

Veřejné prostory

Seznam opatření:

1. Pořízení nového a modernizace stávajícího mobiliáře a doprovodné infrastruktury

Styl a design mobiliáře ve městě odráží jeho charakter a atraktivitu a je vhodné jej sjednotit a bojovat tak s vizuálním smogem, který Písek trápí. Do mobiliáře patří například odpadkové koše, autobusové zastávky, lavičky, kašny, pítka, stojany na kola, zahrazovací sloupky, veřejné osvětlení a mnoho dalších prvků. Je nepostradatelnou částí města a musí sloužit účelu, pro který byl vyroben. Do svého okolí by měl zapadnout designem a zároveň musí být odolný vůči vandalům i povětrnostním vlivům.

Mobiliář, který je buď zastaralý, nebo neodpovídá současným potřebám, je nutné vyměnit a také doplnit do míst, kde je potřeba. Jde hlavně o lavičky a koše nejen na veřejných prostranstvích, ale také v přilehlé přírodě. Nezbytná jsou pítka pro lidi i pro zvířata, která jsou v letních měsících velmi žádoucí. V rámci veřejného osvětlení, které je rovněž součástí městského mobiliáře, je potřeba staré nevyhovující sloupky (lampy) nahradit novými, které budou zabírat méně prostoru na chodnících, budou esteticky vhodnější a zároveň budou energeticky méně náročné. I v místech nové rezidenční výstavby je potřeba myslet na zajištění veřejného osvětlení.

2. Realizace vodních prvků ve veřejných prostorech

Vodní prvky tvoří neopomenutelnou součást městského veřejného prostoru, přispívají k jeho atraktivitě a vybízí občany k trávení volného času v jeho blízkosti. Jedná se o estetický prvek s praktickou funkcí ochlazení a osvěžení prostoru v horkých letních měsících. Voda významně ovlivňuje mikroklima města podobně jako zeleň, to znamená, že zvyšuje vzdušnou vlhkost, snižuje extrémní teploty v horkých dnech a prvky využívající tryskající nebo padající vodu pročišťují vzduch od prašných nečistot.

Mezi vodní prvky patří fontány, kašny, pítka, rozprašovače či okrasná jezírka. Cílem opatření je modernizace stávajících vodních prvků v Písku, vytipování lokalit pro nové vodní prvky, vypracování návrhu, samotná realizace a údržba vodních prvků.

3. Realizace doprovodných prvků veřejného prostoru pro pobytové i sportovní aktivity

Realizace doprovodných prvků má rovněž přispět ke zvýšení atraktivity veřejného prostoru a poskytnout obyvatelům možnost více a aktivněji trávit svůj volný čas ve veřejném prostoru města Písku. Mezi doprovodné prvky řadíme barbecue místa, kde se může grilovat, altánky, pingpongové stoly, přenosný mobiliář, pítka, osvětlení a další doprovodné prvky veřejného prostoru pro pobytové a sportovní aktivity.

4. Realizace veřejných WC

Čisté a dostupné veřejné toalety jsou samozřejmým předpokladem trávení času ve veřejném prostoru města. Oceňují je především rodiče s dětmi, senioři a osoby se zdravotním postižením a jejich dostupnost a rozmístění ovlivňuje nejen atraktivitu, ale hlavně přístupnost veřejného prostoru. Veřejné záchody by se měly nacházet v blízkosti dětských hřišť, parků a jiných zelených ploch, náměstí, přestupních uzlů (autobusové a železniční nádraží) a dalších atraktivních míst. Veřejné záchody by měly taktéž být časově a bezbariérově přístupné. Dostupnost veřejných WC pomáhá předcházet nechtěnému znečištění veřejného prostoru. Opatření cílí na zřízení, provoz a údržbu veřejných toalet.

5. Zatraktivnění centra města

Pro veřejný prostor je podstatné, aby v něm lidé zůstávali a hledali nové pocity, zážitky a sociální kontakty. Z tohoto důvodu je důležité rozvíjet jeho funkčnost, aby obyvatele přilákal v co největší míře k trávení svého volného času. V případě historického jádra Písku se jedná o revitalizaci historického centra, rekonstrukci uličních profilů včetně vozovek, rozšiřování chodníků a pobytových přilehlých prostranství. Kromě rekonstrukcí již existujících veřejných prostor je možné jejich navýšení revitalizací neefektivně využívaných ploch, zapojením nevyužitých parterů a zvýšením ploch s pobytovou funkcí.

