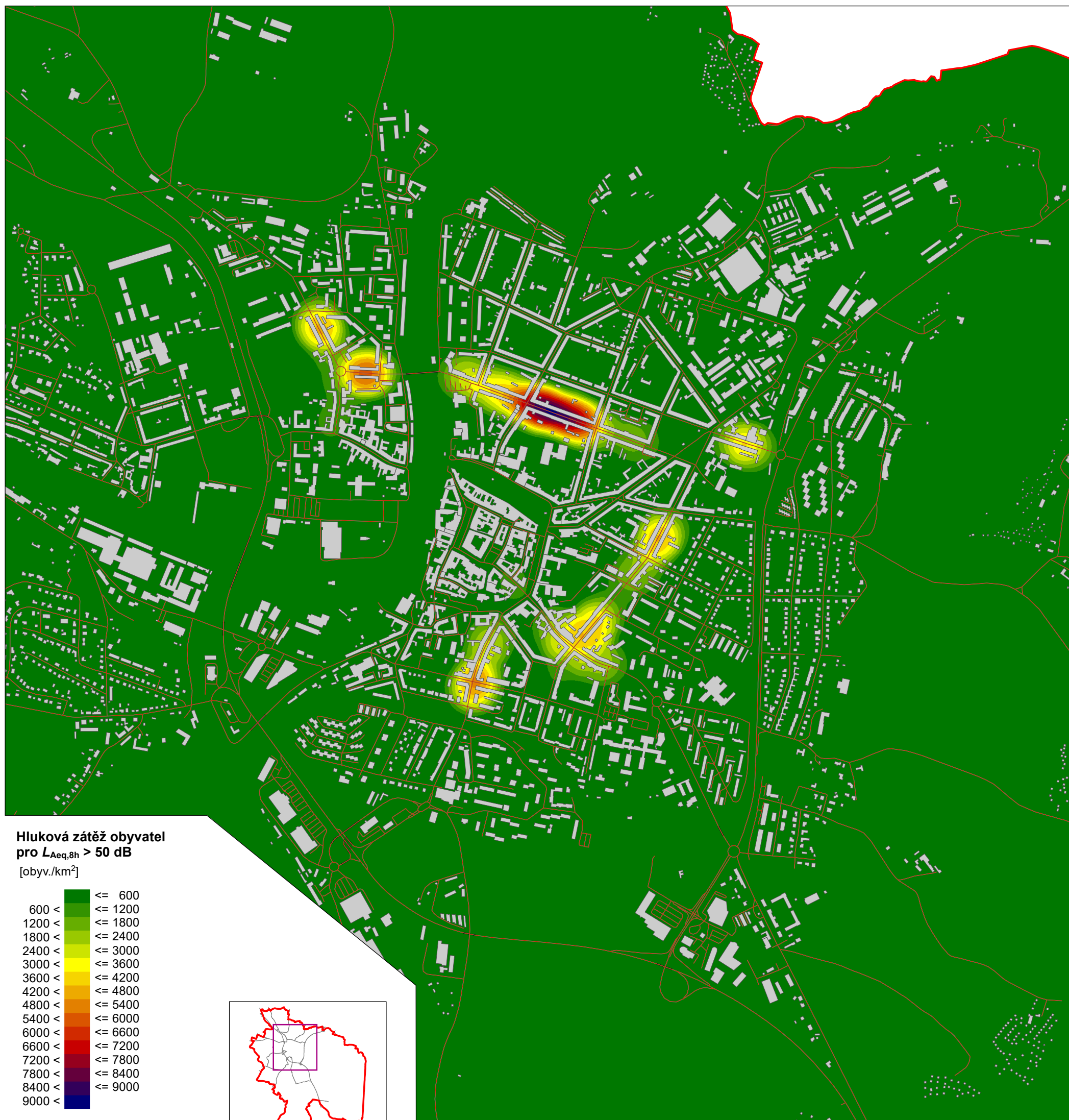


# KRITICKÁ MÍSTA HLUKOVÉ ZÁTĚŽE MĚSTA PÍSEK

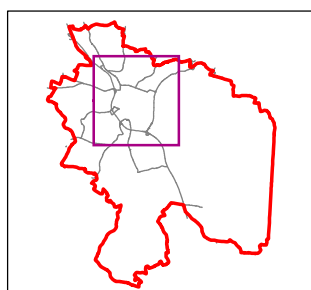
silniční doprava v noci, stav v roce 2019



## Hluková zátěž obyvatel pro $L_{Aeq,8h} > 50$ dB

[obyv./km<sup>2</sup>]

<= 600	<= 600
600 <	<= 1200
1200 <	<= 1800
1800 <	<= 2400
2400 <	<= 3000
3000 <	<= 3600
3600 <	<= 4200
4200 <	<= 4800
4800 <	<= 5400
5400 <	<= 6000
6000 <	<= 6600
6600 <	<= 7200
7200 <	<= 7800
7800 <	<= 8400
8400 <	<= 9000
9000 <	<= 9000



☐ hranice zájmového území

— komunikace

— most

■ budova, blok budov

0 500 m

S-JTSK (EPSG: 5514)

### Popis:

Mapa reprezentuje kritická místa (tzv. "hotspots"). Zobrazeny jsou problémové lokality vzhledem k hustotě obyvatelstva z hlediska hlukové zátěže při rozhodovací hladině  $L_{Aeq,8h}$  50 dB.

### Autoři:

Petra MARKOVÁ, Zdeněk HEJKAL, Vítězslav KŘIVÁNEK  
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.  
Brno, 2019.

### Data:

**Dopravní model:**  
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., 2019.  
**Hlukový model:**  
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., 2019.  
**Podkladová data:**  
ZABAGED - ČÚZK 2019;  
Městský úřad Písek 2019.