

# PASPORT ÚČELOVÝCH KOMUNIKACÍ MĚSTA PÍSEK



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost

Červenec 2019

## Obsah

1. Základní identifikační údaje .....	3
2. Statut pasportu .....	4
3. Technické podmínky pořizování pasportu.....	4
4. Provedení pasportu.....	4
5. Způsob evidence pasportu účelových komunikací .....	5
6. Účelové komunikace na území města.....	7
7. Způsob evidence mostních konstrukcí.....	7
8. Udržování pasportu v aktuálním stavu .....	8
9. Provedení a uložení pasportu .....	9
10. Použité pomůcky a software .....	9
11. Závěr.....	9
Přílohová část: .....	10
Grafická část:.....	10

## 1. Základní identifikační údaje

<b>Objednatel:</b>	<b>Město Písek</b>
<i>Adresa:</i>	Velké náměstí 114/3, 397 19 Písek
<i>IČ:</i>	00249998
<i>E-mail:</i>	e-podatelna@mupisek.cz
<i>Telefon:</i>	+420 382 330 111
<i>Místo řešení:</i>	Písek
<i>ORP:</i>	Písek
<i>Kraj:</i>	Jihočeský
<i>Katastrální území:</i>	Hradiště u Písku (kód k.ú.: 720909) Nový Dvůr u Písku (kód k.ú.: 747220) Písek (kód k.ú.: 720755) Semice u Písku (kód k.ú.: 747238) Smrkovice (kód k.ú.: 751235)
<b>Zpracovatel:</b>	<b>ENVIPARTNER, s.r.o.</b>
<i>Adresa:</i>	Videňská 55, Brno 639 00
<i>IČ:</i>	283 58 589
<i>DIČ:</i>	CZ28358589
<i>Email:</i>	vavra@envipartner.cz
<i>Telefon:</i>	+420 604 253 653
<i>Datum:</i>	27. 7. 2019
<i>Verze:</i>	1.1

## **2. Statut pasportu**

Pasport účelových komunikací (dále též UK) je evidencí komunikací, vedenou jejich správcem. Rozsah a způsob vedení pasportu UK odpovídá příslušným ustanovením zákona číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, a Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů číslo 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. Zmíněné právní normy jsou v dalších kapitolách pasportu zkráceně označovány jako „zákon“ a „vyhláška“.

Tímto pasportem současně Město Písek vykonává působnost silničního správního úřadu a podle ustanovení §40, odst. 4, písmene a) zákona zařazuje vybrané pozemní komunikace na území města do kategorie účelových komunikací.

## **3. Technické podmínky pořizování pasportu**

Délkové údaje (délka a šířka UK) byly pořizovány v terénu měřením s použitím laserového dálkoměru.

Ostatní údaje byly zjišťovány vizuálně, buď jako konstatování objektivní skutečnosti, nebo jako subjektivní posuzování aktuálního stavu (stav vozovky apod.).

Terénní průzkum byl absolvován v termínu: 4. – 5. 4. 2019, 9.- 10. 4. 2019, 17. – 18. 4. 2019.

## **4. Provedení pasportu**

Pasport UK města Písek byl vyhotoven v tištěné i digitální podobě. Tištěný pasport se skládá ze tří částí – textové, přílohové (tabulkové) a grafické. Textová část vystihuje postup zpracování pasportu, popisuje evidenční údaje v tabelární a grafické části a shrnuje data z pasportu UK za území města. Přílohová (tabulková) část obsahuje evidenci účelových komunikací a mostů. Grafická část vystihuje rozlišené komunikace a mostní konstrukce na podkladu leteckých snímků s parcelami dle katastrální mapy. Jednotlivé komunikace jsou v mapě znázorněny pomocí tzv. liniového schéma. Liniové schéma znázorňuje ve své podstatě osu komunikace.

Digitální provedení lze prohlížet v programu WEGAS, který bude zprovozněn při předání pasportu. Digitální část pasportu se skládá ze dvou částí. První část vystihuje graficky rozlišené příslušné komunikace a mostní konstrukce přímo v digitální mapě. Druhá část se skládá z evidenční databáze.

Širší popis evidovaných údajů a parametrů v následující kapitole.

