

Návrh dopravního značení obce Stehlovice

a) Návrh:

Navrhujeme doplnění současného svislého a vodorovného dopravního značení s následujícími změnami:

- Vytvoření dvou dopravních značek P 2 „Dej přednost v jízdě“ na silnici III.třídy III/12121c a k nim náležící dvě dodatkové tabulky E 2b „Tvar křižovatky“.
- Vytvoření tří dopravních značek P 4 „Dej přednost v jízdě“ na místních komunikacích: 1c-7, 4c-1, 5c-1
Vytvoření dopravní značky P 4 „Dej přednost v jízdě“ nahrazující stávající DZ P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“ na místní komunikaci 1c-3.
- Vytvoření tří dopravních značek P 2 „Dej přednost v jízdě“ na silnici III. třídy III/12121c a místní komunikace 1c-7 a 1c-8
- Vytvoření dopravního zařízení „zrcadlo“ na místní komunikaci 1c-4.
- Nahrazení dvou P6, které jsou na místních komunikacích 1c-3 a 4c-1

Podrobné změny v návrhu na místní úpravu provozu a doplnění dopravního značení:

Vytvoření DZ P 4 „Dej přednost v jízdě“

Vzhledem ke zvýšení bezpečnosti a přehlednosti dopravní situace v intravilánu obce Stehlovice, navrhujeme doplnění čtyř dopravních značek P4 „Dej přednost v jízdě“ na místní komunikacích 1c-7, 4c-1, 5c-1. Ve dvou případech se jedná o náhradu za DZ P 6.

Vytvoření DZ P 2 „Hlavní pozemní komunikace“

Z důvodu kompletního označení dopravní situace v intravilánu obce. DZ P 2 je navrženo v počtu dvou kusů a ke každému DZ P 2 navrhujeme dodatkovou tabulku E 2b „Tvar křižovatky“ na silnici III.třídy III/12121c.

Dále navrhujeme dvě DZ P 2 na místní komunikaci 1c-7, 1c-8 a silnici III.třídy III/12121c bez dodatkové tabulky.

Vytvoření dopravního zařízení „zrcadlo“

Z důvodu lepšího rozhledu při výjezdu z komunikace 1c-6 na komunikaci 1c-4 a 1c-7 navrhujeme dopravní zařízení zrcadlo.

Nahrazení dopravního zařízení P6 „Stop“

Navrhujeme nahradit DZ P6 „Stop“ za DZ P4 „Dej přednost v jízdě“, důvodem jsou rozhledné poměry, které dovolují osazení P4.

Vytvoření VDZ V 2b „Podélná přerušovaná čára“

Na jednom místě navrhujeme také doplnění VDZ V 2b „Podélná přerušovaná čára“ (1,5/1,5/0,125).

V přiloženém mapovém výřezu je uvedeno orientační rozmístění navrhovaného dopravního značení v kontextu ostatního dopravního značení a komunikací. Navrhované dopravní značení má zelený

podkres a navrhované zrušení dopravního značení má červený podkres. Stávající DZ je bez podkresu.

Návrh dopravního značení – seznam

Tab. 1 Seznam navrhovaného umístění svislého a vodorovného dopravního značení

ID značky	Kód značení	Název značky	Komunikace	Mapový výřez číslo	GPS X	GPS Y	Azimut
1	P2	Hlavní pozemní komunikace	III/12121c	1	49.3942273870392	14.3234288604827	217
2	E2b	Tvar křižovatky	III/12121c	1	49.3942273870392	14.3234288604827	217
3	P4	Dej přednost v jízdě	5c-1	1	49.3940161696677	14.3231646404615	166
4	P4	Dej přednost v jízdě	4c-1	1	49.393582415145	14.3220239418238	136
5	P2	Hlavní pozemní komunikace	III/12121c	1	49.3935389294703	14.3223880817082	259
6	P2	Hlavní pozemní komunikace	III/12121c	1	49.3935290511421	14.3228068174836	79
7	E2b	Tvar křižovatky	III/12121c	1	49.3935290511421	14.3228068174836	79
8	P4	Dej přednost v jízdě	1c-3	1	49.393511843177	14.3230988608128	352
9	P2	Hlavní pozemní komunikace	1c-8	2	49.3922089825256	14.3241331650613	336
10	zrcadlo	zrcadlo	1c-4	2	49.3928311128653	14.3235082134094	65
11	P4	Dej přednost v jízdě	1c-6	2	49.3929317295403	14.3236485187532	65
12	P2	Hlavní pozemní komunikace	1c-7	2	49.3927226753739	14.3237314365383	159
13	V2b	Podélná přerušovaná čára	III/12121c	1			

b) Doporučení:

Dopravní značení se zhodnoceným stavem 4 ani 5 – havarijní se v obci nevyskytuje.

c) Orientační návrh rozpočtu:

Orientační částka za pořízení navrhovaného dopravního značení a za doporučovanou výměnu DZ se zhoršeným stavem je 21 925,- Kč.