6. Revitalizace okolí míst zastávek veřejné dopravy a úprava veřejných prostor před přestupními uzly

Vzhled a vybavení stanic a zastávek veřejné dopravy i jejich okolí ovlivňuje atraktivitu i dostupnost cestování veřejnou dopravou. Veřejný prostor u stanic, zastávek a přestupních uzlů by měl mít ucelenou koncepci řešení veřejného prostoru, samozřejmě by mělo být, aby tento veřejný prostor byl přehledný, čistý, bezpečný, informativní a bezbariérový a měl by poskytovat pohodlné využívání prostředků veřejné dopravy.

7. Realizace architektonických soutěží na úpravu veřejných prostor

Architektonická soutěž přináší konkrétní návrhy řešení stavby, takže má investor (město Písek) i veřejnost možnost seznámit se s estetickým, dispozičním, funkčním a konstrukčním řešením požadované stavby, do níž hodlá město investovat. Investor má tudíž možnost vybírat při vypsání architektonické soutěže podle poměru ceny a komplexní kvality návrhu stavby. Je žádoucí, aby byly realizovány architektonické soutěže, které by svými návrhy transformovaly plochy veřejného prostoru tak, aby byl atraktivnější a vstřícnější pro udržitelnou mobilitu. Architektonická soutěž vybízí k zapojení obyvatel do plánování města. O jejím průběhu vyhlašovatel informuje veřejnost a její propagaci získává prostor nejen pro komunikaci s občany, ale i s médii. Vyhlášení výsledků pak doprovází výstava soutěžních návrhů, na niž se může veřejnost s každým z nich i s komentářem poroty obeznámit.

Vynaložené finanční prostředky na uspořádání takové soutěže se mnohokrát vracejí již ve stadiu realizace. Klíčem ke kvalitně vypracovaným projektům a následným návrhům je správně formulované zadání.

8. Revitalizace veřejných prostranství a uličního prostoru

Stávající uspořádání veřejného prostoru v centrech města je spíše nakloněno automobilové dopravě. Komunikace a plochy jsou převážně využívány parkujícími vozidly. Z tohoto důvodu je potřeba provést taková opatření, která nejen sníží objem automobilové dopravy, ale i vytěsní část vozidel z náměstí a přilehlých ulic do vhodnějších lokalit jako např. parkovacích domů. Omezení prostoru pro statickou a dynamickou dopravu zvýší atraktivitu veřejného prostoru pro pěší a cyklisty. Opatření zahrnuje projektovou přípravu a realizace revitalizace.

9. Odstraňování vizuálního smogu

Opatření bude mít za následek zlepšení fyzického vzhledu centra města a zatraktivnění veřejného prostoru, který trpí neutěšeným vzhledem výloh a reklamních poutačů u jednotlivých obchodů a provozoven. Je potřeba zajistit zapojení všech klíčových subjektů do společného úsilí k regulaci vizuálního smogu, který zastírá opravdovou tvář města a ničí jeho jedinečnost a genius loci. Město Písek už zahájilo snahu o odstraňování vizuálního smogu vydáním doporučujících Pokynů upravující umístování reklamních a informačních zařízení, které mají motivovat majitele obchodů a provozoven v Městské památkové zóně a okolí ke sjednocení reklamních a informačních prvků dle manuálu. Opatření chce podpořit tyto snahy města.

10. Revitalizace Žižkových kasáren

Areál Žižkových kasáren tvoří potenciál pro budoucí rozvoj města a k účelu jeho revitalizace má být zhotovena studie, která bude sloužit jako podklad pro změnu územního plánu. Při revitalizaci má být kladen důraz na veřejné prostory a polyfunkční způsob využití daného území a jeho optimální začlenění do stávající sídelní struktury. Dopravní napojení na silnici I/20 a navazující místní komunikace představuje velkou výzvu, se kterou je potřeba se vypořádat i s ohledem na udržitelný rozvoj a současné technické a technologické možnosti ve výstavbě.

11. Zlepšení podmínek pro vodní turistiku

Město má možnost profitovat z vodního turismu, k tomu je ovšem potřeba zatraktivnit Písek a řeku Otavu pro vodáky například zprostupněním vodního toku a jezů pro lodě, zřízením výstupů z vody pro vodáky a míst pro kotvení lodí a vybudováním doprovodné infrastruktury na vhodných místech. Do opatření spadá i revitalizace bývalé vodárny, kde má v rámci 1. etapy vzniknout kemp pro vodáky.

