

# **GENEREL DOPRAVY A PARKOVÁNÍ PRO OBEC**

## **SMETANOVA LHOTA**



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost

# Obsah

|     |   |    |
|-----|---|----|
| 1.  | Základní identifikační údaje .....              | 3  |
| 2.  | Úvod .....                                      | 4  |
| 2.1 | Základní informace o obci Smetanova Lhota ..... | 4  |
| 2.2 | Historie a poloha obce .....                    | 4  |
| 2.3 | Obyvatelstvo .....                              | 5  |
| 3.  | Základní dopravní charakteristiky .....         | 7  |
| 3.1 | Silniční doprava .....                          | 7  |
| 3.2 | Železniční doprava .....                        | 7  |
| 3.3 | Motorizace a automobilizace .....               | 7  |
| 4.  | Dopravní průzkumy v obci .....                  | 9  |
| 4.1 | Směrový průzkum .....                           | 9  |
| 4.2 | Průzkum dopravy v klidu .....                   | 13 |
| 4.3 | Cyklistická doprava v obci .....                | 17 |
| 4.4 | Pěší doprava v obci .....                       | 18 |
| 5.  | Problémová a kolizní místa .....                | 19 |
| 6.  | Závěr .....                                     | 41 |
| 7.  | Grafické přílohy .....                          | 41 |

## **1. Základní identifikační údaje**

Objednatel: Obec Smetanova Lhota  
Adresa: Smetanova Lhota 85, 398 04 Čimelice  
IČ: 00250121  
E-mail: smetanovalhota@centrum.cz  
Telefon: +420 382 229 241

Místo řešení: Smetanova Lhota  
ORP: Písek  
Kraj: Jihočeský  
Katastrální území: Smetanova Lhota (kód k.ú. 750867)

Zpracovatel: ENVIPARTNER, s.r.o.  
Adresa: Vídeňská 55, Brno 639 00  
IČ: 283 58 589  
DIČ: CZ28358589  
Email: vavra@envipartner.cz  
Telefon: +420 604 253 653

Datum: 19. 7. 2019  
Verze: 1.1

## 2. Úvod

Předmětem generelu dopravy včetně parkování v obci Smetanova Lhota je analýza současného stavu přepravních vztahů, dopravního chování, automobilové a veřejné dopravy a dopravy v klidu (parkovací místa, odstavná místa, stav a kapacita parkovišť). Následně jsou vyhodnoceny problematické lokality společně s fotodokumentací dopravně-bezpečnostních rizikových míst. Návrh řešení jednotlivých problémů vzniklých v důsledku parkování nebo špatného řešení dopravní situace, a to jak z dočasného (nízkonákladového) hlediska, tak i z trvalého (definitivního).

### 2.1 Základní informace o obci Smetanova Lhota

Obec Smetanova Lhota má necelých 300 obyvatel a katastr obce zaujímá celkem 13,05 km<sup>2</sup>. Smetanovou Lhotou protékají řeky Skalice a Lomnice, podél které je v jižní části obce vyhlášena přírodní památka Vystrkov. Prakticky celou jižní část katastrálního území obce zaujímají lesy.



### 2.2 Historie a poloha obce

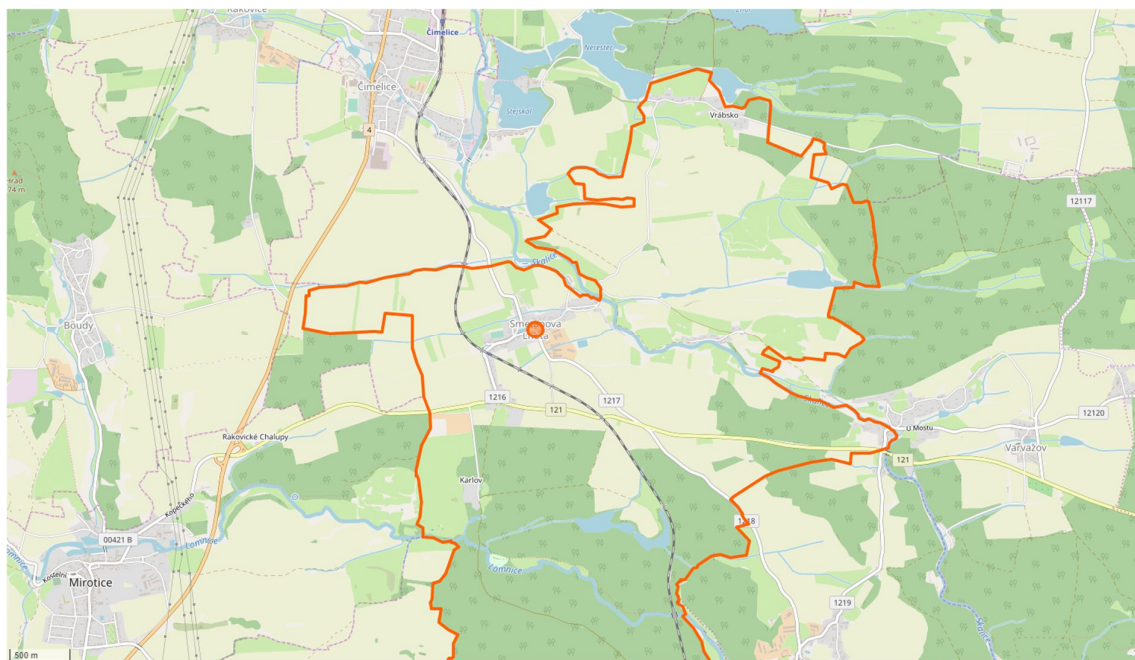
Obec Smetanova Lhota se nachází v Jihočeském kraji, zhruba 16 km severně od Písku. První zmínka o Smetanově Lhotě se datuje do roku 1384, ačkoli pravděpodobně vznikla už dříve, a to v polovině 12. století. Ve středověku měla obec několik vlastníků, z nichž prvním byl Jan Hrozatý z Vrtby. Zajímavostí obce je zámek Karlov, který se nachází ve stejnojmenné místní části. Byl vystavěn v 17. století a sloužil jako lovecký zámček.

Z hlediska náležitosti obce s rozšířenou působností spadá obec pod výše zmíněný Písek. Smetanova Lhota hraničí ze severu s obcemi Čimelice a Nevězice, z východu s obcí Varvažov, na jihovýchodě s obcí Ostrovec a na jihu s obcí Cerhonice. Na západě sousedí Smetanova Lhota s městem Mirovice a obcí Rakovice.

Nejvyšší vrchol katastrálního území se nachází v jižní části obce. Jedná se o Habrový vrch, jehož nadmořská výška činí 440 m. Žabák, levostranný přítok řeky Skalice, který přitéká do Smetanovy lhoty z Hromového vrchu v obci Varvažov, napájí na území obce rybník Vosovice. Do Karlovského rybníku a rybníků Jezero a Netušil je přiváděna voda z řeky Lomnice.



Obec má tři místní části. Jimiž jsou Smetanova Lhota, Karlov a Vrábsko. Centrum obce se nachází okolo kapličky a zastávky autobusové dopravy. Obecní úřad se nachází v jižní části obce.



