

# TZ 4.0 Zpráva o průzkumech automobilové dopravy

---

**Datum zpracování: 7. 1. 2020**



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost



MĚSTO  
PÍSEK



CENTRUM  
DOPRAVNÍHO  
VÝZKUMU

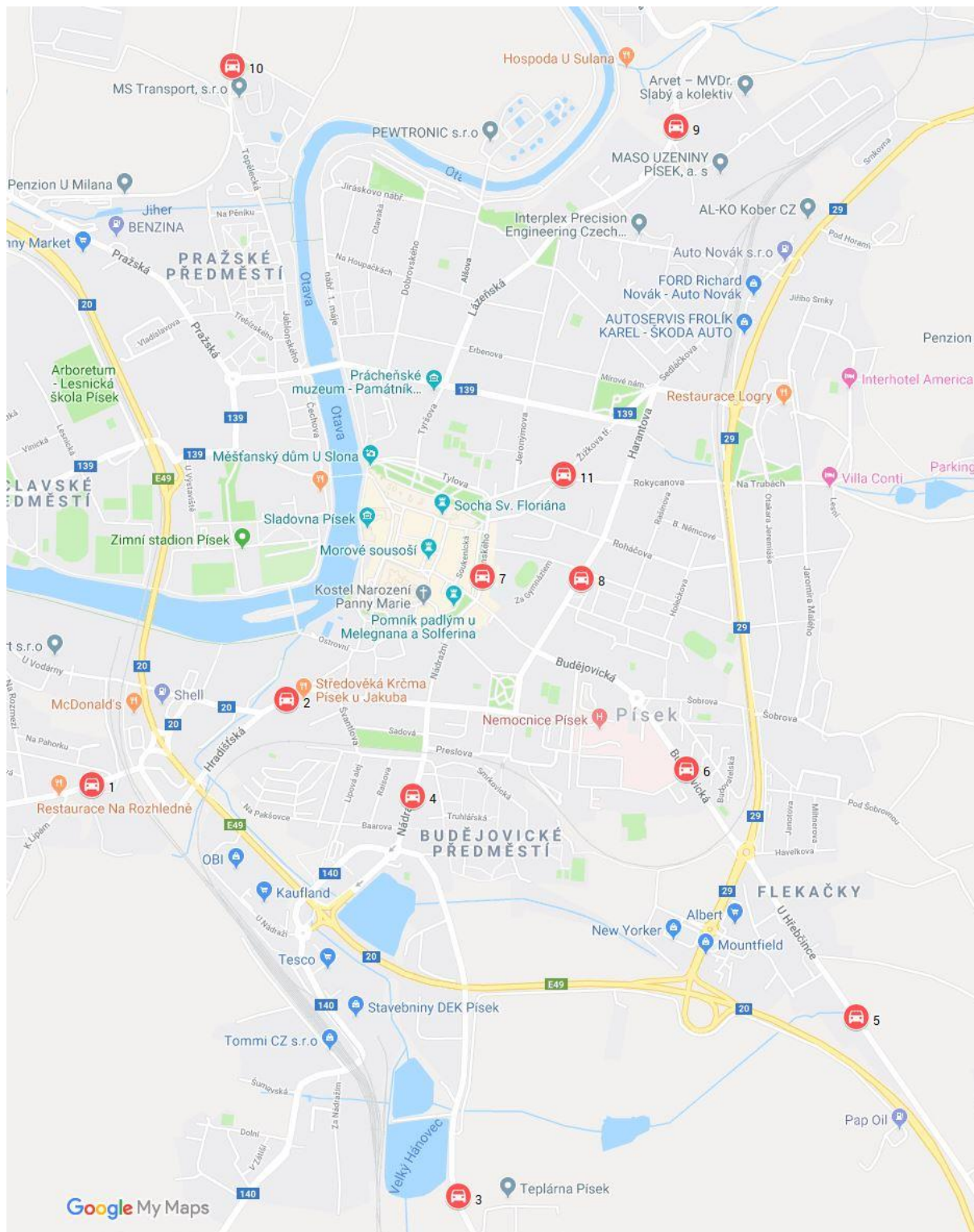
Atregia

## Obsah

1	Základní údaje o průzkumu.....	3
2	Průběh průzkumu.....	5
	Sběr dat.....	5
	Zpracování a vyhodnocení dat.....	5

## 1 Základní údaje o průzkumu

Byly dohodnuto opakované profilové nepřetržité týdenní sčítání motorové dopravy na místních komunikacích a příjezdových silnic III. třídy do města Písku, kde neprobíhá pravidelné celostátní sčítání dopravy. Celkem se jednalo o dvě týdenní měření celkem na 11 profilech. Jednotlivé profily jsou zobrazeny v Obrázek 1 a Tabulka 1.



