

TZ 3.0 Zpráva o průzkumech pěší a cyklistické dopravy

Datum zpracování: 20. 12. 2019



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



MĚSTO
PÍSEK



CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU

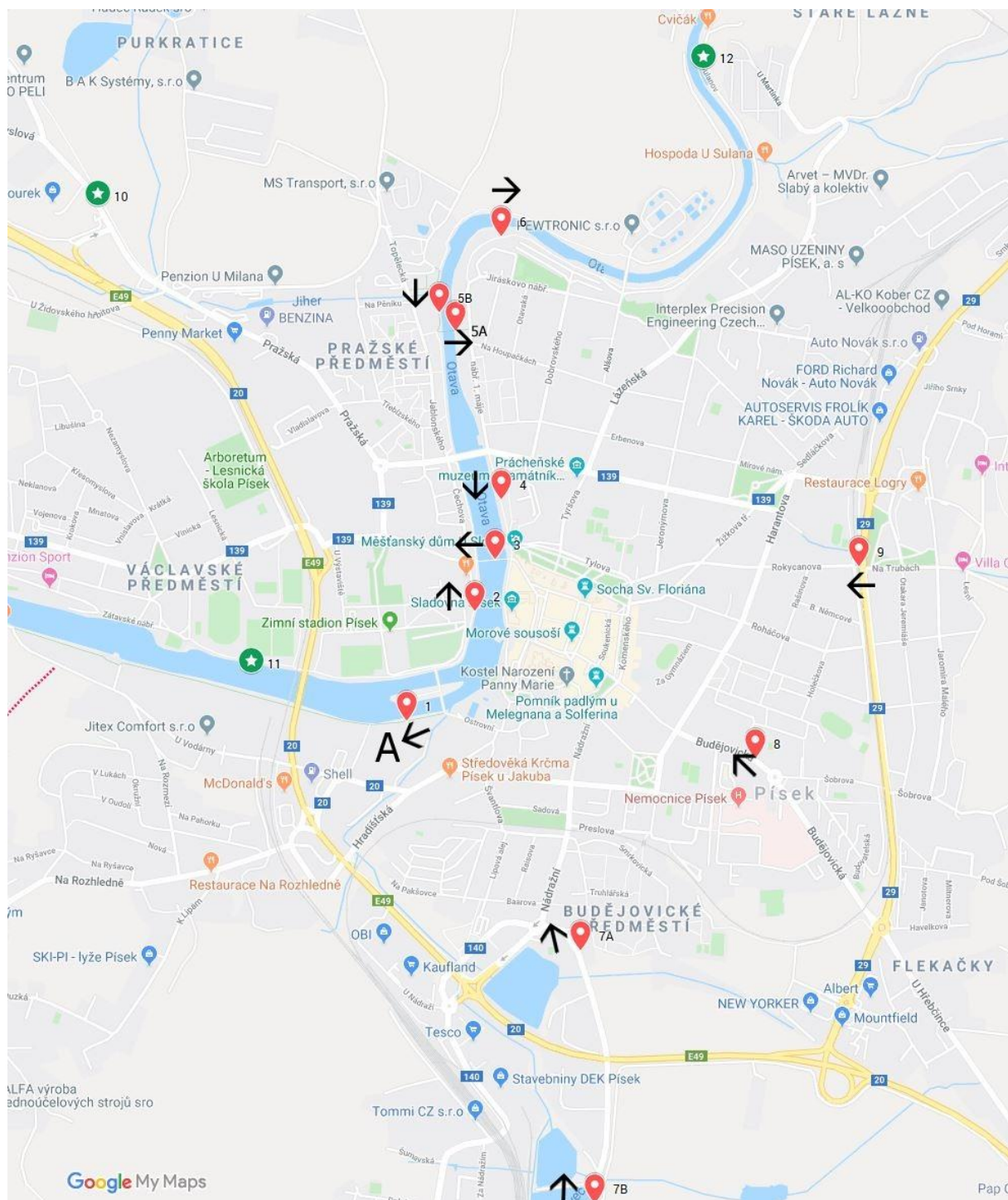
Atregia

Obsah

| | | |
|---|-----------------------------------|---|
| 1 | Základní údaje o průzkumu..... | 3 |
| 2 | Průběh průzkumu..... | 4 |
| | Sběr dat | 4 |
| | Zpracování a vyhodnocení dat..... | 4 |