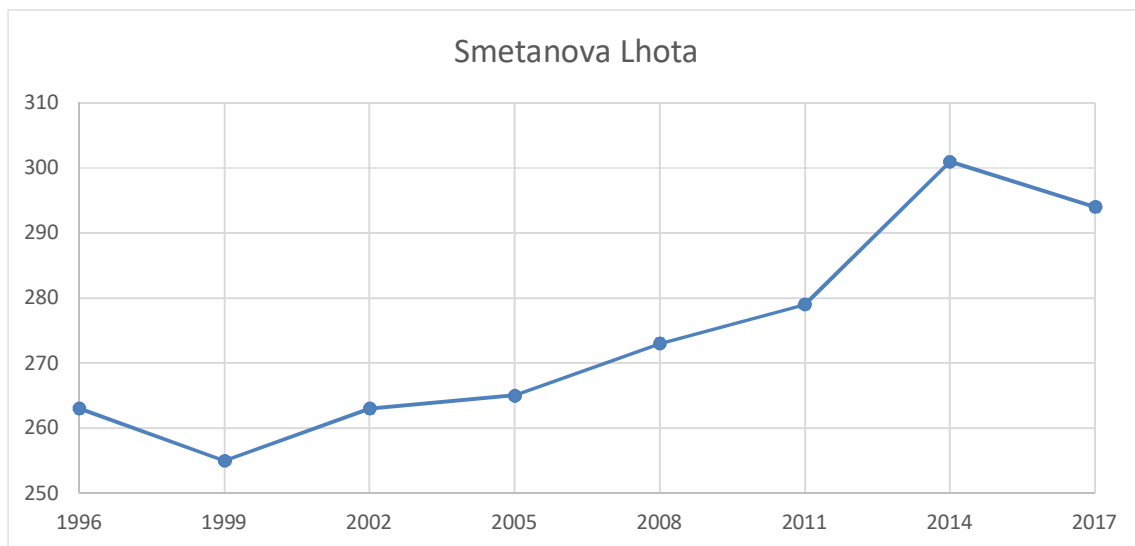
**Obr. 1:** Smetanova Lhota a okolní obce

Zdroj: Openstreetmap.com

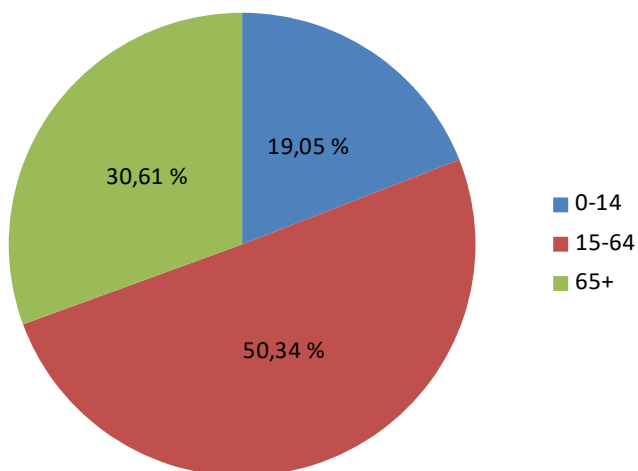
## 2.3 Obyvatelstvo

Populace Smetanovy Lhoty od konce minulého století v tříletých intervalech mírně stoupala až na menší výjimky (viz Obr. 2). V roce 2014 pak přesáhla 300 obyvatel, od té doby ovšem mírně klesla a začátkem roku 2019 zde žilo 283 obyvatel.

Polovina obyvatelstva je v produktivním věku. Další výraznou složkou jsou lidé v postproduktivním věku (necelá třetina). Nejmenší složkou jsou pak nejmladší obyvatelé obce. Index stáří vyjadřuje podíl postproduktivní složky (65+)/před produktivní složce (0-14) \* 100. V případě této obce je hodnota 160, na 100 obyvatel ve věkové skupině 0-14 tedy připadá 160 obyvatel ve věku 65+. V místních částech Vrábsko a Karlov žilo v období SLDB 2011 cca 20 obyvatel, v samotné Smetanové Lhotě 234 obyvatel.



**Obr. 2:** Vývoj počtu obyvatel od roku 1996 v 3letých intervalech



**Obr. 3:** Podíl věkových skupin v obci Smetanova Lhota v roce 2017

**Tab. 1:** Podíl věkových skupin v obci Smetanova Lhota v roce 2017

| Věkové skupiny | 0-14 | 15-64 | 65+ | Index stáří |
|----------------|------|-------|-----|-------------|
| Počet obyv.    | 56   | 148   | 90  | 160,7       |

**Tab. 2:** Počet obyvatel v místních částech dle SLDB 2011

| Část obce   | Smetanova Lhota | Vrábsko | Karlov |
|-------------|-----------------|---------|--------|
| Počet obyv. | 234             | 24      | 21     |

### 3. Základní dopravní charakteristiky

#### 3.1 Silniční doprava

V katastrálním území se nachází především silnice III. třídy. Ovšem zásadní význam pro dostupnost obce Smetanova Lhota má silnice II/121, která se nachází jižně od zástavby obce a spojuje ji s městy Mirovice a Milevsko. V Mirovicích se tato komunikace napojuje na mimoúrovňovém křížení se silnicí I/4 a ta pak navazuje na dálnici D4. Komunikace I/4 a II/121 jsou pak zařazeny do funkční skupiny B – sběrné s převažujícím dopravním významem.

Vnitřní kostru důležitých komunikací v samotné obci pak tvoří silnice III/1216 o délce 0,88 km, která spojuje jádro obce s komunikací II/121 (křižovatka, 2,161 km od MÚK I/4). Nachází se zde hlavní dopravní služby obce (železniční a autobusová zastávka) tak i obecní úřad. Další komunikací je III/1217, která vede od komunikace II/121 (křižovatka, 3,39 km od MÚK I/4) přes střed obce a nadále do obce Čimelice kde navazuje na komunikaci I/4, celkově měří 3,50 km. Obě tyto komunikace pak náleží do funkční skupiny C – obslužné s převládající obslužnou funkcí v území.

#### 3.2 Železniční doprava

Železniční trať protíná obec napříč od jihovýchodu na severozápad. Jedná se o trať číslo 200, která vede z Protivína (uzel trati Plzeň – České Budějovice) do Zdic (uzel trati Praha – Plzeň). Nachází se na ní vlaková zastávka Smetanova Lhota. Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou trať. Vlaky ve směru na Písek nebo na Čimelice zde jezdí v průměru každé dvě hodiny.

#### 3.3 Motorizace a automobilizace

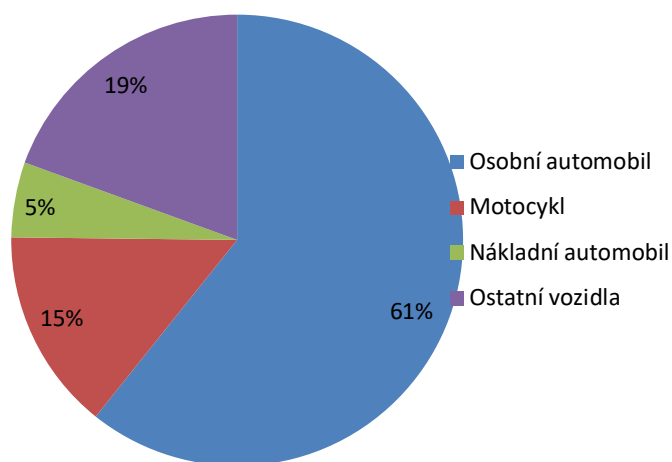
Skladba registrovaných vozidel na území obce Smetanova Lhota je relativně pestrá s převahou osobních automobilů. Ty tvoří celkem dvě pětiny z celkového počtu vozidel. Následuje jedna pětina ostatních vozidel (vše kromě osobních a nákladních vozidel a motocyklů). Motocykly jsou zastoupeny 35 procenty a nejmenší podíl tvoří nákladní automobily s 13 procenty.

