

# TZ 2.0 Průzkum dopravního chování města Písek

---

**Datum zpracování: prosinec 2019**



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost



MĚSTO  
PÍSEK



CENTRUM  
DOPRAVNÍHO  
VÝZKUMU



## Obsah

1	Cíle průzkumu dopravního chování .....	3
2	Metoda průzkumu dopravního chování .....	4
2.1.	Základní a výběrový soubor .....	4
2.2.	Dotazník .....	4
3	Průběh sběru dat .....	5
4	Struktura výběrového souboru .....	6
	Seznam tabulek a obrázků .....	8

## 1 Cíle průzkumu dopravního chování

Statistické dotazníkové šetření zaměřené na dopravní chování realizovalo Centrum dopravního průzkumu, v. v. i. Cílem průzkumu bylo získat základní informace o dopravním chování obyvatel správního území města Písek, tedy katastrálních území Písek, Hradiště u Písku, Nový Dvůr u Písku, Semice u Písku a Smrkovice.

Informace o dopravním chování obyvatel byly zjišťovány pro jeden běžný pracovní den (od úterý do čtvrtka, vyjma dnů před dnem a po dni pracovního volna). Tento náhodně vybraný běžný pracovní den v textu rovněž nese označení „rozhodný den“.

Samotný sběr dat provedla agentura SC&C ve dnech 13. 5. až 30. 6. 2019.

V průzkumu byly zjišťovány:

- údaje o domácnosti a dopravních prostředcích, které jsou v domácnosti k dispozici;
- údaje o všech osobách žijících v domácnosti;
- údaje o rozhodném dni;
- doba trvání, cíl, použitý dopravní prostředek, účel cesty a další informace o cestách podniknutých ve skutečný rozhodný den u každé z osob žijících v dotazované domácnosti, které jsou starší 6 let (včetně).

## 2 Metoda průzkumu dopravního chování

### 2.1. Základní a výběrový soubor

Základní soubor tvořily domácnosti ve výše popsaném správním území města Písek. Výběrový soubor je složen z 337 domácností. Dotazníky pro domácnost vyplňovaly osoby starší 18 let a údaje byly vyplňovány za osoby ve věku 6 nebo více let; cestovní deníky byly určeny pro osoby, které pobývaly v domácnosti k rozhodnému dni a byly starší 6 let.

Pro sběr dat bylo navrženo a použito metody náhodného výběru, tj. každá domácnost v Písku měla stejnou pravděpodobnost k zařazení do výběrového souboru. Jednalo se o vícestupňový výběr, kde v prvním kroku byl zadavatelem náhodně vybrán soubor adresních bodů s vyznačeným počtem domácností. Z tohoto souboru bylo náhodně vytvořeno 25 „primary sampling units“ (PSU) po 12 domácnostech. Třetím krokem byl výběr konkrétní domácnosti v rámci daných adres – ten zajišťoval dodavatel náhodným výběrem.

V tomto průzkumu zvolený pravděpodobnostní způsob samplingu výběrových jednotek (tedy domácností) představuje reprezentativní výběr respondentů s vyjádřitelnou výběrovou chybou. Jinými slovy lze statisticky stanovit, s jakou pravděpodobností zjištěné výsledky platí i v celé populaci.

### 2.2. Dotazník

Nástrojem výzkumu byl standardizovaný dotazník, členěný do dvou hlavních částí, dotazníku pro celou domácnost (viz Přílohu 1) a z cestovního deníku (viz Přílohu 2) pro každého z členů domácnosti starších 5 let.

Dotazník pro domácnost se skládá z těchto částí:

- základní informace o domácnosti,
  - počet členů domácnosti,
  - vybavenost dopravními prostředky,
- informace o automobilech, které domácnost užívá,
- informace o členech domácnosti,
  - demografické údaje,
  - ekonomická aktivita,
  - vlastnictví řidičského průkazu a předplatní jízdenky,
  - osobní dispozice dopravními prostředky.

Cestovní deník pro členy domácností se ptá na všechny cesty v rozhodném dni, které byly podniknuty za definovaný účel (práce, škola, nákup apod). O každé z cest zaznamenává následující údaje:

- výchozí místo a čas,
- účely cesty,
- využití dopravní prostředky,
- cílové místo a čas,
- odhad délky cesty.

### 3 Průběh sběru dat

Data byla sbírána metodou přímých (face to face) standardizovaných rozhovorů vyškolených tazatelů s respondenty, přičemž rozhovory byly zaznamenány do elektronických nebo papírových dotazníků (metoda CAPI nebo PAPI). Face to face rozhovory byly realizovány vlastní tazatelskou sítí agentury SC&C. Všichni tazatelé byli před výzkumem proškoleni osobně nebo s využitím online nástrojů. Rozhovory probíhaly v domácnostech respondentů.

Při každém pokusu o kontaktování domácnosti tazatelé vyplňovali kontrolní listy, ve kterých zaznamenávali výsledek kontaktu (např. zrealizovaný rozhovor, odmítnutí, neobydlený dům apod.).

