaně do severní části obce hlavně na levou stranu železniční tratě.

Návrh úprav:

Varianta nízkonákladová (dočasná): Bez úprav.

Varianta plnohodnotná (definitivní): Doplnění svislého dopravního značení P6 pro bezpečnější rozhled a následné překonání železničního přejezdu.

Cena: dopravní značka (značka / sloupek / uchycení) cca 1 100 / 500 / 75,- Kč za kus

- **průjezd obcí - silnice III/1404 – Skály – Heřmaň - Ražice**

Označení místa (podle výkresu): P12



foto č. 6 ze dne 21. 6. 2019

Lokalita: Křižovatka místní komunikace se silnicí III/1404 u domu č. p. 5

Popis kolizního místa: Nedostatečné rozhledové poměry pro auta vyjíždějící na komunikaci III/1404.

Návrh úprav:

Varianta nízkonákladová (dočasná): Bez úprav.

Varianta plnohodnotná (definitivní): Vybudování dopravního bezpečnostního zrcadla s viditelností na směr od kostela sv. Jiljí.

Cena: bezpečnostní zrcadlo a jeho uchycení

cca 5 000,- Kč

- **průjezd obcí - silnice III/1404 – Skály – Heřmaň - Ražice**

Označení místa (podle výkresu): P13



foto č. 22 ze dne 21. 6. 2019

Lokalita: Silnice III/1404 před kostelem sv. Jiljí ze směru od Ražic

Popis kolizního místa: Absence chodníku pro pěší v místě zvýšeného provozu chodců, chybí upozornění řidičů na možný výskyt dětí ze školky z obou směrů.

Návrh úprav:

Varianta nízkonákladová (dočasná): Bez úprav.

Varianta plnohodnotná (definitivní): Vybudování jednostranného chodníku pro pěší, alespoň v části blízké u školky. Osazení svislého dopravního značení A12a a A12b z obou směrů pozemní komunikace III/1404.

Cena: dopravní značka (značka / sloupek / uchycení)	cca 1 100 / 200 / 75,- Kč za kus
10 m dlážděného chodníku	cca 20 000,- Kč (10 x 1,5 m)

- **průjezd obcí - silnice III/1404 – Skály – Heřmaň - Ražice**

Označení místa (podle výkresu): P14



foto č. 23 ze dne 21. 6. 2019

Lokalita: Silnice III/1404 oblast před školkou

Popis kolizního místa: Chybějící krátkodobá parkovací stání pro rodiče či dlouhodobější pro zaměstnance. Neupravené povrchy komunikací. Absence svislého dopravního značení vymezující parkoviště.

Návrh úprav:

Varianta nízkonákladová (dočasná): Osazení svislou dopravní značkou parkoviště.

Varianta plnohodnotná (definitivní): Stavební úpravy (zpevněný povrch, šířkové a výškové uspořádání). Vytvoření označeného dlážděného parkoviště o kapacitě 3 místa (přes ulici).

Cena: štěrkové parkovací místo	cca 2 700,- Kč
dlážděné parkovací místo	cca 16 000,- Kč
dopravní značka (značka / sloupek / uchycení)	cca 1 100 / 500 / 75,- Kč za kus

- **průjezd obcí - silnice III/1404 – Skály – Heřmaň - Ražice**

Označení místa (podle výkresu): P15



foto č. 24 ze dne 21. 6. 2019

Lokalita: Místní komunikace před domem č. p. 25

Popis kolizního místa: Špatné rozhledové poměry pro řidiče z obou směrů, úzká komunikace bránící v některých místech k vyhnutí dvou protijedoucích vozidel.

Návrh úprav:

Varianta nízkonákladová (dočasná): Osazením rohu zatačky bezpečnostním dopravním zrcadlem pro zlepšení rozhledových poměrů.

Varianta plnohodnotná (definitivní): Vytvoření jednosměrné ulice ve směru z obytné části obce ke komunikaci III/1404.

Cena: bezpečnostní zrcadlo a jeho uchycení

cca 5 000,- Kč

dopravní značka (značka / sloupek / uchycení)

cca 1 100 / 500 / 75,- Kč za kus

- **prostranství za kostelem sv. Jiljí**

Označení místa (podle výkresu): P16



foto č. 1 ze dne 21. 6. 2019

Lokalita: Oblast za kostelem sv. Jiljí

Popis kolizního místa: Absence svislého dopravního značení ze směru od domů č. p. 33 na komunikaci, která vede do Štětic.