**Tab. 3:** Počet registrovaných vozidel v obci k 1. 1. 2019

| Druh vozidla  | Osobní automobil | Motocykl | Nákladní automobil | Ostatní vozidla | Celkem |
|---------------|------------------|----------|--------------------|-----------------|--------|
| Počet vozidel | 147              | 35       | 13                 | 47              | 242    |

Dalšími ukazateli jsou stupně motorizace a automobilizace. Ty vypovídají o množství motorových vozidel (motorizace) či množství osobních automobilů (automobilizace) na 100 obyvatel. K 1. 1. 2019 pak činil celkový stupeň motorizace 68,9 (**1:1,45**), čili jedno motorové vozidlo připadalo na zhruba 1,5 obyvatele. Stupeň automobilizace tedy musí být nižší, jelikož jsou brány v potaz pouze osobní automobily. Hodnota činí 51,9 (**1:1,93**), což značí, že zhruba na jeden osobní automobil připadají téměř dva obyvatelé obce.

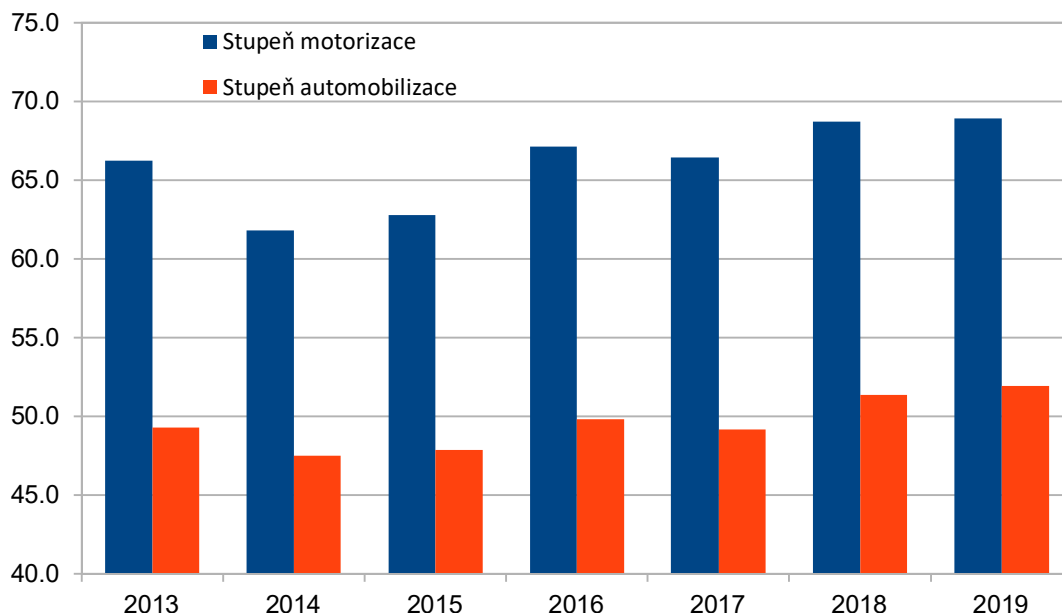
Pro srovnání bude uveden příklad Mirotic, kde jsou tyto hodnoty mírně vyšší. Stupeň motorizace činí 71,6 (**1:1,40**) a stupeň automobilizace 55,8 (**1:1,79**). V okresním městě Písek pak motorizace dosáhla hodnoty 60,7 (**1:1,65**) a automobilizace 49,2 (**1:2,03**), což je v tomto případě nižší než ve Smetanově Lhotě. Příčinou může být hned několik faktorů, špatná pěší dostupnost a existence MHD.



**Obr. 4:** Podíl jednotlivých druhů vozidel registrovaných na území obce k 1. 1. 2019

**Tab. 4:** Vývoj motorizace a automobilizace v obci od roku 2013

| Rok                   | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| Stupeň motorizace     | 66,2 | 61,8 | 62,8 | 67,1 | 66,4 | 68,7 | 68,9 |
| Stupeň automobilizace | 49,3 | 47,5 | 47,8 | 49,8 | 49,2 | 51,4 | 51,9 |



**Obr. 5:** Vývoj motorizace a automobilizace v obci od roku 2013

## 4. Dopravní průzkumy v obci

Analýza stávajícího stavu dopravy byla provedena za účelem zjištění základních informací o dopravním chování, intenzitě automobilové, veřejné a cyklistické dopravy.

Tyto průzkumy byly provedeny na území obce Smetanova Lhota. Dopravní průzkumy měly za úkol zjistit skutečnou zatíženost komunikací, intenzitu a skladbu dopravních proudů, které procházejí územím obce. Byla zjištěna problematická místa jak z pohledu aktivní dopravy, tak dopravy statické (zde se jednalo především o porušování zákona 361/2000 Sb. zákon o provozu na pozemních komunikacích). Jedná se především o dopravně-bezpečnostní místa.

Všechny průzkumy proběhly podle předem připraveného harmonogramu. Průběh průzkumů nebyl ovlivněn mimořádnými událostmi.

### 4.1 Směrový průzkum

Tento druh průzkumu automobilové dopravy se konal dne 23. 5. 2019. Byl rozdělen na dopolední a odpolední část. Dopolední část se konala v rozmezí 7:00 – 11:00 hodin, odpolední pak v rozmezí 13:00 – 17:00 hodin.

Cyklisté a motorová vozidla, která projížděla stanovišti ve směru do/z obce byla zaznamenána do zápisového archu podle posledních 4 číslic státní poznávací značky (tato informace sloužila pouze ke zjištění, zda dané vozidlo konalo tranzitní, nebo vnější cestu).

Tento průzkum má za úkol zjištění intenzity, skladby dopravního proudu a také objemu vnějších a tranzitních cest, které jsou na území obce realizovány.

Byly vymezeny celkem tři stanoviště směrového dopravního průzkumu, které se nacházely na hlavních vstupních/výstupních pozemních komunikacích do/z obce.

Lokalizace stanovišť směrového průzkumu:

- č. 1: křižovatka silnic I/121 a III/1216
- č. 2: před vjezdem do obce u Zemědělského výrobně-obchodního družstva Smetanova Lhota
- č. 3: vjezd do Smetanovy Lhoty po silnici III/1217 od Čimelic



**Obr. 6:** Příklad tranzitní a vnější cesty v obci Smetanova Lhota a přehled stanovišť

Provedený směrový průzkum dopravy nám vyčíslil celkový počet vnějších a tranzitních cest, které se konají v obci Smetanova Lhota v průměrný pracovní den. Vnější cestou se rozumí to, zda motorové vozidlo (případně cyklista) začíná nebo končí cestu na území obce, čili průjezd pouze jedním kontrolním stanovištěm. Cesta tranzitní je situace, kdy motorové vozidlo (cyklista) projíždí dvěma po sobě jdoucími stanovišti v relativně krátkou dobu. Pro ilustraci jsou příklady těchto cest uvedeny na obrázku č. 6. Pro lepší představu každé stanoviště bylo rozděleno na dvě části (vjezd a výjezd do/z obce). Proto jsou v tabulkách dvě číslíce (1 – vjezd do obce, 101 – výjezd z obce atd.).

