

PASPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ OBCE VRÁŽ



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

Červenec 2019

Obsah

1. Základní identifikační údaje	3
2. Statut pasportu	4
3. Místní komunikace.....	4
4. Identifikace místních komunikací	4
5. Technické podmínky pořizování pasportu	5
6. Provedení pasportu.....	5
7. Způsob evidence pasportu místních komunikací	6
8. Třídy, počty a délky místních komunikací.....	8
9. Účelové komunikace na území obce.....	9
10. Způsob evidence odvodnění.....	10
11. Způsob evidence schodišť	11
12. Způsob evidence parkovišť	12
13. Udržování pasportu v aktuálním stavu.....	14
14. Objem finančních prostředků vynaložených na údržbu a výstavbu MK	14
15. Provedení a uložení pasportu	14
16. Použité pomůcky a software	14
17. Závěr.....	14
Přílohová část:	15
Grafická část:.....	15

1. Základní identifikační údaje

Objednatel:	Obec Vráž
Adresa:	Stará Vráž 8, 398 32 Vráž
IČ:	00250210
E-mail:	vraz@volny.cz starosta.vraz@volny.cz
Telefon:	+420 382 283 135
Místo řešení:	Vráž
ORP:	Písek
Kraj:	Jihočeský
Katastrální území:	Vráž u Písku (kód k.ú.: 785733)

Zpracovatel:	ENVIPARTNER, s.r.o.
Adresa:	Vídeňská 55, Brno 639 00
IČ:	283 58 589
DIČ:	CZ28358589
Email:	vavra@envipartner.cz
Telefon:	+420 604 253 653

Datum:	16. 7. 2019
Verze:	1.1

2. Statut pasportu

Pasport místních komunikací (dále též MK) je základní evidencí komunikací, vedenou jejich správcem. Rozsah a způsob vedení pasportu MK odpovídá příslušným ustanovením zákona číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, a Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů číslo 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. Zmíněné právní normy jsou v dalších kapitolách pasportu zkráceně označovány jako „zákon“ a „vyhláška“.

Tímto pasportem současně Obec Vráž vykonává působnost silničního správního úřadu a podle ustanovení §40, odst. 4, písmene a) zákona zařazuje vybrané pozemní komunikace na území obce do kategorie místních komunikací.

3. Místní komunikace

Zákon definuje místní komunikace jako veřejně přístupnou pozemní komunikaci, sloužící převážně místní dopravě na území obce. Místní komunikace se pak rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do čtyř tříd:

- MK I. třídy, kterými jsou dopravně nejvýznamnější sběrné komunikace ve městech,
- MK II. třídy, kterými jsou sběrné komunikace, které spojují části měst navzájem nebo napojují města, případně jejich části na pozemní komunikace vyšší třídy nebo kategorie,
- MK III. třídy, kterými jsou obslužné komunikace,
- MK IV. třídy, kterými jsou komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel nebo na kterých je umožněn smíšený provoz.

Prováděcí vyhláška vymezuje znaky výše uvedených čtyř tříd MK a současně stanovuje pravidla pro jejich označování (viz následující kapitola).

4. Identifikace místních komunikací

Při respektování zákona a vyhlášky byly na území obce Vráž identifikovány MK III. a IV. třídy, tedy pozemní komunikace, jejichž znaky jsou následující:

- MK III. třídy jsou obslužné místní komunikace ve městech a obcích umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel,
- MK IV. třídy jsou zklidněné komunikace (včetně smíšeného provozu), samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, podchody, schody, pěšiny, obytné a pěší zóny apod.

Pro evidenční účely se MK označují arabskými číslicemi počínaje číslem 1, a to zásadně odděleně pro každou třídu MK. K označení třídy se používá alfabertický znak, takže označení MK I., II., III. a IV. třídy je následující:

- pro MK I. třídy: 1a, 2a, 3a,
- pro MK II. třídy: 1b, 2b, 3b,
- pro MK III. třídy: 1c, 2c, 3c,
- pro MK IV. třídy: 1d, 2d, 3d,

5. Technické podmínky pořizování pasportu

Délkové údaje (délka a šířka MK) byly pořizovány v terénu měřením s použitím laserového dálkoměru a pásma a měřením v katastrální mapě obce nástrojem měření délek v programu QGIS 2.18.14.