Obrázek 1 Mapa profilů na sčítání pěší a cyklistické dopravy

*Tabulka 1 Přehled profilů pro průzkum automobilové dopravy*

<b>Lokalita</b>	<b>Ulice</b>	<b>Silnice</b>	<b>GPS</b>	<b>Směr 1</b>
1	Na Rozhledně	III/1401	49.30156, 14.13513	do centra
2	Hradištská	MK	49.30385, 14.14315	do centra
3	Smrkovická silnice	III/1402	49.29050, 14.15021	do centra
4	Nádražní	MK	49.30126, 14.14834	do centra
5	U Hřebčince	MK	49.29532, 14.16661	do centra
6	Budějovická	MK	49.30199, 14.15961	do centra
7	Komenského	MK	49.30716, 14.15121	na jih (k Budějovické)
8	Harantova	MK	49.30711, 14.15526	na jih (k Budějovické)
9	Vrcovická	III/02025	49.31924, 14.15919	do centra
10	Silnice směr Topělec	III/02024	49.32087, 14.14092	do centra
11	Žižkova třída	MK	49.30990, 14.15457	do centra

## 2 Průběh průzkumu

Průzkumy proběhly vždy během týdne bez státních svátku, konkrétně v následujících termínech:

- 5. – 11. 6. 2019 (montáž zařízení 4. 6., demontáž 12. 6.)
- 4. – 10. 9. 2019 (montáž zařízení 3. 9., demontáž 11. 9.)

Jsou tak kontinuálně naměřená data po dobu 7 dní v týdnu. Na lokalitě 2 v ulici Hradištské byl v sobotu 7. 9. 2019 výpadek měření, a tak z tohoto dne nejsou data k dispozici. Jednalo se nejspíše o zákryt měřicího zařízení.

Na lokalitě 6 v ulici Budějovické docházelo v zářijovém měření ke krátkodobým výpadkům měření v řádu hodin kvůli probíhajícím stavebním pracím na autobusové zastávce, kdy nejspíše docházelo k zákrytu měřicího zařízení stavebním strojem. Výpadky se týkají zejména ranních a dopoledních hodin ve čtvrtek 5. 9., pondělí 9. 9. a úterý 10. 9. 2019.

### Sběr dat

Průzkum intenzit motorové dopravy proběhl pomocí automatických sčítačů dopravy Sierzega SR4, které se umísťují na sloupek svislého dopravního značení, případně na jiný libovolný sloup nebo sloupek zábradlí v těsné blízkosti měřené komunikace. Zařízení je napájeno pomocí 6V baterie, která je umístěna ve stejném boxu. Automatický sčítač zaznamenává průjezd každého vozidla v obou směrech včetně rychlosti, časové mezery od předchozího vozidla stejného směru a délky vozidla. Po montáži měřicího zařízení proběhlo na každém profilu 30–60 minutové manuální kalibrační měření na základě kterého se při následném vyhodnocení nastaví intervaly délek pro jednotlivé vyhodnocované kategorie vozidel. Export dat probíhá přes mobilní aplikaci bezdrátovým přenosem přes rozhraní Bluetooth.

### Zpracování a vyhodnocení dat

Exportovaná data byla následně překonvertována a zkalibrována na základě kalibračního měření. Pro jednotlivé profily bylo vypočtena hodnota RPDÍ (Po-Pá) (roční průměr denních intenzit pro pracovní dny) na základě přepočtových koeficientů pro jednotlivé měsíce a typy komunikací. S touto hodnotou se počítá v dopravním modelu. Byly vypočteny hodnoty RPDÍ (Po-Pá) s rozlišením směrů (průměr dvou měření) a také celkové RPDÍ (Po-Pá) za profil pro každé ze dvou měření zvlášť vždy s rozlišením na 4 kategorie vozidel:

- O – osobní automobily
- LN – dodávky a lehká nákladní vozidla do 3,5 t
- N – nákladní vozidla nad 3,5 t + autobusy
- NS – nákladní vozidla nad 12 m – nákladní vozidla s přívěsem a návěsové soupravy

V příloze naleznete tabulky denních intenzit pro každý profil a směr zvlášť s rozlišením jednotlivých kategorií. Dále také tabulky hodinových intenzit pro průměrný pracovní den (průměr Út-Čt) pro každý profil, měření (červen / září) a směr zvlášť, včetně grafického znázornění.