Sčítací archy pro směrový průzkum dopravy s příslušnými údaji o vozidlech (SPZ, čas a typ vozidla) byly přepsány do datového souboru v programu Excel. Po kontrole přepisu byla zahájena vlastní analýza dat. Rozlišování typy cest, zda se jednalo o vnější či tranzitní cesty. V několika případech se zde také nachází opakované projetí jedním stanovištěm v krátký

časový úsek (např. otáčení vozidla a zásobování). Pro každé stanoviště je pak vypočten objem vozidel, která zde cestu končila nebo začínala. Jako poslední následovala interpretace konečných výsledků ve formě tabulek.

Celkem bylo evidováno 695 záznamů (cest), které se uskutečnily v den průzkumu v obci. Zhruba 92,7 % záznamu tvoří osobní automobily, zbylá procenta tvoří ostatní vozidla (vesměs nákladní a zemědělská).

**Tab. 5:** Počet záznamů rozdělených dle typu a času

| Vozidla   | Dopoledne | Odpoledne | Celkem | Podíl (%) |
|-----------|-----------|-----------|--------|-----------|
| Osobní    | 281       | 363       | 644    | 92,66     |
| Ostatní   | 31        | 20        | 51     | 7,34      |
| Celkem    | 312       | 383       | 695    | 100,00    |
| Podíl (%) | 44,89     | 55,11     | 100,00 | X         |

**Tab. 6:** Počet cest z hlediska účelu v dopolední části průzkumu

| Počet cest v dopolední části (7 - 11 hod.) |        |         |        |           |
|--|--------|---------|--------|-----------|
| Vozidla                                    | Vnější | Tranzit | Celkem | Podíl (%) |
| Osobní                                     | 109    | 148     | 257    | 89,86     |
| Ostatní                                    | 11     | 18      | 29     | 10,14     |
| Celkem                                     | 120    | 166     | 286    | 100,00    |
| Podíl (%)                                  | 41,96  | 58,04   | 100,00 | X         |

**Tab. 7:** Počet cest z hlediska účelu v odpolední části průzkumu

| Počet cest v odpolední části (13 - 17 hod.) |        |         |        |           |
|---|--------|---------|--------|-----------|
| Vozidla                                     | Vnější | Tranzit | Celkem | Podíl (%) |
| Osobní                                      | 148    | 193     | 341    | 94,72     |
| Ostatní                                     | 9      | 10      | 19     | 5,28      |
| Celkem                                      | 157    | 203     | 360    | 100,00    |
| Podíl (%)                                   | 43,61  | 56,39   | 100,00 | X         |

Podíl osobních vozidel tvoří celkem 92,5 %, ostatní vozidla 7,5 %. Co se týče tranzitní a vnější dopravy, jsou za dopolední a odpolední část pouze mírně odlišné. Lehce procentuálně vyšší zastoupení mají tranzitní cesty přes obec (cca 57:43). Poměr tranzitních a vnějších účelů cesty u osobních a ostatních vozidel je zhruba 3:2.

Směrový dopravní průzkum byl proveden i za účelem zjištění dopravních vztahů, které jsou realizovány na území obce. Vztahy jsou zaměřeny především na jednotlivá stanoviště.

Zde byla získána data o posloupnosti projížděných stanovišť a díky tomu byly zjištěny hlavní proudy pohybu vozidel i dle druhu vozidla.

**Tab. 8:** Počet cest z hlediska účelu za sledované období průzkumu

| Počet cest za sledované období |        |         |        |           |
|--------------------------------|--------|---------|--------|-----------|
| Vozidla                        | Vnější | Tranzit | Celkem | Podíl (%) |
| Osobní                         | 257    | 341     | 598    | 92,57     |
| Ostatní                        | 20     | 28      | 48     | 7,43      |
| Celkem                         | 277    | 369     | 646    | 100       |
| Podíl (%)                      | 42,88  | 57,12   | 100    | X         |

Výsledky ze směrového dopravního průzkumu představují tranzitní dopravu na jednotlivých stanovištích z hlediska podílu na celkový objem vozidel, které zde projedou. Z celkového shrnutí zaznamenaných cest vyplynulo, že největší podíl tranzitních cest má stanoviště č. 2 (celkem 79 % cest bylo tranzitních). Je následováno stanovištěm č. 3 (65 % tranzitních cest). Nejmenší podíl tranzitních cest bylo uskutečněno na stanovišti č. 1 (21 % tranzitních cest). Nejsilnější pohyby jsou mezi stanovišti č. 2 a 3, kde bylo realizováno celkem 88 % veškeré tranzitní dopravy.

**Tab. 9:** Objem tranzitních cest přes kontrolní stanoviště (1 – vjezd do obce, 101 – výjezd z obce atd.)

| Číslo stanoviště                         | 101 | 102 | 103 |
|--|-----|-----|-----|
| 1 - křižovatka komunikací I/4 a III/1216 | X   | 4   | 17  |
| 2 - vjezd do obce u ZOD Smetanova Lhota  | 3   | X   | 155 |
| 3 - vjezd do obce ze směru od Čimelic    | 15  | 147 | X   |

Analýza zjištěných přepravních proudů, které se realizovaly na stanovištích dopravního průzkumu, ukázala, že nejvíce zatížený vjezd do obce je u stanoviště č. 3 – celkem 47,6 % všech záznamů. Druhý nejvytíženější bod je pak na vjezdu do obce při ZOD Smetanova Lhota, dle schématu stanoviště č. 2 – 38,5 %. Nejméně vytíženým stanovištěm je č. 2 u křižovatky I/4 s III/1216 – 13,9 %. Celkem bylo zaznamenáno 1 104 cest (tranzit, vnější, zpětné cesty), a z toho ostatní vozidla tvořily cca 6,6 %.

Následná tabulka odkazuje na celkový počet záznamů rozdělených dle typu vozidla na všech zkoumaných stanovištích obce v obou směrech.



**Tab. 10:** Dopravní zatížení na stanovištích v obci

| Druh vozidla | Stanoviště |       |       | Celkem | %     |
|--------------|------------|-------|-------|--------|-------|
|              | 1/101      | 2/102 | 3/103 |        |       |
| Dopoledne    |            |       |       |        |       |
| Osobní       | 74         | 167   | 217   | 458    | 91,3  |
| Ostatní      | 2          | 27    | 15    | 44     | 8,8   |
| Celkem       | 76         | 194   | 232   | 502    | 100,0 |
| Odpoledne    |            |       |       |        |       |
| Osobní       | 69         | 221   | 283   | 573    | 95,2  |
| Ostatní      | 8          | 10    | 11    | 29     | 4,8   |
| Celkem       | 77         | 231   | 294   | 602    | 100,0 |
| Celkem       |            |       |       |        |       |
| Osobní       | 143        | 388   | 500   | 1031   | 93,4  |
| Ostatní      | 10         | 37    | 26    | 73     | 6,6   |
| Celkem       | 153        | 428   | 526   | 1104   | 100,0 |
| %            | 13,9       | 38,5  | 47,6  | 100,0  | X     |

## 4.2 Průzkum dopravy v klidu

Většina osobních automobilů je v pohybu maximálně 10 – 15 % životnosti. Tudíž řešení statické dopravy (dopravy v klidu) je jedním z nejdůležitějších a prostorově nejnáročnějších prvků při rozvoji města či obce (zejména jejich center a obytných oblastí). Závisí pak především na úrovni automobilizace dané obce, charakteru území (poloha v zástavbě atd.) a významu konkrétních staveb.