## 5. Způsob evidence pasportu účelových komunikací

Evidence je provedena v tištěné i elektronické podobě, pomocí databáze, která byla sestavena přímo k účelu pasportu UK. Evidenční databáze je soubor pořízených technických údajů a informací zhotovený v digitální podobě. Tyto informace jsou zpracovány ve formě tabulky MS EXCEL. Tištěná část je tvořena exportem údajů z databáze do příslušné grafické podoby.

### a) Tabulková část:

Pro každou UK identifikovanou na území města Písek je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- číslo komunikace
- úsek komunikace
- povrch
- stav
- šířka
- délka
- provoz
- most
- katastrální území
- parcelní čísla hlavní
- parcelní čísla vedlejší
- poznámky
- přístup

**číslo komunikace**, identifikátor komunikace:

- atribut objektu, který je odvozen a složen z:
  - a. označení typu komunikace (U)
  - b. pořadového čísla komunikace (1,2,3 atd..)
- příklad: U1, U2, U3, ...

**úsek komunikace**, úsek komunikace se specifickými vlastnostmi, dle šířky, povrchu, apod.:

- 1, 2, 3, 4, ...

**povrch**, druh povrchu komunikace:

- betonový
- živičný
- dlážděný
- štěrkový
- nezpevněný

**stav**, zhodnocení fyzického stavu povrchu a udělení známky:

- 1 = výborný
- 2 = vyhovující
- 3 = dobrý
- 4 = nevyhovující
- 5 = havarijní

**šířka vozovky** v metrech (aritmetický průměr z několika měření)

**délka** komunikace v metrech

**provoz**, jakým způsobem probíhá dopravní provoz na příslušné komunikaci:

- O = obousměrný, J = jednosměrný, P = pěší

**most:**

- zaznamenání existence mostu na komunikaci (pro mosty existuje samostatná tabulka)

**katastrální území:**

- Písek, Semice u Písku, ...

**parcelní čísla hlavní:**

- parcelní čísla dle katastru nemovitostí ve vlastnictví města Písek

**parcelní čísla vedlejší:**

- parcelní čísla dle katastru nemovitostí ve vlastnictví jiných subjektů

**poznámky**, rozšiřující upřesňující údaj o stavu, povrchu atd.

b) Grafická část:

Účelové komunikace jsou zakresleny takto:

— Účelové komunikace

## 6. Účelové komunikace na území města

Pozemní komunikace na území města Písek, které nejsou silnicemi ve smyslu §5 zákona, nebo místními komunikacemi ve smyslu §6 zákona, jsou komunikacemi účelovými, které slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí, nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi, nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. Účelovými komunikacemi jsou i komunikace v uzavřených prostorech nebo objektech, které slouží k potřebě vlastníků nebo provozovatelů uzavřených prostorů nebo objektů. Taková účelová komunikace není přístupná veřejně, ale v rozsahu a způsobem, který stanoví vlastník nebo provozovatel uzavřeného prostoru nebo objektu (§7 zákona).

V rámci pasportu účelových komunikací bylo na území města Písek zaevidováno **218** vybraných účelových komunikací v celkové délce více než **121,598 km**. V rámci pasportu účelových komunikací byly evidovány mezi účelové komunikace pouze ty se zpevněným povrchem nebo nezpevněným, ale s určitým historickým základem.

Následující délky účelových komunikací a délky účelových komunikací v přílohách a jejich samotná délka zakreslení v mapách je uvedena v linii, která byla během pasportizace v terénu prozkoumána.

## 7. Způsob evidence mostních konstrukcí

Evidence je provedena v tištěné i elektronické podobě, pomocí databáze, která byla sestavena přímo k účelu pasportu mostních konstrukcí. Informace jsou zpracovány obdobným způsobem, jako pasport účelových komunikací ve formě tabulkové a grafické části.

