# **Modernizace systému trasování linek - návrh nového linkového vedení pro realizaci do roku 2040**

Návrh nového linkového vedení městské autobusové dopravy v Písku zahrnuje zlepšení dopravní obslužnosti nedostatečně obsluhovaných lokalit města (východní část sídliště Jih, severní část sídliště Portyč, jižní část Budějovického předměstí a centrum města – Tylova, Komenského, Alšovo náměstí), vytvoření přestupního uzlu v centru města, zvýšení intenzity spojů (k horizontu 2040 lze využít stávající počet vozidel a jeden minibus). Pro horizonty 2050 a 2070 je třeba zahrnout obslužnost rozvojových území a zkrátit takt ve špičce na 15/30 minut. Za tímto účelem je třeba rozšířit flotilu vozidel pro MHD. Při tvorbě opatření pro jednotlivé výhledové horizonty byla tato koncepce upravena v souvislosti s očekávaným územním rozvojem města.

Ve výhledovém roce 2040 se uvažuje s počtem šesti linek, viz přiložené mapové zobrazení v obrázku. Při pohledu na počet dopravních vazeb v území, účelovost spojení a prostorové uspořádání zástavby se počet šesti linek jeví jako adekvátní. Nižší počet linek by v důsledku znamenal zvýšenou nepřehlednost jízdních řádů z důvodu vzniku nepravidelných tras jednotlivých spojů linek. Struktura sítě MHD je stále účelově navržena pro konkrétní potřeby skupiny obyvatel (žáci základních a středních škol, zaměstnanci Severní průmyslové zóny, senioři a obyvatelé vzdálenějších místních částí), což bude vždy ve městech podobné velikosti Písku těžko řešitelný problém.

Výraznějšími změnami prošlo trasování linek. Linka č. 1 je navržena ve směru Nádraží ČD - Třída Přátelství - Smrkovická - Budovcova - Nemocnice - Žižkova - Logry - (lesní hřbitov) - Na Houpačkách - KD - Dvořákova - (Žižkovy kasárny) - Čelakovského - (Nezamyslova)- Strakonická. Výchozí zastávkou pro linku č. 1 je zastávka Nádraží ČD, kde se počítá s garantovanou systémovou návazností na vlaky typu R od Prahy a Českých Budějovic. Linka dále pokračuje ve směru autobusové nádraží a sídliště Jih. Sídliště Jih linka č. 1 nově obsluhuje závlekem přes jednosměrné ulice třída Přátelství a Smrkovická. Cílem této obsluhy sídliště Jih je přiblížení služeb veřejné dopravy většímu počtu obyvatel, neboť se k tomuto horizontu očekává výrazný rozvoj sídliště. Sídliště Jih zároveň představuje potenciálně největší zdrojovou oblast pro MHD, kterou nelze adekvátně obsloužit pouze zastávkou Nádražní. Linka č. 1 dále pokračuje na zastávku Budovcova, která je pro výhledové horizonty navržena jako přestupní zastávka, což obnáší stavebně-technické úpravy v podobě rozšíření zálivů a přilehlého prostoru pro dvě vozidla. Druhou zastávkou určenou pro přestup mezi linkami je zastávka Nemocnice. Linka dále kopíruje současnou trasu až do koncové zastávky Strakonická. Součástí linky jsou také tři odklony od hlavní trasy. Jedná se o závleky na lesní hřbitov, zastávku Nezamyslova a nově navrženou zastávku Žižkova kasárna, která by měla být vybudována v rámci stejnojmenného projektu.

Linka č. 2 ve směru Hradiště - Nádraží ČD - Budovcova - Nemocnice - Sedláčkova - Smetanovo nám. - Na Houpačkách - Nábřeží 1. Máje - Budovcova - Nádraží ČD – Hradiště. Hlavním účelem linky č. 2 je spojení místní části Hradiště s vlakovým/autobusovým nádražím, centrem města a nemocnicí. Linka má tedy stejnou výchozí i koncovou zastávku, zastávku Hradiště. Prodloužení linky do severní části města vedle zajištění dopravní obslužnosti celé lokality umožňuje také přestup na osobní vlaky ve stanici Písek město.

Linka č. 3 ve směru Hradiště – Hradišťská - Švantlova – Budovcova – Žižkova – Logry – Erbenova (Kollárova) – Dvořákova – Pražská – Dobešice je primárně určena pro návoz zaměstnanců do severní průmyslové zóny. Z tohoto důvodu linka záměrně obsluhuje největší centra bydlení Hradiště, sídliště Jih, sídliště Logry a okrajově i sídliště Portyč.

Podobný účel má také linka č. 4, která zajišťuje návoz zaměstnanců průmyslové zóny ze západního břehu (Václavské předměstí a sídliště Portyč) a místní části Hradiště. Linka č. 4 je trasována ve směru Hradiště - Hradišťská/Šrámkův most - Strakonická - Čelakovského - Jabloneckého - Na Pěníku   - Dobešice. Linka obsluhuje sídliště Portyč závlekem přes ulice Čechova, Jablonského a Topělecká.

Linka č. 5 ve směru Smrkovice - Semice - (Flekačky) - (Obchodní) - Havelkova - Za Kapličkou - Budovcova - Nádraží ČD - Pražská – Dobešice zajišťuje dopravní obslužnost místních částí Semice a Smrkovice s centrem města a průmyslovou zónou Sever. Zároveň linka zajišťuje obsluhu obchodního centra Písek na ulici Obchodní. Vybrané spoje linky obsluhují také část Flekačky tak, aby byla zajištěna alespoň jejich základní dopravní obslužnost.

Linka č. 6 ve směru Logry - Na Trubách - Šobrova - Za Kapličkou - Nemocnice - Budovcova - Alšovo nám. - Tylova - Dvořákova - Jabloneckého - Na Pěníku je navržena pro provoz minibusu na ekologický pohon, což umožní obsluhu historického centra města. Účelem této linky je dopravit cestující co nejblíže centru města. Z tohoto důvodu je linka trasována na Alšovo náměstí, po ulici Komenského a v závislosti na směru jízdy jednosměrnými ulicemi Jeronýmova, Tyršova a Tylova.