

# PASPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ OBCE TEMEŠVÁR



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost

Červen 2019

# Obsah

1. Základní identifikační údaje .....	3
2. Statut pasportu .....	4
3. Místní komunikace.....	4
4. Identifikace místních komunikací.....	4
5. Technické podmínky pořizování pasportu.....	5
6. Provedení pasportu.....	5
7. Způsob evidence pasportu místních komunikací.....	6
8. Třídy, počty a délky místních komunikací.....	8
9. Účelové komunikace na území obce.....	9
10. Způsob evidence odvodnění.....	10
11. Udržování pasportu v aktuálním stavu.....	11
12. Objem finančních prostředků vynaložených na údržbu a výstavbu MK .....	12
13. Provedení a uložení pasportu .....	12
14. Použité pomůcky a software .....	12
15. Závěr.....	12
Přílohová část: .....	13
Grafická část:.....	13

## 1. Základní identifikační údaje

**Objednatel:** Obec Temešvár  
**Adresa:** Temešvár 45, 397 01 Temešvár  
**IČ:** 00512052  
**E-mail:** info@temesvar.cz  
obec@temesvar.cz  
**Telefon:** +420 382 284 338

**Místo řešení:** Temešvár  
**ORP:** Písek  
**Kraj:** Jihočeský  
**Katastrální území:** Temešvár (kód k.ú.: 656666)

**Zpracovatel:** ENVIPARTNER, s.r.o.  
**Adresa:** Videňská 55, Brno 639 00  
**IČ:** 283 58 589  
**DIČ:** CZ28358589  
**Email:** vavra@envipartner.cz  
**Telefon:** +420 604 253 653

**Datum:** 24. 6. 2019  
**Verze:** 1.1

## 2. Statut pasportu

Pasport místních komunikací (dále též MK) je základní evidencí komunikací, vedenou jejich správcem. Rozsah a způsob vedení pasportu MK odpovídá příslušným ustanovením zákona číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, a Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů číslo 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. Zmíněné právní normy jsou v dalších kapitolách pasportu zkráceně označovány jako „zákon“ a „vyhláška“.

Tímto pasportem současně Obec Temešvár vykonává působnost silničního správního úřadu a podle ustanovení §40, odst. 4, písmene a) zákona zařazuje vybrané pozemní komunikace na území obce do kategorie místních komunikací.

## 3. Místní komunikace

Zákon definuje místní komunikace jako veřejně přístupnou pozemní komunikaci, sloužící převážně místní dopravě na území obce. Místní komunikace se pak rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do čtyř tříd:

- MK I. třídy, kterými jsou dopravně nejvýznamnější sběrné komunikace ve městech,
- MK II. třídy, kterými jsou sběrné komunikace, které spojují části měst navzájem nebo napojují města, případně jejich části na pozemní komunikace vyšší třídy nebo kategorie,
- MK III. třídy, kterými jsou obslužné komunikace,
- MK IV. třídy, kterými jsou komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel nebo na kterých je umožněn smíšený provoz.

Prováděcí vyhláška vymezuje znaky výše uvedených čtyř tříd MK a současně stanovuje pravidla pro jejich označování (viz následující kapitola).

## 4. Identifikace místních komunikací

Při respektování zákona a vyhlášky byly na území obce Temešvár identifikovány MK III. a IV. třídy, tedy pozemní komunikace, jejichž znaky jsou následující:

- MK III. třídy jsou obslužné místní komunikace ve městech a obcích umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel,
- MK IV. třídy jsou zklidněné komunikace (včetně smíšeného provozu), samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, podchody, schody, pěšiny, obytné a pěší zóny apod.

Pro evidenční účely se MK označují arabskými číslicemi počínaje číslem 1, a to zásadně odděleně pro každou třídu MK. K označení třídy se používá alfabertický znak, takže označení MK I., II., III. a IV. třídy je následující:

- pro MK I. třídy: 1a, 2a, 3a, ....
- pro MK II. třídy: 1b, 2b, 3b, ....
- pro MK III. třídy: 1c, 2c, 3c, ....
- pro MK IV. třídy: 1d, 2d, 3d, ....

## **5. Technické podmínky pořizování pasportu**

Délkové údaje (délka a šířka MK) byly pořizovány v terénu měřením s použitím laserového dálkoměru a pásma a měřením v katastrální mapě obce nástrojem měření délek v programu QGIS 2.18.14.