Návrh úprav:

Varianta nízkonákladová (dočasná): Bez úprav.

Varianta plnohodnotná (definitivní): Doplnění svislého dopravního značení P4 před dům č. p. 124.

Cena: dopravní značka (značka / sloupek / uchycení) cca 1 100 / 500 / 75,- Kč za kus

- **výjezd z Heřmaně směrem na Skály**

Označení místa (podle výkresu): P17



foto č. 12 ze dne 21. 6. 2019

Lokalita: Silnice III/1404 u vjezdu do obce od Protivína.

Popis kolizního místa: Vzhledem k problémovému místu P1 by bylo vhodné vybudovat novou příjezdovou cestu od komunikace III/1404 přes pole k domu č. p. 131.

Návrh úprav:

Varianta nízkonákladová (dočasná): Bez úprav.

Varianta plnohodnotná (definitivní): Stavební úpravy (zpevněný povrch, šířkové a výškové uspořádání). Vybudování nové komunikace spojující oblast nové zástavby s hlavní komunikací III/1404. Nutnost vykoupení pozemků od soukromníků.

Cena: asfaltová komunikace cesta 10 m	cca 75 000,- Kč (rozměry 10 x 6)
dopravní značka (značka / sloupek / uchycení)	cca 1 100 / 500 / 75,- Kč za kus

- **křížení MK nedaleko nádraží**

Označení místa (podle výkresu): P18



foto č. 19 ze dne 21. 6. 2019

Lokalita: Vjezd do obytné zóny od domů č. p. 17 a 41 směr nová zástavba

Popis kolizního místa: Vytvoření obytné zóny svislým dopravním značením pro větší bezpečnost chodců při absenci chodníku pro pěší.

Návrh úprav:

Varianta nízkonákladová (dočasná): Bez úprav.

Varianta plnohodnotná (definitivní): Doplnění svislého dopravního značení IZ5a (IZ5b v opačném směru) před oblast obytné zóny pro upozornění řidičů na možný výskyt chodců na vozovce.

Cena: dopravní značka (značka / sloupek / uchycení) cca 1 100 / 500 / 75,- Kč za kus

6. Závěr

Generel dopravy a parkování může být základní dokument pro efektivní plán rozvoje obce vzhledem k zlepšení bezpečnosti dopravy vozidel, cyklistů a chodců. Průzkum parkování poukazuje na oblasti (zóny) obce, kde se nachází problémová místa vzniklá odstavováním vozidel (jedná se především o problém odstavení vozidel na okraji komunikace či na zeleni, která přiléhá k místním komunikacím). Generel byl konstruován tak, aby poskytoval přehledný a věcný výklad o zjištěných problémech v obci, přičemž by také mohl pomoci při plánování zlepšení těchto míst, a to jak z krátkodobého (nízkonákladového), tak z dlouhodobého (plnohodnotného) hlediska.

Generel tvoří dvě části. Textová část obsahuje všeobecné charakteristiky o jednotlivých dílčích částech generelu. Grafická část je tvořena tematickými mapami, vztahujícími se k polohopisu fotodokumentace, kolizních míst a parkovacích zón. Grafické výstupy obsahují data z textové části a dopravních průzkumů ve formátu PDF. Ceny povrchu komunikací (dopravních a pěších) jsou vypočítány z dokumentu Průměrné ceny dopravní a technické infrastruktury od Ministerstva pro místní rozvoj. Ceny za svislé a vodorovné dopravní značení jsou zprůměrovány z katalogů od certifikovaných firem. Údaje o počtu obyvatel, rozloze či věkové struktuře pochází z dat ČSÚ a údaje o počtu a druhu registrovaných vozidel z Centrálního registru vozidel Ministerstva dopravy.

7. Grafické přílohy

- Příloha č. 1: Katastrální území
- Příloha č. 2: Přehled fotodokumentace
- Příloha č. 3: Přehled problémových a kolizních míst
- Příloha č. 4: Parkovací zóny