Průzkum statické dopravy byl na území obce Smetanova Lhota proveden dne 23. 5. 2019, v rozmezí od 7:00 – 17:00 v půlhodinových intervalech (s přestávkou 11:30 – 12:30). Hlavním cílem bylo zjištění kolik vozidel je zde odstaveno, na jak dlouho a zda se jednalo nebo nejednalo o označené parkoviště. Následně byla vypočtena maximální obsazenost v průběhu dne a průměrný čas parkování. Obec byla rozdělena na 4 zóny (viz grafická příloha).

Na území obce bylo zaznamenáno celkem 77 osobních vozidel a 4 vozidla nákladní, dohromady zde stály 403 hodin, tudíž na každé vozidlo zde připadá strávená doba o délce 5:20h. Co se týče rozdělení do jednotlivých úseků, nejvíce aut se nacházelo v zóně č. 1, kde je ovšem nejnižší průměrná doba stání. Nejméně vozidel bylo zaregistrováno v zóně č. 4, avšak zde průměrně stály nejdéle (viz tabulka č. 11). Celkem 80 % odstavených vozidel parkovalo podélně (buď na travnatém povrchu, nebo okraji vozovky), 15 % vozidel pak bylo odstaveno šikmě na komunikaci a zbylých 5 % stálo příčně na komunikaci.

**Tab. 11:** Analýza parkování ve vymezených zónách obce

| Zóna   | Počet vozidel | Doba stání celkem (h) | Průměrná doba stání vozidla (h) |
|--------|---------------|-----------------------|---------------------------------|
| 1      | 31            | 111,5                 | 3,60                            |
| 2      | 18            | 92,0                  | 5,11                            |
| 3      | 20            | 119,0                 | 5,95                            |
| 4      | 12            | 80,5                  | 6,71                            |
| Celkem | 81            | 403,0                 | 5,34                            |

V průzkumu se jednalo o zjištění míry obsazení vyznačených i nevyznačených odstavných stáních, komunikací a ploch (většinou zatravněné plochy). Vyznačení sledovaných oblastí je obsaženo v příslušné grafické příloze. Zaznamenávání motorových vozidel/cyklistů probíhalo v intervalu 30 minut a vše bylo zaznamenáváno podle druhu vozidla (osobní, nákladní automobil, autobus, motocykl, cyklista).

Z obecného pohledu by měla být nabídka a poptávka parkovacích míst v rovnováze. Otázkou však je, v jakém rozsahu odstavená vozidla splňují a dodržují platnou legislativu danou zákonem 361/2000 Sb. Nejčastější dopravní problém je ve znění „3) Při stání musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy; při zastavení musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro oba směry jízdy.“

Problémem v obci je časté parkování v místech, která vytvářejí potencionální ohrožení řidičů a také chodců (například v křižovatkách, vesměs kvůli nedostatečným rozhledovým poměrům). Také vozidla parkující částečně na zeleni s částečně ve vozovce způsobují kolizní situace a zpomalují dopravu, a proto je třeba vytvořit více parkovacích míst u komunikací.



**Obr. 7:** Příklad špatného parkování v blízkosti křižovatek, na nevyznačených parkovacích místech nebo na travnatém povrchu v obci.



**Obr. 8:** Příklad špatného parkování v blízkosti křižovatek, na nevyznačených parkovacích místech nebo na travnatém povrchu v obci.





**Obr. 9:** Příklad špatného parkování na nevyznačených parkovacích místech nebo na travnatém povrchu v obci.



**Obr. 10:** Příklad parkování v jehož důsledku je razantně zúžena průjezdná část komunikace.

### 4.3 Cyklistická doprava v obci

Na území obce Smetanova Lhota je evidována jedna cykloturistická trasa (č. 1158), která vede z Písku do Pohoří. Tato trasa je zejména rekreační, ale může být v menší míře využívána také pro dopravu do zaměstnání. Intenzita cyklistické dopravy byla sledována podobně jako u motorových vozidel na všech třech stanovištích (v časech 7 - 11, 13 - 17). Bylo zapsáno celkem 45 záznamů o projetí stanovištěm cyklistou. Nejvíce cyklistů realizovalo cestu směrem na Čimelice (21 cyklistů), další směr byl přes ZOD Smetanova Lhota (18 cyklistů) a zbytek cestou III/1216 (6 cyklistů).

Zázemí pro cyklisty se v obci nenalézá. Realizace turistického a cyklistického odpočívadla v centru obce by pomohla jak projíždějícím cyklistům, tak místním, jelikož by bylo vhodným místem k setkávání nebo relaxaci.

Možné umístění odpočívadla (při realizaci problémového místa P6 by se také zvýšila bezpečnost pro chodce v centru obce) na místě odstavených aut.



**Obr. 11:** Možné umístění odpočívadla.



#### 4.4 Pěší doprava v obci

Doprava chodců v obci je většinou realizovaná na povrchu místních komunikací. Chodníky pro pěší se nacházejí pouze v jedné části obce, a tím je samostatný chodník u rybníku v centru obce a chodník, který náleží ke komunikaci III/1216 od centra po multifunkční sportovní hřiště.



**Obr. 12:** Samostatně stojící chodník u rybníku v centru obce.

Největším rizikem je absence chodníku pro pěší na místech zastávek veřejné autobusové dopravy, kde je vyšší výskyt chodců. Především se jedná o autobusovou zastávku Smetanova Lhota, rozcestí, která se nachází na frekventované komunikaci II/121, kde je nutné pro přístup k zastávce absolvovat zhruba 100 m po krajnici výše zmíněné komunikace. Zastávka v centru obce je lokalizována na méně frekventované silnici III/1216, tudíž riziko zde není tak velké, ovšem i zde chybí dostatečná přístupová komunikace k bezpečnému příchodu na stanoviště MHD. V centru obce je také realizován největší pohyb obyvatelstva (za dosažením právě autobusové zastávky či volnočasových a pracovních aktivit).

## 5. Problémová a kolizní místa

- průjezd obcí - silnice III/1217 – Varvažov – Smetanova Lhota - Čimelice

Označení místa (podle výkresu): P1



foto č. 1 ze dne 20. 6. 2019

**Lokalita:** Silnice III/1217 od značky začátek obce Smetanova Lhota až po její konec.

**Popis kolizního místa:** Absence vodorovného značení pro vymezení křižovatek ve středu obce.

**Návrh úprav:**

Varianta nízkonákladová (dočasná): Bez úprav.

Varianta plnohodnotná (definitivní): Doplnění vodorovného dopravního značení, vymezení komunikace a tvar křižovatek, pro větší bezpečnost.

**Cena:** 100 m komunikace: cca 5 000,- Kč, pouze okrajové čáry  
cca 7 500,- Kč, se středovou čarou  
(v místech širší jak 6 m)



### **průjezd obcí - silnice III/1216**

Označení místa (podle výkresu): P2



foto č. 2 ze dne 20. 6. 2019

**Lokalita:** Autobusová zastávka ve středu obce (dále od rybníku).

**Popis kolizního místa:** Lokalizace autobusové zastávky do příjezdové cesty k domům č. p. 4 a 5.

#### **Návrh úprav:**

**Varianta nízkonákladová (dočasná):** Přesunutí dosavadní autobusové dopravní značky, která se v současnosti nachází před domem č. p. 4, před dům č. p. 7.