12. Zpřístupnění Křižíkova ostrova

Zpřístupnění ostrova vytvoří nový kontakt mezi obyvateli a řekou a napomůže oživení a ozvláštnění nábreží. Urbanistická studie řeky Otavy navrhuje zpřístupnit ostrov veřejnosti dvojicí lávek navazujících na nábrežní náplavku. Ostrov lze využít např. pro umístění půjčovny šlapadel nebo lodiček.

13. Zpřístupnění řeky z obou břehů

Současný stav nábreží Otavy není příliš atraktivní a není vhodný pro trávení volného času. K vytvoření příjemného pobytového prostoru je potřeba většího koncepčního zásahu s cílem vytvořit přímý přístup k řece a umožnit lidem kontakt s vodou. Návrhy konkrétních lokalit s přímým přístupem k vodě jsou stanoveny ve studii Využití řeky Otavy jako přírodního fenoménu intravilánu i extravilánu města Písek. Podle této studie mají být lokality s možností pobytového přístupu k vodě rozmístěny jak v centrálních částech města (např. hlavní městské nábreží, nábreží v historickém centru, nábreží 1. máje), tak i ve vzdálenějších částech města (např. lokalita U Sulana, u plynové lávky).

14. Úprava břehů řeky Otavy s ohledem na dostupnost a zvýšení pobytové funkce

K vytvoření příjemného pobytového prostoru dále přispěje funkční městský mobiliář, umělecká díla, výhledy do přírody, zeleň, plochy na hraní a odpočinek, vyhlídková mola, případně kavárny a možnosti občerstvení. Součástí revitalizace musí být také komunikační propojení pro chodce a cyklisty. Vytvořením „živé zóny“ v okolí řeky se zvýší atraktivita území a zkvalitní se prostor pro odpočinek a procházky. Součástí opatření je i podpora míst pro rybaření, která umožní využívat řeku dalším způsobem.

15. Vybudování kotviště loděk

K řece by mělo patřit také kotviště loděk, které může nabízet mimo jiné přístup k pitné vodě, WC a drobný servis pro lodě.

16. Umístění mol pro různé účely

Cílem opatření je na vytipovaných místech v Písku postavit mola pro různé účely, ať už pobytové molo pro klidné posezení s vyhlídkou na řeku, pro provoz kavárny či stánku s občerstvením nebo mola určená na vytahování a kotvení lodí. Vybrané lokality pro umístění mol musí splňovat požadavek jejich přístupnosti po zpevněné komunikaci z důvodu nutnosti vytahování mol na pevninu v případě povodní.

17. Použití jednotné typologie prvků na nábreží Otavy

V rámci budování vysoké estetické hodnoty nábreží je vhodné sladit mobiliář a materiály, ze kterých je nábreží budováno. Schody do vody a platformy by měly mít sjednocený design a materiál dle vypracované studie.

18. Rekonstrukce jednotlivých úseků nábřeží dle vypracované studie

Jednotlivá písecká nábřeží mají být rekonstruována dle urbanistické studie řeky Otavy k plnění různých funkcí. Rekonstrukce bude zahrnovat například doplnění pobytových prvků a mobiliáře, mol, vytvoření promenády a náplavky, úpravu stromořadí a umožní přímý kontakt s vodou.

19. Rekonstrukce Městského ostrova

Městský ostrov je oblíbené pobytové místo na řece, a proto si zaslouží rekonstrukci formou obnovy mobiliáře, zajištěním lepšího přístupu k vodě – úpravy hrany ostrova a obnovení možnosti koupání, čemuž musí předcházet odbahnění a vyčištění vody, zpřístupnění ostrova pro vodáky nebo třeba zřízení vyhlídkových míst na špičkách ostrova.

20. Rekonstrukce stávajících propojení přes řeku

Stávající propojení přes řeku vyžadují pravidelnou údržbu a rekonstrukci, aby mohla bezpečně sloužit svému účelu. Lávka na Městský ostrov tvoří pohledovou dominantu mezi břehy a významné spojení mezi jednotlivými částmi města. V současné době ovšem vyžaduje rekonstrukci a přestavbu přístupové středové části.

21. Rekonstrukce sportovních zařízení v blízkosti řeky

K atraktivitě území a jeho funkčnímu využití patří nepochybně i příležitosti ke sportovním aktivitám. Řeka a její okolí nabízí několik možností, kde je možné tato opatření realizovat a propojit i s dalšími funkcemi, například v lokalitě U Smetáka či U Sulana.