Ostatní údaje byly zjišťovány vizuálně, buď jako konstatování objektivní skutečnosti, nebo jako subjektivní posuzování aktuálního stavu (stav vozovky apod.).

Terénní průzkum byl absolvován v termínu: 24. 1. 2019 a 20. 2. 2019.

## **6. Provedení pasportu**

Pasport MK obce Temešvár byl vyhotoven v tištěné i digitální podobě. Tištěný pasport se skládá ze tří částí – textové, přílohové (tabulkové) a grafické. Textová část vystihuje postup zpracování pasportu, popisuje evidenční údaje v tabelární a grafické části a shrnuje data z pasportu MK a DZ za území obce. Přílohová (tabulková) část obsahuje evidenci místních komunikací (doplněné pro úplnost o silnice a účelové komunikace) a odvodnění. Grafická část vystihuje rozlišené komunikace a odvodnění na podkladu leteckých snímků s parcelami dle katastrální mapy. Jednotlivé komunikace jsou v mapě znázorněny pomocí tzv. liniového schéma. Liniové schéma znázorňuje ve své podstatě osu komunikace.

Digitální část pasportu se skládá ze dvou částí. První část vystihuje graficky rozlišené příslušné komunikace a odvodnění přímo v digitální mapě. Druhá část se skládá z evidenční databáze.

Širší popis evidovaných údajů a parametrů v následující kapitole.

## 7. Způsob evidence pasportu místních komunikací

Evidence je provedena v tištěné i elektronické podobě, pomocí databáze, která byla sestavena přímo k účelu pasportu MK. Evidenční databáze je soubor pořízených technických údajů a informací zhotovený v digitální podobě. Tyto informace jsou zpracovány ve formě tabulky MS EXCEL, vzhledem k počtu MK v obci postačí pouze jednoduchý zápis právě do všeobecně rozšířené platformy softwaru MS Excel. Tištěná část je tvořena exportem údajů z databáze do příslušné grafické podoby.

### a) Tabulková část:

Pro každou MK identifikovanou na území obce Temešvár je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- číslo komunikace
- úsek komunikace
- název komunikace
- povrch
- stav
- šířka
- délka
- provoz
- umístění chodníků
- chodník šířka
- chodník stav
- chodník povrch
- další specifické využití (parkoviště, schody, obruby, zábradlí, apod.)
- katastrální území
- parcelní čísla hlavní
- parcelní čísla vedlejší
- poznámky

Tabulky jsou rozdělené podle typu komunikace (místní komunikace, silnice, účelová komunikace) a třídy místní komunikace (III. a IV. třídy). Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

**číslo komunikace**, identifikátor komunikace:

- atribut objektu, který je odvozen a složen z:
  - a. pořadového čísla komunikace (1,2,3 atd..)
  - b. alfabetického označení třídy dle zařazení (a,b,c,d)
- příklad: 1c, 2c, 1d, 2d, ...

**úsek komunikace**, úsek komunikace se specifickými vlastnostmi, dle šířky, povrchu, apod.:

- 1, 2, 3, 4, ...

**název komunikace**:

- název komunikace dle názvů ulic a používaného místního pojmenování

**povrch**, druh povrchu komunikace:

- betonový

- živičný
- dlážděný
- šterkový
- nezpevněný

**stav**, zhodnocení fyzického stavu povrchu a udělení známky:

- 1 = výborný
- 2 = vyhovující
- 3 = dobrý
- 4 = nevyhovující
- 5 = havarijní

**šířka vozovky/chodníku** v metrech (aritmetický průměr z několika měření)

**délka** komunikace v metrech

**provoz**, jakým způsobem probíhá dopravní provoz na příslušné komunikaci:

- O = obousměrný, J = jednosměrný, P = pěší

**umístění chodníků:**

- samostatné
- k silnici
- k místní komunikaci

**cyklostezka, parkoviště, mosty, schody, prostranství:**

- délka specifického využití

**katastrální území:**

- Temešvár

**parcelní čísla hlavní:**

- parcelní čísla dle katastru nemovitostí ve vlastnictví obce Temešvár

**parcelní čísla vedlejší:**

- parcelní čísla dle katastru nemovitostí ve vlastnictví jiných subjektů

**poznámky**, rozšiřující upřesňující údaj o stavu, povrchu atd.

b) Grafická část:

Místní a účelové komunikace jsou zakresleny takto:

— MK III. třídy

— MK IV. třídy

— Účelové komunikace

Pro úplnost je v grafické části vyobrazena i silniční síť takto:

— Silnice I. třídy

— Silnice II. třídy

— Silnice III. třídy

## 8. Třídy, počty a délky místních komunikací

Pasport eviduje celkem 9 MK, z toho 7 MK III. třídy a 2 MK IV. třídy. Uvedené MK IV. třídy jsou ve všech případech samostatné chodníky podél silnic nebo samostatně umístěné. Pokud jsou chodníky přilehlé k MK III. třídy, tak se neuvádějí jako MK IV. třídy, ale jsou součástí MK III. třídy a v jejich tabulkách jsou i zapsány.