**Varianta plnohodnotná (definitivní):** Vybudování dlážděné zastávky s přístřeškem před domem č. p. 7; doplnění vodorovného značení V11a na obou autobusových zastávkách.

|  |                                  |
|--|----------------------------------|
| <b>Cena:</b> přístřešek pro autobusovou zastávku | cca 40 – 60 tis,- Kč             |
| 1 m <sup>2</sup> vodorovného značení             | cca 200,- Kč                     |
| dopravní značka (značka / sloupek / uchycení)    | cca 1 100 / 200 / 75,- Kč za kus |



- **průjezd obcí - silnice III/1217 – Varvažov – Smetanova Lhota – Čimelice**

Označení místa (podle výkresu): P3



foto č. 3 ze dne 20. 6. 2019

**Lokalita:** Budova Hostince U Chmele vysunutá do komunikace, omezuje rozhled a vytváří kolizní místo pro řidiče i chodce, absence chodníku.

**Popis kolizního místa:** Absence chodníku pro pěší v místě zvýšeného provozu chodců, nedostatečné rozhledové poměry pro osobní auta jedoucí z centra obce směrem na Čimelice.

**Návrh úprav:**

**Varianta nízkonákladová (dočasná):** Bez úprav.

**Varianta plnohodnotná (definitivní):** Možnost osazení svislého dopravního značení P 7 a P 8 ve směru z centra obce (dávát přednost autům ze směru od Čimelic) v místě zúžení. Také možné osadit z obou stran zúžení DZ A 6a „Zúžená vozovka“. Primárně však osazení DZ A 12a „Pozor chodci“ ve směru do obce z Čimelic.

**Cena:** dopravní značka (značka / sloupek / uchycení)      cca 1 100 / 200 / 75,- Kč za kus

- **průjezd obcí – centrum obce**

Označení místa (podle výkresu): P4



foto č. 4 ze dne 20. 6. 2019

**Lokalita:** Ulice severně od rybníku, směr do centra obce.

**Popis kolizního místa:** Absence svislého dopravního značení P4 „Dej přednost v jízdě“.

**Návrh úprav:**

Varianta nízkonákladová (dočasná): Bez úprav.

Varianta plnohodnotná (definitivní): Doplnění svislého dopravního značení P4 „Dej přednost v jízdě“ ve směru do obce, před domem s dodatkovou tabulkou „Vzdálenost 40 m“.

**Cena:** dopravní značka (značka / sloupek / uchycení)      cca 1 100 / 200 / 75,- Kč za kus



- **průjezd obcí – východní část**

Označení místa (podle výkresu): P5



foto č. 5 ze dne 20. 6. 2019

**Lokalita:** Křižovatka u kapličky směr okolo domu č. p. 114 (do východní část obce).

**Popis kolizního místa:** Úzká komunikace s omezenými rozhledovými poměry, absence místa na vyhnutí dvou protijedoucích motorových vozidel.

**Návrh úprav:**

Varianta nízkonákladová (dočasná): Bez úprav.

Varianta plnohodnotná (definitivní): Vytvoření jednosměrné komunikace, která bude směrem do východní části obce.

**Cena:** dopravní značka (značka / sloupek / uchycení)      cca 1 100 / 200 / 75,- Kč za kus

- **průchod obcí – centrum obce**

Označení místa (podle výkresu): P6



foto č. 6 ze dne 20. 6. 2019

**Lokalita:** Prostor mezi rybníkem a domem č. p. 32.

**Popis kolizního místa:** Absence chodníku pro pěší, odvedení části chodců z oblasti hlavní komunikaci, která vede středem obce, lepší přístupnost k autobusovým zastávkám.

**Návrh úprav:**

Varianta nízkonákladová (dočasná): Vybudování štěrkového chodníku ke zvýšení bezpečnosti chodců směřujících na autobusovou zastávku (snížení počtu chodců po hlavní komunikaci).

Varianta plnohodnotná (definitivní): Vybudování dlážděného chodníku ve zmíněném místě ke zvýšení bezpečnosti chodců směřujících na autobusovou zastávku (snížení počtu chodců po hlavní komunikaci).

**Cena:** 10 m dlážděného chodníku

cca 20 000,- Kč (rozměry 10 x 1,5 m)

- obsahuje zámkovou dlažbu, písek, hutněný štěrk a hutněný štěrkopísek + práce a obrubníky

10 m štěrkového chodníku

cca 3 300,- Kč (rozměry 10 x 1,5 m)



- **průjezd obcí - silnice III/1216**

Označení místa (podle výkresu): P7



foto č. 7 ze dne 20. 6. 2019

**Lokalita:** parkování před OÚ Smetanova Lhota.

**Popis kolizního místa:** Absence vodorovného a svislého dopravního značení pro parkoviště.

**Návrh úprav:**

Varianta nízkonákladová (dočasná): Bez úprav.

Varianta plnohodnotná (definitivní): Dosazení jak vodorovného značení, tak svislého značení IP11e.

**Cena:** 1 m<sup>2</sup> vodorovného značení

cca 200,- Kč

dopravní značka (značka / sloupek / uchycení)

cca 1 100 / 200 / 75,- Kč za kus

- **průjezd obcí - silnice III/1217 – Varvažov – Smetanova Lhota - Čimelice**

Označení místa (podle výkresu): P8



foto č. 8 ze dne 20. 6. 2019

**Lokalita:** Silnice III/1217 před křižovatkou U kapličky (ze směru od Varvažova) a v místě před budovou hostince (ze směru od Čimelice).

**Popis kolizního místa:** Absence chodníku pro pěší v místě zvýšeného provozu chodců, zejména v centru obce.

**Návrh úprav:**

**Varianta nízkonákladová (dočasná):** Osazení svislého dopravního značení z obou směrů před centrem obce, upozorňujícího řidiče na provoz chodců po vozovce.

**Varianta plnohodnotná (definitivní):** Zúžení komunikace na profil 2x3m a vybudování jednostranného chodníku podél komunikace (podél kapličky).

**Cena:** 10 m dlážděného chodníku

cca 20 000,- Kč (10 x 1,5 m)

dopravní značka (značka / sloupek / uchycení)

cca 1 100 / 200 / 75,- Kč za kus



- **průjezd obcí - silnice I/121 – Zvíkovské podhradí – Smetanova Lhota - Mirovice**

Označení místa (podle výkresu): P9



foto č. 9 ze dne 20. 6. 2019

**Lokalita:** Autobusová zastávka Smetanova Lhota, rozcestí, absence chodníku pro pěší v místě zvýšeného pohybu chodců.

**Popis kolizního místa:** Absence chodníku pro pěší v místě zvýšeného pohybu chodců, zejména mezi autobusovou zastávkou a vjezdem do zástavby obce.

**Návrh úprav:**

**Varianta nízkonákladová (dočasná):** Osazení svislého dopravního značení z obou směrů silnice I. třídy, upozorňujícího řidiče na možný pohyb chodců po vozovce.