Ostatní údaje byly zjišťovány vizuálně, buď jako konstatování objektivní skutečnosti, nebo jako subjektivní posuzování aktuálního stavu (stav vozovky apod.).

Terénní průzkum byl absolvován v termínu: 14. 3. 2019, 4.6. 2019

6. Provedení pasportu

Pasport MK obce Vráž byl vyhotoven v tištěné i digitální podobě. Tištěný pasport se skládá ze tří částí – textové, přílohové (tabulkové) a grafické. Textová část vystihuje postup zpracování pasportu, popisuje evidenční údaje v tabelární a grafické části a shrnuje data z pasportu MK za území obce. Přílohová (tabulková) část obsahuje evidenci místních komunikací (doplněné pro úplnost o silnice a účelové komunikace), parkovišť, schodišť, mostů a odvodnění. Grafická část vystihuje rozlišené komunikace, schodiště, parkoviště, mostní konstrukce a odvodnění na podkladu leteckých snímků s parcelami dle katastrální mapy. Jednotlivé komunikace jsou v mapě znázorněny pomocí tzv. liniového schéma. Liniové schéma znázorňuje ve své podstatě osu komunikace.

Digitální část pasportu se skládá ze dvou částí. První část vystihuje graficky rozlišené příslušné komunikace, dopravní značení a mostní konstrukce přímo v digitální mapě. Druhá část se skládá z evidenční databáze.

Širší popis evidovaných údajů a parametrů v následující kapitole.

7. Způsob evidence pasportu místních komunikací

Evidence je provedena v tištěné i elektronické podobě, pomocí databáze, která byla sestavena přímo k účelu pasportu MK. Evidenční databáze je soubor pořízených technických údajů a informací zhotovený v digitální podobě. Tyto informace jsou zpracovány ve formě tabulky MS EXCEL, vzhledem k počtu MK v obci postačí pouze jednoduchý zápis právě do všeobecně rozšířené platformy softwaru MS Excel. Tištěná část je tvořena exportem údajů z databáze do příslušné grafické podoby.

a) Tabulková část:

Pro každou MK identifikovanou na území obce Vráž je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- číslo komunikace
- úsek komunikace
- název komunikace
- povrch
- stav
- šířka
- délka
- provoz
- umístění chodníků
- chodník šířka
- chodník stav
- chodník povrch
- další specifické využití (parkoviště, schody, obruby, zábradlí, apod.)
- katastrální území
- parcelní čísla hlavní
- parcelní čísla vedlejší
- poznámky

Tabulky jsou rozdělené podle typu komunikace (místní komunikace, silnice, účelová komunikace) a třídy místní komunikace (III. a IV. třídy). Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

číslo komunikace, identifikátor komunikace:

- atribut objektu, který je odvozen a složen z:
 - a. pořadového čísla komunikace (1,2,3 atd..)
 - b. alfabetického označení třídy dle zařazení (a,b,c,d)
- příklad: 1c, 2c, 1d, 2d, ...

úsek komunikace, úsek komunikace se specifickými vlastnostmi, dle šířky, povrchu, apod.:

- 1, 2, 3, 4, ...

název komunikace:

- název komunikace dle názvů ulic a používaného místního pojmenování

povrch, druh povrchu komunikace:

- betonový

- živičný
- dlážděný
- šterkový
- nezpevněný

stav, zhodnocení fyzického stavu povrchu a udělení známky:

- 1 = výborný
- 2 = vyhovující
- 3 = dobrý
- 4 = nevyhovující
- 5 = havarijní

šířka vozovky/chodníku v metrech (aritmetický průměr z několika měření)

délka komunikace v metrech

provoz, jakým způsobem probíhá dopravní provoz na příslušné komunikaci:

- O = obousměrný, J = jednosměrný, P = pěší

umístění chodníků:

- samostatné
- k silnici
- k místní komunikaci

cyklostezka, parkoviště, mosty, schody, prostranství:

- délka specifického využití

katastrální území:

- Vráž

parcelní čísla hlavní:

- parcelní čísla dle katastru nemovitostí ve vlastnictví obce Vráž

parcelní čísla vedlejší:

- parcelní čísla dle katastru nemovitostí ve vlastnictví jiných subjektů

poznámky, rozšiřující upřesňující údaj o stavu, povrchu atd.

b) Grafická část:

Místní a účelové komunikace jsou zakresleny takto:

- MK III. třídy
- MK IV. třídy
- Účelové komunikace

Pro úplnost je v grafické části vyobrazena i silniční síť takto:

- Silnice I. třídy
- Silnice II. třídy
- Silnice III. třídy

8. Třídy, počty a délky místních komunikací

Pasport eviduje celkem 30 MK, z toho 18 MK III. třídy a 12 MK IV. třídy. Uvedené MK IV. třídy jsou ve všech případech samostatné chodníky podél silnic nebo samostatně umístěné. Pokud jsou chodníky přilehlé k MK III. třídy, tak se neuvádějí jako MK IV. třídy, ale jsou součástí MK III. třídy a v jejich tabulkách jsou i zapsány.

Výsledný přehled je následující:

Obec Vráž celkem místních komunikací 7,392 km

Tab. 1: Délky místních komunikací III. tříd

Číslo MK	Délka [m]
1c	1387
2c	72
3c	128
4c	123
5c	261
6c	926
7c	81
8c	419
9c	255
10c	308

11c	75
12c	68
13c	40
14c	180
15c	150
16c	16
17c	100
18c	909
Celkem	5498

Tab. 2: Délky místních komunikací IV. třídy

Číslo MK	Délka [m]
1d	174
2d	7
3d	305
4d	37
5d	5
6d	325
7d	47
8d	80
9d	147
10d	248
11d	371
12d	148
Celkem	1894

9. Účelové komunikace na území obce

Pozemní komunikace na území obce Vráž, které nejsou silnicemi ve smyslu §5 zákona, nebo místními komunikacemi ve smyslu §6 zákona, jsou komunikacemi účelovými, které slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí, nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi, nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. Účelovými komunikacemi jsou i komunikace v uzavřených prostorech nebo objektech, které slouží k potřebě vlastníků nebo provozovatelů uzavřených prostorů nebo objektů. Taková účelová komunikace není přístupná veřejně, ale v rozsahu a způsobem, který stanoví vlastník nebo provozovatel uzavřeného prostoru nebo objektu (§7 zákona).

V rámci pasportu místních komunikací bylo na území obce Vráž zaevidováno 8 vybraných účelových komunikací navazujících bezprostředně na intravilán obce v celkové délce více než 2 km. V rámci pasportu místních komunikací byly evidovány mezi účelové komunikace pouze ty se zpevněným povrchem nebo bezprostředně navazující na místní komunikace a silnice. Účelem tohoto pasportu nebylo identifikovat všechny účelové komunikace na území obce, ale spíše provést jejich rešerši pro doplňující informaci o jejich napojení na místní komunikace.

Následující délky účelových komunikací a délky účelových komunikací v přílohách a jejich samotná délka zakreslení v mapách je uvedena pouze v linii, která byla během pasportizace v terénu prozkoumána. Samotné komunikace často pokračují i stovky metrů dále.

Tab. 3: Evidované délky vybraných účelových komunikací (pouze prozkoumané délky komunikací)

Číslo	Délka [m]
U1	342
U2	403
U3	68
U4	170
U5	627
U6	87
U7	108
U8	210
Celkem	2015

10. Způsob evidence odvodnění

Evidováno bylo liniové a bodové odvodnění. Evidence je provedena v tištěné i elektronické podobě, pomocí databáze, která byla sestavena přímo k účelu pasportu odvodnění. Informace jsou zpracovány obdobným způsobem, jako pasport místních komunikací ve formě tabulkové a grafické části.