Výsledný přehled je následující:

**Obec Temešvár celkem místních komunikací.....3,272 km**

Tab. 1: Délky místních komunikací III. tříd

Číslo MK	Délka [m]
1c	926
2c	94
3c	84
4c	416
5c	1015
6c	67
7c	468
<b>Celkem</b>	<b>3070</b>

Tab. 2: Délky místních komunikací IV. třídy

Číslo MK	Délka [m]
1d	115
2d	87
<b>Celkem</b>	<b>202</b>



## 9. Účelové komunikace na území obce

Pozemní komunikace na území obce Temešvár, které nejsou silnicemi ve smyslu §5 zákona, nebo místními komunikacemi ve smyslu §6 zákona, jsou komunikacemi účelovými, které slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí, nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi, nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. Účelovými komunikacemi jsou i komunikace v uzavřených prostorech nebo objektech, které slouží k potřebě vlastníků nebo provozovatelů uzavřených prostorů nebo objektů. Taková účelová komunikace není přístupná veřejně, ale v rozsahu a způsobem, který stanoví vlastník nebo provozovatel uzavřeného prostoru nebo objektu (§7 zákona).

V rámci pasportu místních komunikací bylo na území obce Temešvár zaevidováno 11 vybraných účelových komunikací navazujících bezprostředně na intravilán obce v celkové délce téměř 1,3 km. V rámci pasportu místních komunikací byly evidovány mezi účelové komunikace pouze ty se zpevněným povrchem nebo bezprostředně navazující na místní komunikace a silnice. Účelem tohoto pasportu nebylo identifikovat všechny účelové komunikace na území obce, ale spíše provést jejich rešerši pro doplňující informaci o jejich napojení na místní komunikace.

Následující délky účelových komunikací a délky účelových komunikací v přílohách a jejich samotná délka zakreslení v mapách je uvedena pouze v linii, která byla během pasportizace v terénu prozkoumána. Samotné komunikace často pokračují i stovky metrů dále.

Tab. 3: Evidované délky vybraných účelových komunikací

Číslo	Délka [m]
U1	66
U2	80
U3	78
U4	160
U5	72
U6	171
U7	352
U8	53
U9	65
U10	172
U11	92
<b>Celkem</b>	<b>1361</b>

## 10. Způsob evidence odvodnění

Evidováno bylo liniové a bodové odvodnění. Evidence je provedena v tištěné i elektronické podobě, pomocí databáze, která byla sestavena přímo k účelu pasportu odvodnění. Informace jsou zpracovány obdobným způsobem, jako pasport místních komunikací ve formě tabulkové a grafické části.

### a) Tabulková část bodového odvodnění:

Pro bodové odvodnění identifikované na komunikacích obce Temešvár je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- ID odvodnění
- určení
- délka
- šířka
- materiál
- GPS X a GPS Y – umístění
- poznámky

Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

#### **ID odvodnění:**

- unikátní identifikátor odvodnění
- 1, 2, 3...

**určení**, o který druh bodového odvodnění se jedná (vpust', boční vpust', horská vpust',...)

**délka** bodového odvodnění v centimetrech

**šířka** bodového odvodnění v centimetrech

**materiál**: převládající materiál odvodnění

- ocel
- plast
- ostatní

**GPS X a GPS Y** – lokalizace odvodnění

**poznámky**, rozšiřující upřesňující údaj o stavu, umístění, textové úpravě atd.

### b) Tabulková část liniového odvodnění:

Pro liniové odvodnění identifikované na komunikacích obce Temešvár je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- ID odvodnění
- určení

- délka
- šířka
- materiál
- poznámky

Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

**ID odvodnění:**

- unikátní identifikátor odvodnění
- 1, 2, 3...