V případě, že stanovená domácnost v místě neexistovala, zaznamenali tazatelky a tazatelé tuto skutečnost do protokolu. Pokud členové domácnosti byli zastiženi, ale jasně se odmítli účastnit průzkumu, tazatel se pokusil zjistit důvod odmítnutí a tento zaznamenal do protokolu.

Pokud domácnost existovala, ale členové domácnosti nemohli být zastiženi, tazatel vložil do schránky domácnosti informační dopis o šetření a všechny provedené kroky týkající se kontaktu domácnosti zaznamenal do protokolu.

Pokud byli členové domácnosti zastiženi a souhlasili s účastí na průzkumu, pak jim tazatel předal informační dopis o šetření a vysvětlil okolnosti průzkumu. Následně se členy domácnosti (s alespoň jedním členem domácnosti starším 18 let) vyplnil CAPI nebo PAPI dotazník za domácnost, kde zaznamenával údaje za jednotlivé členy domácnosti starší 6 let. Následně předal příslušný počet cestovních deníků k samovyplnění. Zároveň se domluvil na termínu předání vyplněných deníků. U domácností s jedním a dvěma členy musely být zaznamenány údaje pro všechny z nich, u tříčlenných a větších domácností pak bylo třeba získat použitelné rozhovory od minimálně 50 % členů.

Schéma dotazování je součástí příloh tohoto dokumentu.

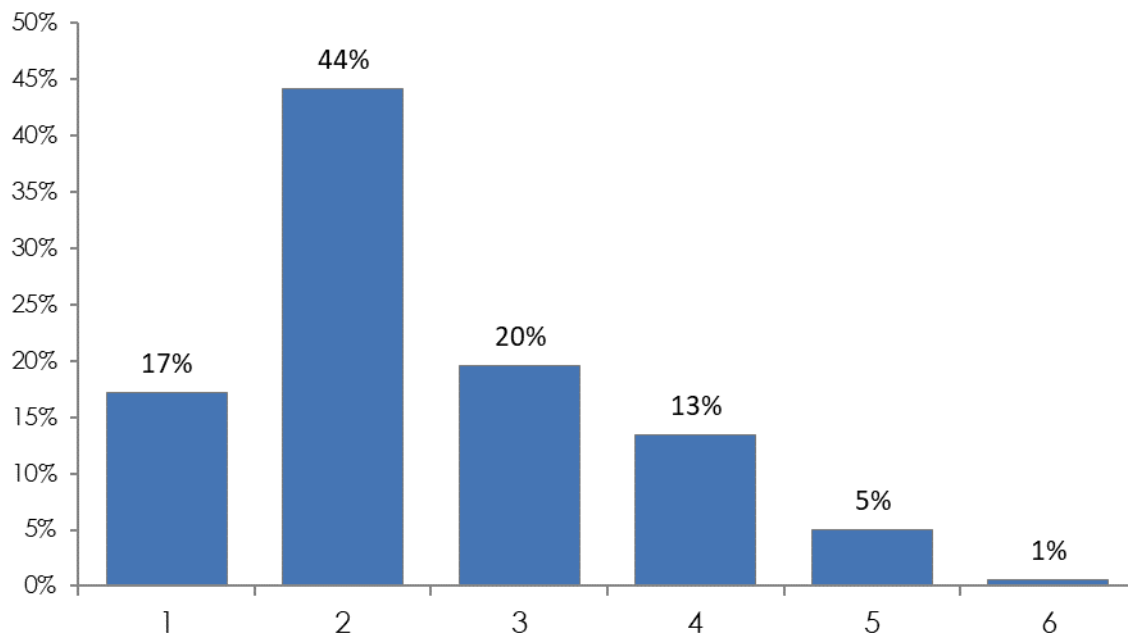
#### 3.1. Návratnost průzkumu

*Tabulka 1 Přehled výpočtu návratnosti průzkumu*

Hrubý výběrový soubor (HV) = souhrn domácností vybraných k oslovení	398
Upravený hrubý výběrový soubor (UHZ) = HV – neexistující domácnosti	396
Čistý výběrový soubor (CV) = UHV – domácnosti nezastižené a bez zájmu na účasti	337
Použitelný čistý výběrový soubor (PCV) = CV – nepoužitelné domácnosti	337
Použitelná návratnost = PCV / UHZ	85 %