**Varianta plnohodnotná (definitivní):** Vybudování chodníku pro pěší vedeného ze zástavby obce až k autobusovým zastávkám. Vybudování zálivu mimo jízdní pruh pro autobus na obou stranách a přechodu osazeného samostatným osvětlením rozdílné barvy pro větší upozornění řidičů v noci na přechod. Jelikož jde o silnici I. třídy, mělo by být z důvodu bezpečnosti osazeno i svislé DZ IP 6 „Přechod pro chodce“.

|  |                                  |
|--|----------------------------------|
| <b>Cena:</b> dopravní značka (značka / sloupek / uchycení) | cca 1 100 / 200 / 75,- Kč za kus |
| 10 m dlážděného chodníku                                   | cca 20 000,- Kč (10 x 1,5 m)     |

autobusový záliv

cca 800 000,- Kč za jeden záliv

- **průjezd obcí - silnice III/1216**

Označení místa (podle výkresu): P10



foto č. 10 ze dne 20. 6. 2019

**Lokalita:** Oblast komunikace III/1216.

**Popis kolizního místa:** Absence svislého dopravního značení „Zákaz vjezdu nákladním vozidlům nad 12t“ s dodatkovou tabulkou „Mimo dopravní obsluhu“ z centra obce po komunikaci III/1216 směrem ke komunikaci I/121.

**Návrh úprav:**

Varianta nízkonákladová (dočasná): Bez úprav.

Varianta plnohodnotná (definitivní): Dosazení chybějícího svislého dopravního značení vedle budovy bývalého obchodu.

**Cena:** dopravní značka (značka / sloupek / uchycení)

cca 1 100 / 200 / 75,- Kč za kus



- **průjezd obcí - silnice III/1216**

Označení místa (podle výkresu): P11



foto č. 11 ze dne 20. 6. 2019

**Lokalita:** Oblast okolo multifunkčního hřiště.

**Popis kolizního místa:** Absence parkovacích míst pro uživatele multifunkčního hřiště (parkování na trávě).

**Návrh úprav:**

**Varianta nízkonákladová (dočasná):** Vybudování nezpevněného štěrkového parkoviště (cca 3-4 parkovací místa) v oblasti před domem č. p. 151.

**Varianta plnohodnotná (definitivní):** Vybudování zpevněného (asfaltového či dlážděného) parkoviště (cca 3-4 parkovací místa) v oblasti před domem č. p. 151.

|   |                                  |
|---|----------------------------------|
| <b>Cena:</b> štěrkové parkovací místo         | cca 2 700,- Kč                   |
| štěrková příjezdová cesta 10 m                | cca 6 500,- Kč (rozměry 10x3 m)  |
| dlážděné parkovací místo                      | cca 16 000,- Kč                  |
| dlážděná příjezdová cesta 10 m                | cca 38 500,- Kč (rozměry 10x3 m) |
| dopravní značka (značka / sloupek / uchycení) | cca 1 100 / 200 / 75,- Kč za kus |

- **průjezd obcí - silnice III/1217 – Varvažov – Smetanova Lhota - Čimelice**

Označení místa (podle výkresu): P12



foto č. 12 ze dne 20. 6. 2019

**Lokalita:** Oblast před Hostincem U chmele.

**Popis kolizního místa:** Absence vyznačeného parkoviště.

**Návrh úprav:**

**Varianta nízkonákladová (dočasná):** Bez úprav.

**Varianta plnohodnotná (definitivní):** Vytvoření 3-4 parkovacích míst před Hostincem, či podélně u domu č. p. 92. Doplnění vodorovného a svislého značení.

|  |                                  |
|--|----------------------------------|
| <b>Cena:</b> dopravní značka (značka / sloupek / uchycení) | cca 1 100 / 200 / 75,- Kč za kus |
| 1 m <sup>2</sup> vodorovného značení                       | cca 200,- Kč                     |



- **průjezd obcí - silnice III/1216 – OÚ – centrum obce**

Označení místa (podle výkresu): P13



foto č. 13 ze dne 20. 6. 2019

**Lokalita:** Oblast před domem č. p. 86.

**Popis kolizního místa:** Příjezdové silnice, které se napojují na hlavní ulici, chybí zde svislé dopravní značení „Dej přednost v jízdě“.

**Návrh úprav:**

Varianta nízkonákladová (dočasná): Bez úprav.

Varianta plnohodnotná (definitivní): Doplnění dvou dopravních svislých značek P4 „Dej přednost v jízdě“.

**Cena:** dopravní značka (značka / sloupek / uchycení)      cca 1 100 / 200 / 75,- Kč za kus

- **průjezd obcí – východní část**

Označení místa (podle výkresu): P14



foto č. 12 ze dne 20. 6. 2019

**Lokalita:** Oblast před mostem směr na Vrábsko a před domy č. p. 62, 81 a 126.

**Popis kolizního místa:** Parkování na zeleni, chybějící dlouhodobá parkovací místa, neupravené povrchy komunikací.

**Návrh úprav:**

Varianta nízkonákladová (dočasná): Vybudování štěrkového parkoviště o kapacitě 6 parkovacích míst doplnění o svislé dopravní značení.

Varianta plnohodnotná (definitivní): Vybudování dlážděného parkoviště o kapacitě 6 parkovacích míst a doplnění o vodorovné a svislé dopravní značení.

|  |                                  |
|--|----------------------------------|
| <b>Cena:</b> dopravní značka (značka / sloupek / uchycení) | cca 1 100 / 200 / 75,- Kč za kus |
| 1 m <sup>2</sup> vodorovného značení                       | cca 200,- Kč                     |
| štěrkové parkovací místo                                   | cca 2 700,- Kč                   |
| štěrková příjezdová cesta 10 m                             | cca 6 500,- Kč (rozměry 10 x 3)  |
| dlážděné parkovací místo                                   | cca 16 000,- Kč                  |
| dlážděná příjezdová cesta 10 m                             | cca 38 500,- Kč (rozměry 10 x 3) |



- **průjezd obcí – východní část**

Označení místa (podle výkresu): P15



foto č. 15 ze dne 20. 6. 2019

**Lokalita:** Komunikace vedoucí od domu č. p. 51 k domu č. p. 110 (v katastru obce Čimelice).

**Popis kolizního místa:** Komunikace s částečně nezpevněným povrchem. Šířkovými parametry, ostrým stoupáním v počáteční části a velmi omezenými rozhledovými poměry může bránit rozvoji obce tímto směrem.

**Návrh úprav:**

**Varianta nízkonákladová (dočasná):** Bez úprav. Vzhledem k nemožnosti rozšíření komunikace, která je jedinou přístupovou cestou do oblasti bytové zástavby, posoudit její další možný rozvoj.

**Varianta plnohodnotná (definitivní):** Stavební úpravy (zpevněný povrch, šířkové a výškové uspořádání). Posouzení a budoucí realizace propojení celé oblasti zástavby severním směrem na silnici III/1217. Tato úprava by měla být zakotvena do nového územního plánu obce.

**Cena:** asfaltová komunikace cesta 10 m

cca 37 200,- Kč (rozměry 10 x 3)

- **průjezd obcí – východní část**

Označení místa (podle výkresu): P16



foto č. 12 ze dne 20. 6. 2019

**Lokalita:** Ulice od domu č. p. 55 až k č.p. 63.

**Popis kolizního místa:** Šírkové parametry společně s omezenými rozhledovými poměry, neodpovídají parametrům pro obousměrný provoz. Dochází zde k obtížné krátkodobému parkování. Při stání musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3m pro každý směr jízdy; při zastavení musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3m pro oba směry jízdy“. Toto ustanovení garantuje dopravní dostupnost vozidel IZS, ale v tomto případě toto tvrzení neplatí.