### a) Tabulková část:

Pro mostní konstrukce a propustky identifikované na komunikacích v zástavbě města Písek je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- ID mostu
- komunikace
- překážka
- druh konstrukce
- délka přemostění dle materiálu
- počet mostních polí
- šířka
- stav
- GPS X a GPS Y – umístění
- poznámky

Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

### **ID mostu:**

- unikátní identifikátor mostu, který je odvozen a složen z:
  - a. označení M (jako mostní konstrukce)
  - b. číslo komunikace



- c. pořadí prvku na komunikaci (1,2,3)
- M-U1-1, M-U2-3

**komunikace**, na níž je most umístěný, identifikátor komunikace:

- atribut objektu, který je odvozen a složen z:
  - a. pořadového čísla komunikace (1,2,3 atd..)
  - b. alfabetského označení třídy dle zařazení (a,b,c,d)
- příklad: U1, U2, U3, ...

**překážka**, kterou most překonává:

- řeka, potok, silnice, železnice, kanalizace, ...

**druh konstrukce**:

- převládající druh konstrukce podle materiálu

**délka přemostění dle materiálu (v metrech)**:

- železobeton
- ocel
- dřevo
- cihly
- kámen
- ostatní

**počet polí**

**šířka** v metrech


**stav**, zhodnocení fyzického stavu mostní konstrukce a udělení známky:

- 1 = výborný
- 2 = vyhovující
- 3 = dobrý
- 4 = nevyhovující
- 5 = havarijní

**GPS X a GPS Y** – lokalizace mostu

**poznámky**, rozšiřující upřesňující údaj o stavu, umístění, textové úpravě atd.

b) Grafická část:

Mosty a propustky jsou na mapách vyobrazeny takto: 

## 8. Udržování pasportu v aktuálním stavu

Každá změna pasportu UK musí být označena datem (den, měsíc a rok) provedení změny, neboť od tohoto data vždy jde o platnou verzi pasportu UK.



## **9. Provedení a uložení pasportu**

Základní verze pasportu UK je v listinné podobě uložena v archivu Města Písek, tj. na adrese Městský úřad Písek, Velké náměstí 114/3, 397 19 Písek, kde je přístupná k nahlédnutí ve vyhlášených úředních dnech a hodinách.

Pro potřeby průběžné aktualizace pasportu je jeho základní verze pořízena též v elektronické podobě.

## **10. Použité pomůcky a software**

Ke sběru dat byl použit smartphone a mobilní aplikace Gisella, laserový dálkoměr a pásma. Při sběru dat byla průběžně pořizována fotodokumentace. Ke zpracování a pro doplnění údajů do geografického informačního systému byl použit vektorový grafický software QGIS 2.18, statistický a databázový program R a obrazový, textový a tabulkový editor balíku Microsoft Office.

## **11. Závěr**

Pasport účelových komunikací splňuje zákonem dané požadavky na evidenci komunikací a souvisejícího majetku obce, tj. správcem komunikací v její působnosti. Pasport byl konstruován tak, aby poskytoval přehledný a věcný výklad o evidenci komunikací, přičemž aby také ulehčoval plánování nových komunikací a tím vylepšoval dopravní infrastrukturu obce.

Tištěná podoba pasportu je rozčleněná na textovou, přílohovou (tabulkovou) a grafickou část. Textová část obsahuje všeobecné charakteristiky o jednotlivých skupinách objektů pasportu. Přílohová (tabulková) část je rozdělená dle druhu komunikace a objektů a obsahuje evidenci objektů a jejich základních charakteristik. Grafická část je rozdělená na komplexní mapy v různých formátech. Digitální výstup obsahuje výstupy z textové a tabulkové části ve formátu PDF, DOCX a XLSX a z grafické části ve formátu PDF, SHP (Esri Shapefile) a KML (spustitelný v bezplatné aplikaci Google Earth).

## **Přílohová část:**

Příloha č. 1: Evidenční tabulka účelových komunikací

Příloha č. 2: Evidenční tabulka mostních konstrukcí

## **Grafická část:**

A1a – Klad mapových listů účelových komunikací města Písek  
měřítko 1: 60 000, formát A4

A1b – Mapové výřezy účelových komunikací města Písek  
měřítko 1: 3 500, formát A4

B1a – Klad mapových listů účelových komunikací se sloučenými úseky a mostních  
konstrukcí města Písek  
měřítko 1: 65 000, formát A4

B1b – Mapové výřezy účelových komunikací se sloučenými úseky a mostními konstrukcemi  
města Písek  
měřítko 1: 3 500, formát A4