a) Tabulková část bodového odvodnění:

Pro bodové odvodnění identifikované na komunikacích obce Vráž je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- ID odvodnění
- určení
- délka
- šířka
- materiál
- GPS X a GPS Y – umístění
- poznámky

Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

ID odvodnění:

- unikátní identifikátor odvodnění
- 1, 2, 3...

určení, o který druh bodového odvodnění se jedná (vpust', boční vpust', horská vpust',...)

délka bodového odvodnění v centimetrech

šířka bodového odvodnění v centimetrech

materiál: převládající materiál odvodnění

- ocel
- plast
- ostatní

GPS X a GPS Y – lokalizace odvodnění

poznámky, rozšiřující upřesňující údaj o stavu, umístění, textové úpravě atd.

b) Tabulková část liniového odvodnění:

Pro liniové odvodnění identifikované na komunikacích obce Vráž je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- ID odvodnění
- určení
- délka
- šířka
- materiál
- poznámky

Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

ID odvodnění:

- unikátní identifikátor odvodnění
- 1, 2, 3...

určení, o který druh liniového odvodnění se jedná (žlab, svodnice, propustek,...)

délka liniového odvodnění v centimetrech

šířka liniového odvodnění v centimetrech

materiál: převládající materiál odvodnění

- ocel
- plast
- beton
- železobeton
- kámen
- dřevo
- ostatní

poznámky, rozšiřující upřesňující údaj o stavu, umístění, textové úpravě atd.

Legenda ke grafickému znázornění odvodnění je uvedena v mapových přílohách.

11. Způsob evidence schodišť

Evidence je provedena v tištěné i elektronické podobě, pomocí databáze, která byla sestavena přímo k účelu pasportu schodišť. Informace jsou zpracovány obdobným způsobem, jako pasport místních komunikací ve formě tabulkové a grafické části.

a) Tabulková část schodišť:

Pro schodiště identifikovaná na komunikacích obce Vráž je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- ID schodiště
- počet schodnic
- délka
- šířka
- materiál

- umístění zábradlí
- materiál zábradlí
- úprava zábradlí
- poznámky

Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

ID schodiště:

- unikátní identifikátor schodiště
- 1, 2, 3...

délka v metrech

šířka v metrech

materiál: převládající materiál schodiště

- ocel
- železo
- beton
- železobeton
- kámen
- dřevo
- ostatní

umístění zábradlí: vlevo, vpravo, po obou stranách

úprava zábradlí: nátěr, pozink, ...

materiál zábradlí: železo, hliník, ocel, dřevo, kámen, železobeton, ...

poznámky, rozšiřující upřesňující údaj o stavu, umístění, textové úpravě atd.

Legenda ke grafickému znázornění schodiště je uvedena v mapových přílohách.

12. Způsob evidence parkovišť

Evidence je provedena v tištěné i elektronické podobě, pomocí databáze, která byla sestavena přímo k účelu pasportu parkovišť. Informace jsou zpracovány obdobným způsobem, jako pasport místních komunikací ve formě tabulkové a grafické části.

a) Tabulková část parkovišť:

Pro parkoviště identifikovaná na komunikacích obce Vráž je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- ID parkoviště
- povrch
- délka
- šířka

- typ parkování
- počet míst
- počet invalidů
- počet vyhrazených
- plocha
- stav
- číslo
- poznámka

Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

ID parkoviště:

- unikátní identifikátor
- 1, 2, 3...

délka v metrech

šířka v metrech

typ parkování: příčné, šikmé, podélné

plocha v metrech

stav parkoviště, zhodnocení fyzického stavu a udělení známky:

- 1 = výborný
- 2 = vyhovující
- 3 = dobrý
- 4 = nevyhovující
- 5 = havarijní

číslo: označení parkoviště (P1, P2, ...)

poznámky, rozšiřující upřesňující údaj o stavu, umístění, textové úpravě atd.

Legenda ke grafickému znázornění parkovišť je uvedena v mapových přílohách.