**Návrh úprav:**

**Varianta nízkonákladová (dočasná):** Bez úprav.

**Varianta plnohodnotná (definitivní):** Vytvoření jednosměrné cesty ve směru západ ► východ.

**Cena:** dopravní značka (značka / sloupek / uchycení)      cca 1 100 / 200 / 75,- Kč za kus



- **průjezd obcí - silnice III/1216 + silnice III/1217**

Označení místa (podle výkresu): P17



foto č. 17 ze dne 20. 6. 2019

**Lokalita:** Křižovatka u kapličky v centru obce.

**Popis kolizního místa:** Nedostatečné rozhledové poměry, hlavně při vyjíždění od domů č.p. 1 a 2.

**Návrh úprav:**

Varianta nízkonákladová (dočasná): Bez úprav.

Varianta plnohodnotná (definitivní): Pořízení dopravního bezpečnostního zrcadla s viditelností na směr od ZOD Smetanova Lhota.

**Cena:** bezpečnostní zrcadlo a jeho uchycení

cca 5 000,- Kč

- **průjezd obcí - silnice III/1216 + silnice III/1217**

Označení místa (podle výkresu): P18



foto č. 18 ze dne 20. 6. 2019

**Lokalita:** Křižovatka u kapličky v centru obce.

**Popis kolizního místa:** Nedostatečné rozhledové poměry pro auta vyjíždějící z komunikace III/1216.

**Návrh úprav:**

Varianta nízkonákladová (dočasná): Bez úprav.

Varianta plnohodnotná (definitivní): Vybudování dopravního bezpečnostního zrcadla s viditelností na směr od Hostince U chmele.

**Cena:** bezpečnostní zrcadlo a jeho uchycení

cca 5 000,- Kč



- **průjezd obcí - silnice III/1217 – Varvažov – Smetanova Lhota - Čimelice**

Označení místa (podle výkresu): P19



foto č. 19 ze dne 20. 6. 2019

**Lokalita:** Oblast před Hostincem U chmele.

**Popis kolizního místa:** Absence vyznačeného parkoviště; parkování v křižovatce, omezování rozhledových poměrů řidičům, kteří vyjíždějí na hlavní ulici.

**Návrh úprav:**

**Varianta nízkonákladová (dočasná):** Vodorovným značením vymezit tvar křižovatky a pomocí vodorovného značení V 13 zamezit parkování v blízkosti křižovatky.

**Varianta plnohodnotná (definitivní):** Vytvoření podélných parkovacích stání podél zástavby (před domy č. p. 111, 34), tak aby byla dodržena dostatečná vzdálenost od křižovatky a volný průjezd o minimální šířce 3 m.

**Cena:** dopravní značka (značka / sloupek / uchycení)

cca 1 100 / 200 / 75,- Kč za kus

1 m<sup>2</sup> vodorovného značení

cca 200,- Kč

- **průjezd obcí – Křižovatka u památníku**

Označení místa (podle výkresu): P20



foto č. 20 ze dne 20. 6. 2019

**Lokalita:** Za křižovatkou u památníku, před domem č. p. 34 (v oblasti zobrazeného nákladního automobilu).

**Popis kolizního místa:**

Absence vyznačeného parkoviště v centru obce, nedostatek krátkodobých a dlouhodobých parkovacích míst.

**Návrh úprav:**

Varianta nízkonákladová (dočasná): Vybudování šterkového parkoviště o kapacitě 2-3 parkovacích míst doplněného o svislé dopravní značení.

Varianta plnohodnotná (definitivní): Vybudování dlážděného parkoviště o kapacitě 2-3 parkovacích míst a doplnění o vodorovné a svislé dopravní značení.

|  |                                  |
|--|----------------------------------|
| <b>Cena:</b> dopravní značka (značka / sloupek / uchycení) | cca 1 100 / 200 / 75,- Kč za kus |
| 1 m <sup>2</sup> vodorovného značení                       | cca 200,- Kč                     |
| 1 šterkové parkovací místo                                 | cca 2 700,- Kč                   |



štěrková příjezdová cesta 10 m

cca 6 500,- Kč (rozměry 10 x 3)

1 dlážděné parkovací místo

cca 16 000,- Kč

dlážděná příjezdová cesta 10 m

cca 38 500,- Kč (rozměry 10 x 3)

- **průjezd obcí - silnice III/1217 – Varvažov – Smetanova Lhota - Čimelice**

Označení místa (podle výkresu): P21



foto č. 21 ze dne 20. 6. 2019

**Lokalita:** Oblast před Hostincem U chmele

**Popis kolizního místa:** Nedostatečné rozhledové poměry pro auta vyjíždějící od hostince na oba směry komunikace III/1217.

**Návrh úprav:**

Varianta nízkonákladová (dočasná): Bez úprav.

Varianta plnohodnotná (definitivní): Vybudování dopravního bezpečnostního zrcadla s viditelností vozidla ze směrů od Čimelice a ZOD Smetanova Lhota.

**Cena:** bezpečnostní zrcadlo a jeho uchycení

cca 5 000,- Kč /1ks

- **rozvoj obce ve směru od multifunkčního hřiště**

Označení místa (podle výkresu): P22



foto č. 22 ze dne 20. 6. 2019

**Lokalita:** Komunikace vedoucí od domu č. p. 86 směr k multifunkčnímu hřišti.

**Popis kolizního místa:** Komunikace s částečně nezpevněným povrchem. Šířkovými parametry může bránit rozvoji obce tímto směrem (v ÚP obce).

**Návrh úprav:**

**Varianta nízkonákladová (dočasná):** Bez úprav.

**Varianta plnohodnotná (definitivní):** Stavební úpravy (zpevněný povrch, šířkové a výškové uspořádání).

**Cena:** asfaltová komunikace cesta 10 m

cca 37 200,- Kč (rozměry 10 x 3)

## 6. Závěr

Generel dopravy a parkování může sloužit jako základní dokument pro efektivní plán rozvoje obce vzhledem ke zlepšení bezpečnosti dopravy vozidel, cyklistů a chodců. Průzkum parkování pak poukazuje na oblasti (zóny) obce, kde se nachází problémová místa, kvůli odstavování vozidel (zde se jedná především o problém odstavení vozidel na okraji komunikace či na zeleni, která přiléhá k místním komunikacím). Generel byl konstruován tak, aby poskytoval přehledný a věcný výklad o zjištěných problémech v obci, přičemž by také mohl pomoci v plánování a zlepšení těchto míst jak z krátkodobého (nízkonákladového), tak z dlouhodobého (plnohodnotného) hlediska.

Generel je rozdělený na dvě části. Textová část obsahuje všeobecné charakteristiky o jednotlivých dílčích částech generelu. Grafická část je tvořena tematickými mapami vztahujícími se k polohopisu fotodokumentace, kolizních míst a parkovacích zón. Grafické výstupy obsahují data z textové části a dopravních průzkumů ve formátu PDF. Ceny povrchu komunikací (dopravních a pěších) jsou vypočítány z dokumentu Průměrné ceny dopravní a technické infrastruktury od Ministerstva pro místní rozvoj. Ceny za svislé a vodorovné dopravní značení jsou zprůměrovány z katalogů od certifikovaných firem. Údaje o počtu obyvatel, rozloze či věkové struktuře pochází z dat ČSÚ a údaje o počtu a druhu registrovaných vozidel z Centrálního registru vozidel Ministerstva dopravy.

## 7. Grafické přílohy

- Příloha č. 1: Katastrální území
- Příloha č. 2: Přehled fotodokumentace
- Příloha č. 3: Přehled problémových a kolizních míst
- Příloha č. 4: Parkovací zóny