**určení**, o který druh liniového odvodnění se jedná (žlab, svodnice, propustek,...)

**délka** liniového odvodnění v centimetrech

**šířka** liniového odvodnění v centimetrech

**materiál**: převládající materiál odvodnění

- ocel
- plast
- beton
- železobeton
- kámen
- dřevo
- ostatní

**poznámky**, rozšiřující upřesňující údaj o stavu, umístění, textové úpravě atd.

Legenda ke grafickému znázornění odvodnění je uvedena v mapových přílohách.

## **11. Udržování pasportu v aktuálním stavu**

Pověřené orgány Obce Temešvár jsou povinny udržovat pasport MK v aktuálním stavu a v souladu s aktuálně platnými právními normami. Nejpodstatnější změnou pasportu, která musí být zaznamenána bez zbytečného časového prodlení je zařazení další pozemní komunikace na území obce do kategorie místních komunikací, popřípadě vyřazení stávající místní komunikace z této kategorie.

Za udržování pasportu MK se též považuje průběžné vedení evidencí o nákladech na výstavbu a na nákladech na údržbu každé místní komunikace, v případě výskytu mostů na MK pak též evidence o mostech.

Každá změna pasportu MK musí být označena datem (den, měsíc a rok) provedení změny, neboť od tohoto data vždy jde o platnou verzi pasportu MK.

## **12. Objem finančních prostředků vynaložených na údržbu a výstavbu MK**

Obec Temešvár vynaložila v roce 2018 na údržbu a výstavbu komunikací 340 301,44 Kč.

## **13. Provedení a uložení pasportu**

Základní verze pasportu MK je v listinné podobě uložena v archivu Obce Temešvár, tj. na adrese Obecní úřad Temešvár, Temešvár 45, 397 01 Temešvár, kde je přístupná k nahlédnutí ve vyhlášených úředních dnech a hodinách.

Pro potřeby průběžné aktualizace pasportu je jeho základní verze pořízena též v elektronické podobě s režimem aktualizace podle zásad předcházející kapitoly pasportu.

## **14. Použité pomůcky a software**

Ke sběru dat byl použit víceúčelový tablet s podrobnými katastrálními mapami a leteckými snímky území, laserový dálkoměr a pásma. Při sběru dat byla průběžně pořizována fotodokumentace. Ke zpracování a pro doplnění údajů do geografického informačního systému byl použit vektorový grafický software QGIS 2.18, statistický a databázový program R a obrazový, textový a tabulkový editor balíku Microsoft Office.

## **15. Závěr**

Pasport místních komunikací splňuje zákonem dané požadavky na evidenci komunikací a souvisejícího majetku obce, tj. správcem komunikací v její působnosti. Pasport byl konstruován tak, aby poskytoval přehledný a věcný výklad o evidenci komunikací, přičemž aby také ulehčoval plánování nových komunikací a tím vylepšoval dopravní infrastrukturu obce.

Tištěná podoba pasportu je rozčleněná na textovou, přílohovou (tabulkovou) a grafickou část. Textová část obsahuje všeobecné charakteristiky o jednotlivých skupinách objektů pasportu. Přílohová (tabulková) část je rozdělená dle druhu komunikace a objektů a obsahuje evidenci objektů a jejich základních charakteristik. Grafická část je rozdělená na komplexní mapy v různých formátech. Digitální výstup obsahuje výstupy z textové a tabulkové části ve formátu PDF, DOCX a XLSX a z grafické části ve formátu PDF, SHP (Esri Shapefile) a KML (spustitelný v bezplatné aplikaci Google Earth).

## **Přílohová část:**

Příloha č. 1: Evidenční tabulka místních komunikací III. třídy

Příloha č. 2: Evidenční tabulka místních komunikací IV. třídy

Příloha č. 3: Evidenční tabulka účelových komunikací

Příloha č. 4: Evidenční tabulka liniového odvodnění

Příloha č. 5: Evidenční tabulka bodového odvodnění

Příloha č. 6: Evidenční tabulka vlastníků pod komunikacemi

Příloha č. 7: Evidenční tabulka zaevidovaného dopravního značení

Příloha č. 8: Plán zimní údržby

## **Grafická část:**

A1 – Pasport místních komunikací a dopravního značení obce Temešvár  
měřítko 1: 5000 (1: 1500), formát A3

B1 – Přehledová mapa místních komunikací (se sloučenými úseky)  
měřítko 1: 5000, formát A3

C1 – Přehledová mapa dopravního značení a odvodnění  
měřítko 1: 5000 (1: 1500), formát A3

D1 – Přehledová mapa zimní údržby  
měřítko 1: 5000, formát A3