13. Udržování pasportu v aktuálním stavu

Pověřené orgány Obce Vráž jsou povinny udržovat pasport MK v aktuálním stavu a v souladu s aktuálně platnými právními normami. Nejpodstatnější změnou pasportu, která musí být zaznamenána bez zbytečného časového prodlení je zařazení další pozemní komunikace na území obce do kategorie místních komunikací, popřípadě vyřazení stávající místní komunikace z této kategorie.

Za udržování pasportu MK se též považuje průběžné vedení evidencí o nákladech na výstavbu a na nákladech na údržbu každé místní komunikace, v případě výskytu mostů na MK pak též evidence o mostech.

Každá změna pasportu MK musí být označena datem (den, měsíc a rok) provedení změny, neboť od tohoto data vždy jde o platnou verzi pasportu MK.

14. Objem finančních prostředků vynaložených na údržbu a výstavbu MK

Obec Vráž vynaložila v roce 2018 na údržbu a výstavbu komunikací 1 250 647 Kč.

15. Provedení a uložení pasportu

Základní verze pasportu MK je v listinné podobě uložena v archivu Obce Vráž, tj. na adrese Obecní úřad Vráž, Stará Vráž 8, 398 32 Vráž, kde je přístupná k nahlédnutí ve vyhlášených úředních dnech a hodinách.

Pro potřeby průběžné aktualizace pasportu je jeho základní verze pořízena též v elektronické podobě s režimem aktualizace podle zásad předcházející kapitoly pasportu.

16. Použité pomůcky a software

Ke sběru dat byl použit víceúčelový tablet s podrobnými katastrálními mapami a leteckými snímky území, laserový dálkoměr a pásmo. Při sběru dat byla průběžně pořizována fotodokumentace. Ke zpracování a pro doplnění údajů do geografického informačního systému byl použit vektorový grafický software QGIS 2.18, statistický a databázový program R a obrazový, textový a tabulkový editor balíku Microsoft Office.

17. Závěr

Pasport místních komunikací splňuje zákonem dané požadavky na evidenci komunikací a souvisejícího majetku obce, tj. správcem komunikací v její působnosti. Pasport byl konstruován tak, aby poskytoval přehledný a věcný výklad o evidenci komunikací, přičemž aby také ulehčoval plánování nových komunikací a tím vylepšoval dopravní infrastrukturu obce.

Tištěná podoba pasportu je rozčleněná na textovou, přílohovou (tabulkovou) a grafickou část. Textová část obsahuje všeobecné charakteristiky o jednotlivých skupinách objektů pasportu.

Přílohová (tabulková) část je rozdělená dle druhu komunikace a objektů a obsahuje evidenci objektů a jejich základních charakteristik. Grafická část je rozdělená na komplexní mapy v různých formátech. Digitální výstup obsahuje výstupy z textové a tabulkové části ve formátu PDF, DOCX a XLSX a z grafické části ve formátu PDF, SHP (Esri Shapefile) a KML (spustitelný v bezplatné aplikaci Google Earth).

Přílohová část:

Příloha č. 1: Evidenční tabulka místních komunikací III. třídy

Příloha č. 2: Evidenční tabulka místních komunikací IV. třídy

Příloha č. 3: Evidenční tabulka účelových komunikací

Příloha č. 4: Evidenční tabulka liniového odvodnění

Příloha č. 5: Evidenční tabulka bodového odvodnění

Příloha č. 6: Evidenční tabulka parkovišť

Příloha č. 7: Evidenční tabulka schodišť

Příloha č. 8: Evidenční tabulka vlastníků pod komunikacemi

Příloha č. 9: Evidenční tabulka zaevidovaného dopravního značení

Příloha č. 10: Plán zimní údržby

Grafická část:

A1 – Pasport místních komunikací obce Vráž
měřítko 1: 2500, formát A0

B1 – Přehledová mapa místních komunikací (se sloučenými úseky)
měřítko 1: 5000, formát A2

C1 – Přehledová mapa sloupků DZ, odvodnění, schodišť a parkovišť
měřítko 1: 4000, formát A2

D1 – Přehledová mapa zimní údržby
měřítko 1: 5000, formát A2