## 4 Struktura výběrového souboru

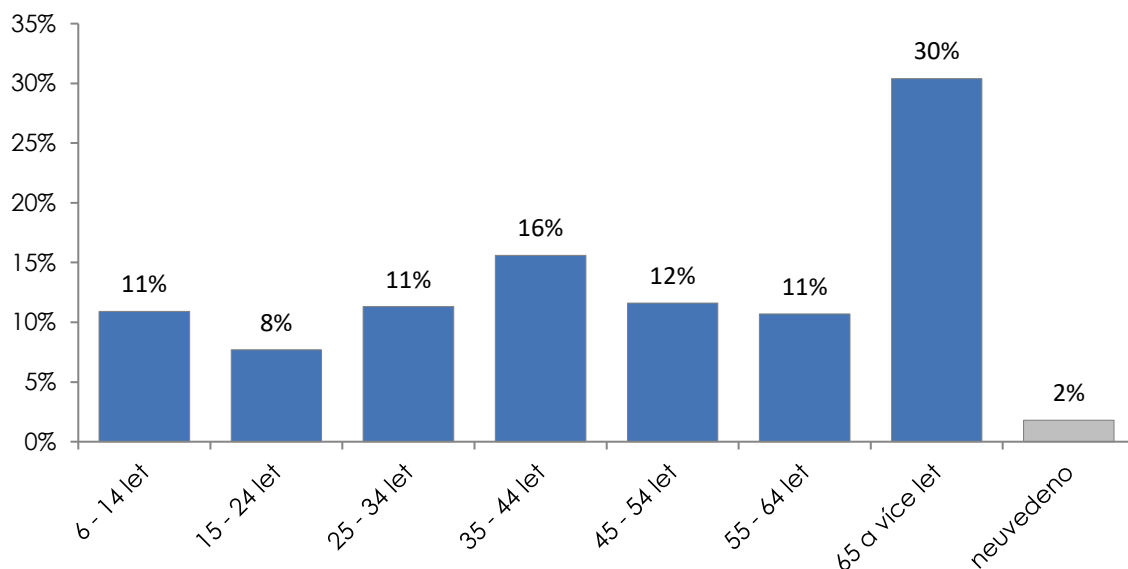
Následující grafy mapují strukturu výběrového souboru z hlediska základních demografických socioekonomických kategorií – velikost domácnosti dle počtu jejích členů, podíl mužů a žen, věkové kategorie a o nejvyšší dosažené vzdělání.



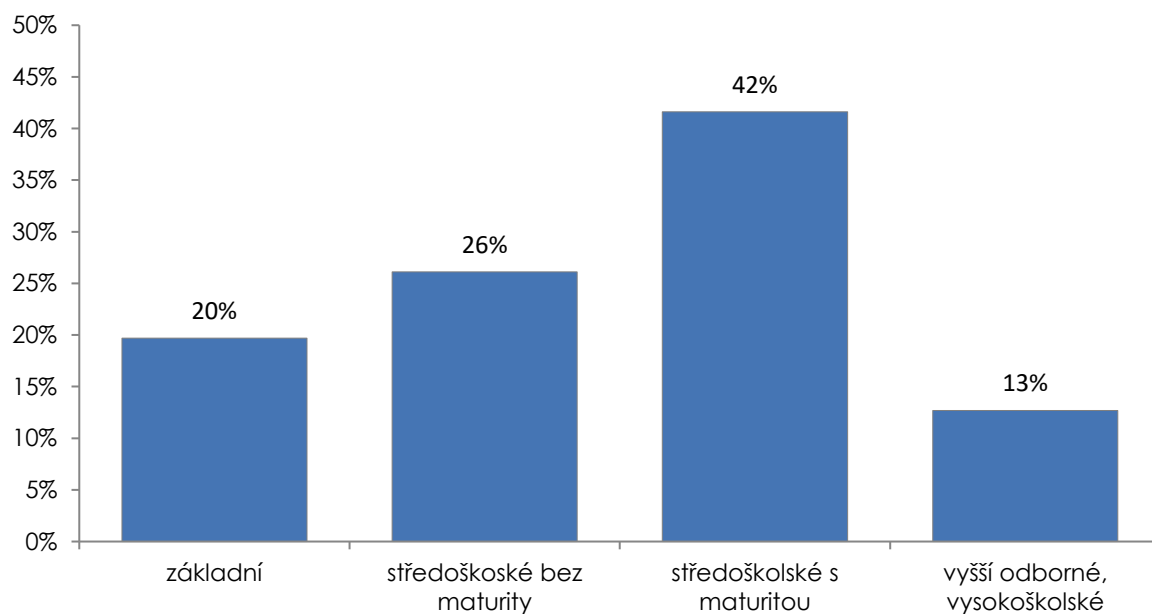
Obrázek 1 Domácnosti dle počtu členů. Zdroj: Průzkum dopravního chování Písecka, 2019. N = 337 domácností



Obrázek 2 Respondenti podle pohlaví. Zdroj: Průzkum dopravního chování obyvatel města Písku, 2019. N = 782



**Obrázek 3 Respondenti podle věkových kategorií. Zdroj: Průzkum dopravního chování obyvatel města Písku, 2019. N = 782**



**Obrázek 4 Respondenti podle nejvyššího dosaženého vzdělání. N = 782. Zdroj: Průzkum dopravního chování obyvatel města Písku, 2019. N = 782**

## Seznam tabulek a obrázků

Obrázek 1 Domácnosti dle počtu členů.....	6
Obrázek 2 Respondenti podle pohlaví.....	6
Obrázek 3 Respondenti podle věkových kategorií.....	7
Obrázek 4 Respondenti podle nejvyššího dosaženého vzdělání.....	7