1 Základní údaje o průzkumu

Byly dohodnuto opakované profilové sčítání pěší a cyklistické dopravy na cyklostezkách a místních komunikacích na území města Písku. Celkem se jednalo o 9 profilů sčítaných obousměrně. Jednotlivé profily jsou zobrazeny v Obrázek 1. Profily 5 a 7 byly v jednotlivých sčítáních mírně posunuty, A = první sčítání, B = druhé sčítání. Šipka znázorňuje směr A (rozlišení směrů jízdy na profilu).



Obrázek 1 Mapa profilů na sčítání pěší a cyklistické dopravy

2 Průběh průzkumu

Průzkumy proběhly vždy v běžný pracovní den v čase 7:00-11:00 a 13:00-17:00 ve dvou termínech:

- > 1. 8. 2019 – prázdninový provoz
- > 11. 9. 2019 – provoz běžného pracovního dne

Sběr dat

Manuální průzkum

Průzkum pěší a cyklistické dopravy byl proveden pomocí najatých brigádníků od pracovní agentury Manpower Group, s. r. o. s pobočkou v Písku. Brigádníci byli v den průzkumu v čase od 6:00 proškoleni pracovníkem CDV a následně se přesunuli na svoji lokalitu.

Na všech lokalitách byl přítomen jeden brigádník, pouze na lokalitě 3 – Starý most byli kvůli velmi velkým intenzitám pěších dva brigádníci, kdy každý měl na starosti jeden směr. V průběhu průzkumu měli k dispozici 2 hodiny pauzu na oběd, a tak nebylo nutné brigádníky střídat. Pracovník CDV byl pouze jako dozor.

Sčítání cyklistů a pěších probíhalo manuálně do předem připravených papírových formulářů s rozlišením směrů jízdy / chůze a hodinových intervalů

Po ukončení průzkumu se všichni brigádníci přesunuli zpět na místo ranního školení na Fügnerově náměstí, kde odevzdali pracovníkovi CDV vyplněné formuláře.

Profil 5 byl v srpnu sčítán na mostě, jelikož cyklostezka na levém břehu řeky byla tou dobou v rekonstrukci. Profil 7 byl v září posunut blíže ke Smrkovicím, aby byli zachyceni i cyklisté, kteří od Smrkovic zahybají na hráz rybníka Velký Hanovec a dále k vlakovému nádraží nebo obchodnímu centru.

V zářiovém sčítacím termínu nedorazil na profil 9 brigádník, a tak proběhlo sčítání jen v omezeném režimu zodpovědným zaměstnancem CDV. Na profilu 9 tedy proběhlo dne 11. 9. 2019 sčítání pouze ve špičkových časech, konkrétně 7:00-8:00 a 15:00-17:00.

Automatický průzkum

Na cyklostezkách v Písku jsou rovněž umístěny 3 stálé automatické sčítače cyklistů a pěších, na Obrázek 1 označené zelenou značkou a číslem profilu 10, 11 a 12, ze kterých byly CDV poskytnuta data. Data jsou k dispozici z celého uplynulého roku s agregací do jednotlivých dní a s rozlišením na pěší a cyklisty a s rozlišením směrů chůze nebo jízdy.

Zpracování a vyhodnocení dat

Přepis dat do elektronické podoby proběhl následně až v pracovišti CDV jedním z pracovníků CDV. Data byla poté zpracována a vyhodnocena do tabulek a grafů, které jsou k dispozici v příloze.